



POWERDRIVE V2

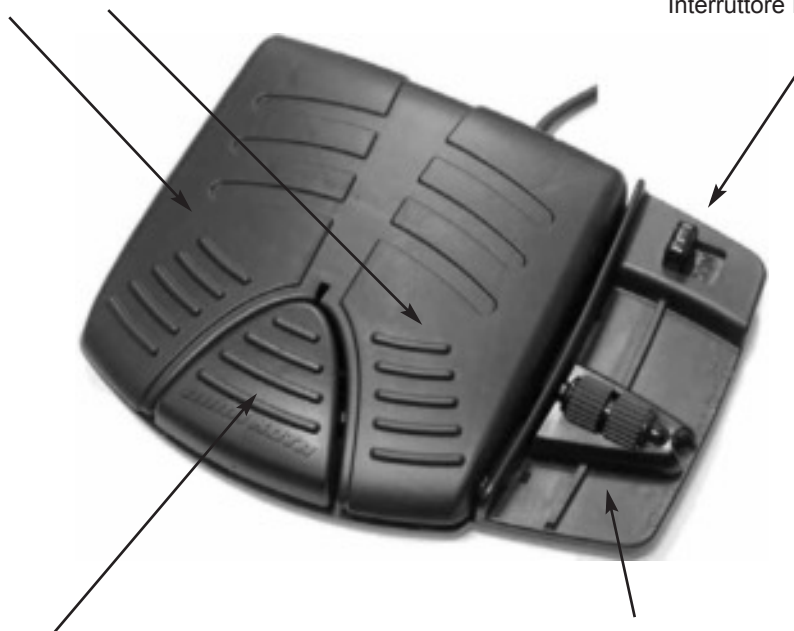
**MOTORE ELETTRICO
MONTAGGIO A PRUA**

GUIDA RAPIDA

PEDALE MICROTOUCH

Direzione Destra/Sinistra

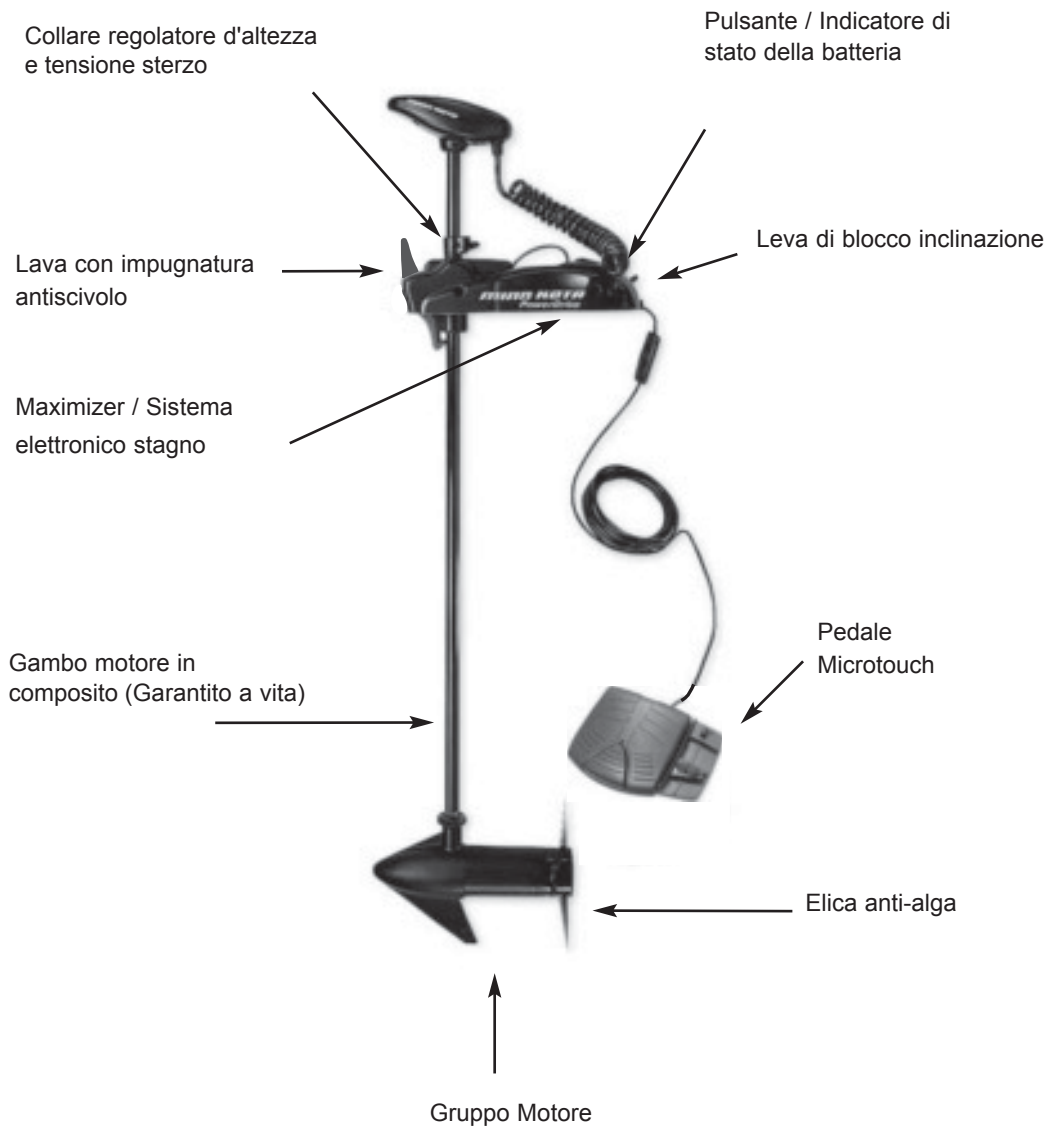
Interruttore Momentaneo/Continuo



Momentaneo On / Off

Controllo velocità

Specifiche soggette a cambiamento senza preavviso



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

Si consiglia di farsi aiutare da un'altra persona per eseguire il montaggio.

Utensili necessari: Chiave inglese 7/16" (11 mm), cacciavite a croce #3, trapano elettrico con punta da 9/32" (7 mm).

1. Togliete le 4 viti dei carter di protezione. Rimuovete la parte destra e fate slittare la parte sinistra verso l'esterno togliendola dalla base in estrusione.
2. Posizionate il motore sulla prua dell'imbarcazione in posizione di funzionamento.
 - Raccomandiamo di posizionarlo il più vicino possibile all'asse centrale dell'imbarcazione.
 - Assicuratevi che non ci siano ostacoli sotto la piastra di fissaggio e che ci sia lo spazio per posizionare le viti e le rondelle.
 - Assicuratevi che la staffa sia posizionata in modo che il gambo motore sia ad almeno 4 cm dal bottazzo e che l'ogiva motore non incontri ostacoli per ruotare o durante le operazione di sollevamento.
3. Una volta posizionato il supporto segnate la posizione di quattro dei dodici fori previsti per il fissaggio, utilizzando possibilmente quelli più distanti fra loro. Quindi praticate i fori con una punta da 9/32" (7 mm).
4. Fissate la piastra di supporto utilizzando le viti e le rondelle fornite.
5. Rimontate i carter di protezione e fissateli con le loro viti .



Montate il supporto in modo che il gambo motore, sia in posizione di riposo che di funzionamento, non tocchi il bordo dell'imbarcazione.

Il collare di profondità è regolabile. Se necessario svitate la vite a croce e regolate il collare verso l'alto o verso il basso per cambiare la posizione del motore.

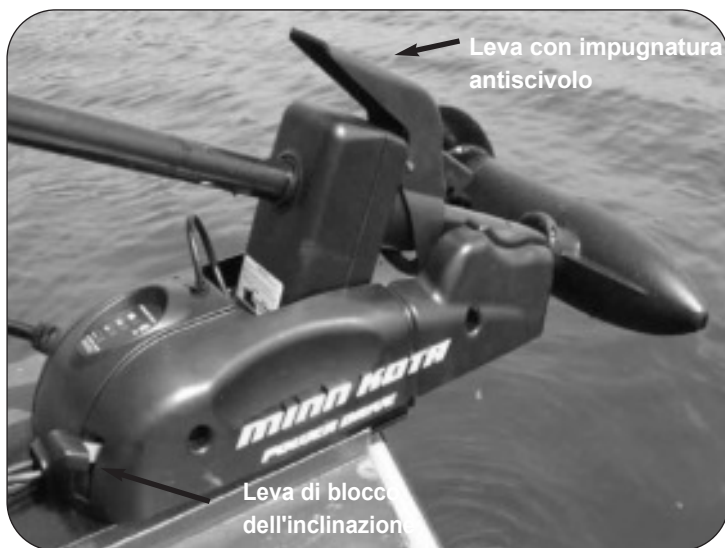
ATTENZIONE: ASSICURATEVI DI POSIZIONARE IL SUPPORTO MOTORE SU UNA SUPERFICIE ORIZZONTALE. SE NECESSARIO UTILIZZATE DELLE RONDELLE DI GOMMA PER OTTENERE UN APPOGGIO ORIZZONTALE ED UNIFORME

STIVAGGIO:

Premete la leva di bloccaggio dell'inclinazione e alzate il motore afferrando il gambo motore o la testa di comando. Basculatelo verso poppa fino ad appoggiarlo in posizione di riposo sul ponte dell'imbarcazione e la leva antiscivolo agganci il collare.

RIUTILIZZO:

Fate forza sulla leva antiscivolo per sbloccare il collare e bascate il motore in avanti fuori bordo, Alzate o abbassate il motore nella posizione desiderata. Assicuratevi che si agganci in posizione verticale,



ATTENZIONE.
Durante il sollevamento o l'abbassamento del motore, tenete le mani lontane da tutti i punti di articolazione e dalle parti mobili

TRASFERIMENTI:

Durante i trasferimenti, il motore può essere soggetto a forti vibrazioni o a colpi violenti, controllate che sia fissato in maniera ferma. Fate scorrere il collare di regolazione d'altezza verso il motore e stringetelo bene.

REGOLAZIONE DEL COLLARE DI ALTEZZA:

Il collare di bloccaggio è regolabile, Se necessario, svitare la vite e croce e muovete il collare fino alla posizione desiderata. La regolazione ideale prevede un serraggio lasco ma che trattenga il motore in posizione.

INFORMAZIONI SULLE BATTERIE:

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo a 12 volt (con impianti 24 v utilizzarne due in serie). Per un miglior risultato utilizzate batterie con un amperaggio nominale di almeno 100 Amp/h. In generale si considera che nell'uso nautico, un motore 12 volt a pieno regime, consuma 1 Amp/h per ogni libbra di spinta, mentre un motore 24 volt ne consuma 0.75 Amp/h. Il consumo d'ampere dipende anche dalle condizioni di utilizzo e dal modo d'uso.

Assicuratevi che la batteria sia sempre caricata a pieno. Una manutenzione corretta permette di prolungare sensibilmente la vita della batteria. Non ricaricare tempestivamente una batteria (entro 12/24 ore) può essere la causa principale di un precoce deperimento della stessa. Per una buona ricarica utilizzate un caricatore Minn Kota a tasso variabile.

Anche se avete a bordo una batteria per l'avviamento del vostro fuoribordo a benzina, per il vostro motore elettrico Minn Kota vi consigliamo di utilizzare una batteria dedicata.

Il motore è provvisto di un indicatore di carica. Quest'indicatore a LED vi mostra chiaramente la carica rimanente della vostra batteria. L'indicatore è da utilizzare a motore spento e fornisce le seguenti indicazioni:

4 Led : Carica piena – 3 LED : Carica buona – 2 LED : Carica bassa – 1 LED : Necessaria ricarica



COME COLLEGARE LE BATTERIE:

Motori a 12 volt (Mod. 45-50-55 Lbs)

1. Collegare il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria
2. Collegare il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria

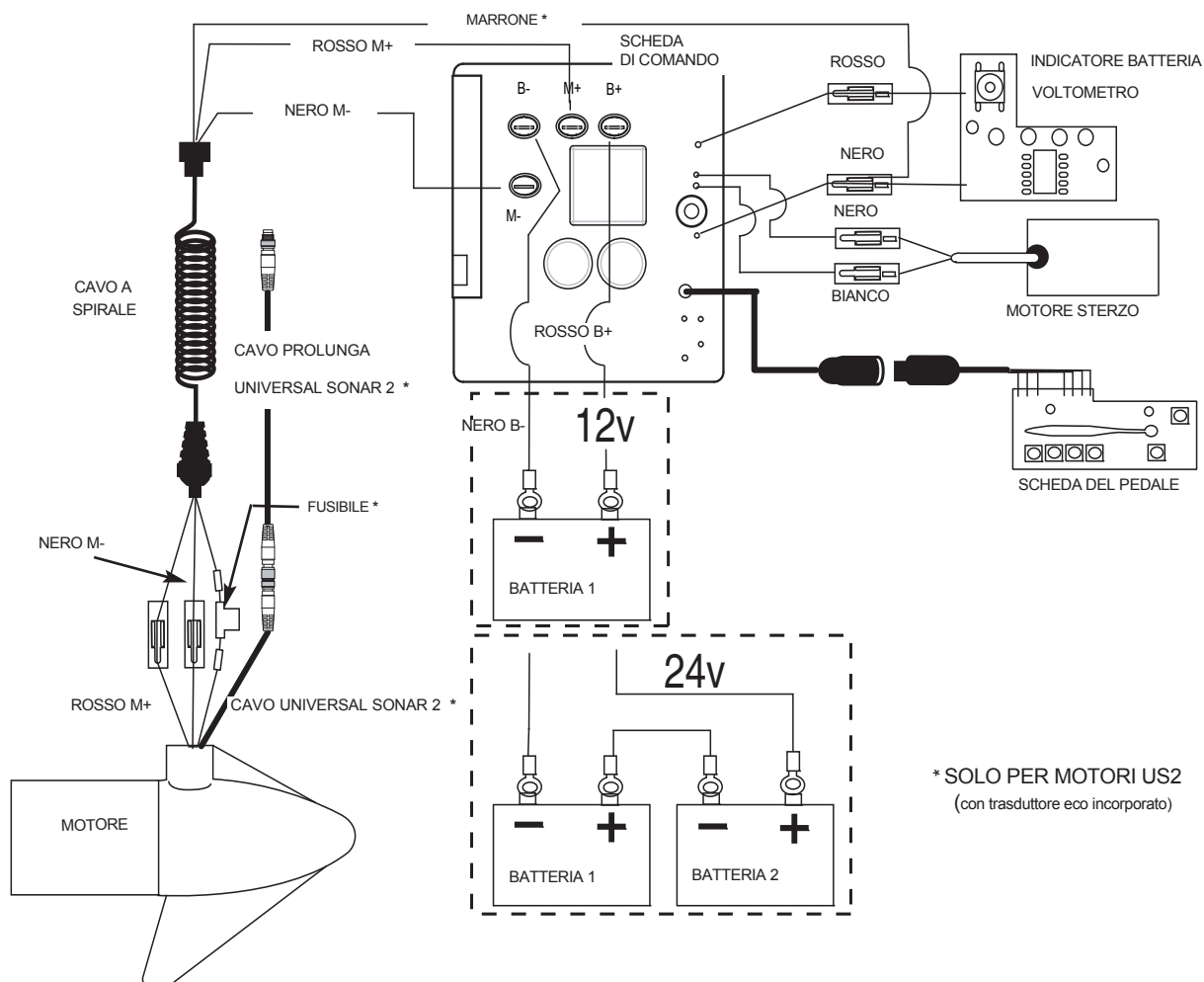
Motori a 24 volt (Mod. 70 Lbs)

1. Sono richieste due batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 24 volt
 - a. Collegare il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1
 - b. Collegare con un cavo di connessione il polo positivo (+) della batteria 1 al polo negativo (-) della batteria 2
 - c. Collegare il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria 2

Se sull'imbarcazione è prevista sul cavo di alimentazione una spina, prestate attenzione alla polarità e seguite le istruzioni del cantiere.

Seguite lo schema di collegamento illustrato nella pagina seguente

ATTENZIONE: prima di collegare la batteria assicuratevi che la manopola di comando del motore sia in posizione OFF. Utilizzate cavi dal corretto dimensionamento per eventuali prolunghe. Un errore di polarità in un impianto 24 volt può causare l'esplosione della batteria! Assicuratevi che i morsetti di cablaggio sulla batteria siano ben stretti. Posizionate la batteria in uno stipetto areato.



ATTENZIONE: Al fine di evitare danni a persone o a cose, installate sempre un interruttore magnetotermico da 60 amp a riarmo manuale (sul 0) sui cavi positivi (+) del vostro motore elettrico. Posizionatelo il più vicino possibile alla batteria. Vi consigliamo l'accessorio Minn Kota MKR-19.

NOTA BENE:

1. La batteria 2 ed il suo cavo di collegamento sono presenti solo negli impianti a 24 volt
2. I cavi Universal Sonar 2 sono presenti solo con i motori US2 (con trasduttore eco incorporato)

PEDALE MICROTOUCH:

Tutti i nostri comandi a pedale sono facili da utilizzare sia col piede che con le mani. E' sufficiente solo una lieve pressione.

Interruttore Momentaneo/Continuo: Quando l'interruttore è in posizione di funzionamento continuo (CON), il motore funzionerà anche senza dover tenere premuto il pedale. Spostate l'interruttore nella posizione di funzionamento momentaneo (MOM) per far sì che il motore si accenda solo quando premete il pedale centrale On/Off.

Pedale Momentaneo: Una lieve pressione sul pedale centrale On/Off accende il motore, se viene rilasciato il motore si spegne.

Destra / Sinistra: Mettete il vostro piede al centro dei pedali di direzione, inclinatelo verso la parte destra per girare a destra o verso la parte sinistra per girare a sinistra. Potete tenere il tallone del piede appoggiato sul ponte della barca. Servendovi del vostro tallone come perno, potrete tenere premuto il pedale centrale per far funzionare il motore e utilizzare i pedali di direzione per far girare l'imbarcazione a destra o a sinistra.

NOTA BENE: Il sistema di guida è concepito per poter far girare il vostro motore di 360°. Fate attenzione a non far arrotolare troppo il cavo del motore attorno al gambo in composito.

Marcia Avanti / Indietro: I motori spingono sempre in marcia avanti quando premete il pedale centrale. Potete invertire il senso di marcia girando il motore di 180°.

Controllo velocità: Il selettore di velocità è la leva scorrevole posizionata sulla destra del Comando a pedale Microtouch. Il selettore consente un'infinita scelta di velocità grazie al sistema di modulazione d'impulsi incorporato. Spingete in avanti il selettore per accelerare. Riportatelo indietro per ridurre la velocità. Il selettore ha anche una rotella che vi permette di regolare più precisamente la velocità. Diminuite la pressione sul selettore e fate scivolare leggermente il vostro piede sulla rotella per regolare "il fino" della velocità. Può succedere che il motore non cominci a girare se il selettore è in posizione 1 o 2. Questo può dipendere dalle tolleranze previste dal fabbricante o dal fatto che sia installato l'accessorio CoPilot.

Impiego su imbarcazioni senza moquette sulla prua: Il comando a pedale del vostro motore viene fornito con quattro (4) piedini di gomma. Se utilizzate il pedale su una superficie senza moquette, inserite i piedini nelle apposite sedi previste sotto il comando a pedale. Premeteli finché non siano ben inseriti.

Cavo di comando: Il cavo del pedale Microtouch è flessibile e sufficientemente lungo per permettervi di posizionarlo in modo adeguato su ogni tipo di imbarcazione.

ATTENZIONE : Mettete l'interruttore Momentaneo/Continuo (MOM/CON) nella posizione MOM quando non utilizzate il comando a pedale. Se l'interruttore è acceso (CON) e la rotazione dell'elica è bloccata il motore può essere danneggiato in modo grave

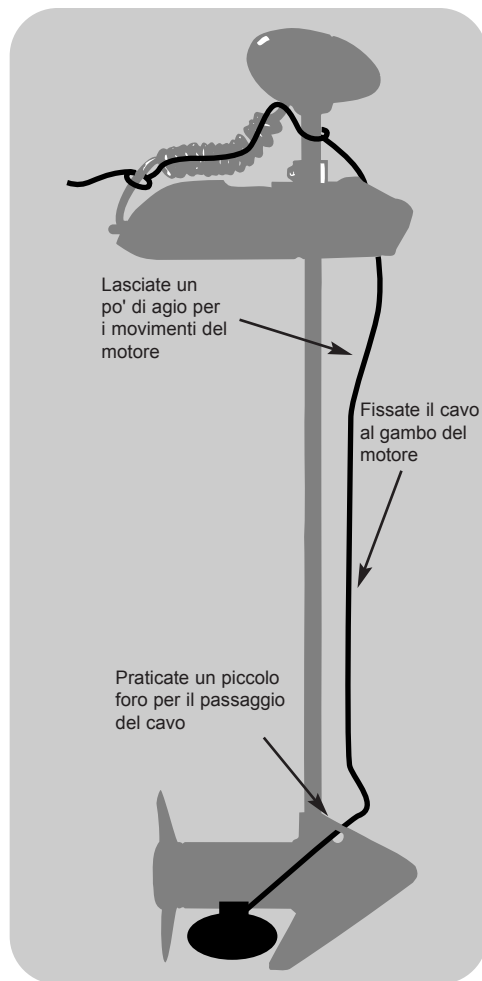
REGOLARE L'ALTEZZA:

Afferrate saldamente il gambo motore al di sotto della scatola PowerDrive. Svitare la vite di serraggio del collare regolatore d'altezza in modo che il gambo motore possa scorrere liberamente. Alzate o abbassate il motore all'altezza desiderata. Stringete la vite del collare per mantenere il motore in posizione.

INSTALLARE UN TRASDUTTORE:

Fate scorrere il cavo del trasduttore all'interno della spirale del cavo di alimentazione del motore. Lasciate una discreta abbondanza per consentire di alzare ed abbassare il motore. Per il montaggio del trasduttore sull'ogiva del motore seguite le istruzioni presenti nella confezione del trasduttore stesso.

NOTA BENE: Il trasduttore non è incluso nella confezione del motore



SOSTITUZIONE DELL'ELICA

ATTREZZI NECESSARI:

Chiave inglese da 11 mm (7/16")

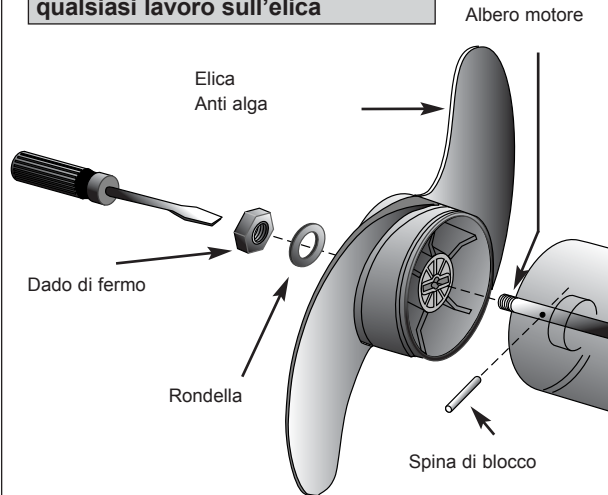
Cacciavite a taglio (facoltativo)

ATTENZIONE: Scollegare il motore dalla batteria prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'elica

NOTA: L'elica del vostro motore può essere differente da quella illustrata.

1. Prima di cambiare l'elica scollegate il motore da qualsiasi fonte di alimentazione
2. Tenete ferma l'elica e svitate il dado di fermo con l'aiuto di una chiave inglese (o pinza)
3. Sfilate il dado e la rondella. Se la spina di blocco è rovinata o rotta, tenete bloccato l'albero con l'aiuto di un cacciavite a taglio facendo leva nella fessura sulla testa dell'albero.
4. Mettete la vecchia elica in orizzontale (come illustrato) poi tiratela lungo il suo asse. Se la spina di blocco esce dalla sede riposizionatela.
5. Allineate la nuova elica con la spina di blocco
6. Infilate la rondella ed il dado di fermo
7. Stringete il dado dell'elica $\frac{1}{4}$ di giro in più del serraggio iniziale (da 25 a 35 lb/ po 2.8 a 4 J) Non stringete troppo, potreste danneggiare l'elica.

ATTENZIONE: Scollegate il motore dalla batteria prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'elica



MAXIMIZER™: (Dove previsto)

I circuiti elettronici incorporati del Mazimizer creano degli impulsi modulari per prolungare il tempo di funzionamento e la durata della batteria. A causa del comando di velocità del Maximizer potrete, in alcuni casi, avere delle interferenze sul display del vostro ecoscandaglio. Vi raccomandiamo in questi casi di non utilizzare la stessa batteria del motore elettrico per l'alimentazione dell'ecoscandaglio ma un'altra batteria di bordo. Se il problema non viene risolto contattate il Servizio Assistenza.

MANUTENZIONE:

1. **Questa serie di motori non è stata predisposta per l'uso in acqua salata. L'uso in acqua salata inficia la validità della garanzia.**
2. Pulite l'elica dopo ogni uso e liberatela da eventuali alghe o lenze. Controllate che eventuali lenze non siano finite dietro l'elica causando la forzatura delle guarnizione e permettendo l'ingresso di acqua nel motore. Sconnetteste la batteria ed effettuate questo controllo ogni 20 ore d'uso.
3. Al fine di evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stoccaggio, scollegate la batteria quando il motore è fuori dall'acqua. Per uno stivaggio prolungato inumidite le parti metalliche con uno spray al silicone a base
4. Per massimizzare la durata delle batterie ricaricatele sempre dopo ogni uso. Se non utilizzate un caricabatteria Minn Kota scollegate il motore quando ricaricate la batteria.
5. Pulite e lubrificate il gambo motore in composito per un corretto funzionamento del motore. Un leggero strato di Armoral lo manterrà "come nuovo" a lungo.
6. L'elica è stata progettata per eliminare in modo efficace le alghe. Per mantenere questo alto livello di rendimento i bordi delle pale devono essere tenuti puliti e lisci. In caso diventassero ruvidi o sbeccati a causa dell'uso ripassateli con carta vetrata fine per riportarli allo stato iniziale.

ATTENZIONE: NON INGRASSATE O LUBRIFICATE I CONNETTORI DEL MOTORE

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:

1. Il motore non funziona o manca potenza:

- Verificate la corretta polarità dei cavi della batteria
- Assicuratevi che i poli della batteria siano puliti e non corrosi. Eventualmente puliteli utilizzando carta vetrata fine o tela smeriglio
- Verificate il livello dell'acqua delle batterie. Rabboccate se necessario.

2. Il motore perde potenza poco dopo l'avvio:

- Verificate il livello di carica della batteria. Se il livello è basso ricaricatela a pieno

3. Il motore è duro da girare:

- Svitare la vite di controllo dello sterzo sul gambo motore
- Lubrificate l'albero motore

4. Il motore non risponde ai comando a pedale

- Assicuratevi che il cavo del pedale sia collegato correttamente

5. L'elica vibra durante il normale funzionamento:

- Controllare lo stato dell'elica. In caso di necessità sostituirla seguendo le indicazioni della pagina precedente.

NOTA BENE: Se il problema non viene risolto o per altri difetti di funzionamento rivolgetevi ad un punto di assistenza autorizzato. Per trovare il Centro Assistenza a voi più vicino consultate il nostro sito internet www.kditaly.com o contattateci al numero +39 02 97386080

Distribuito da:
KD Srl - Via B.Quaranta, 55 - 20139 Milano (Italia) - www.kditaly.com - josales@kditaly.com - Tel.: +39 02 97386080



Anywhere. Anytime.

Visit our website at www.minnkotamotors.com