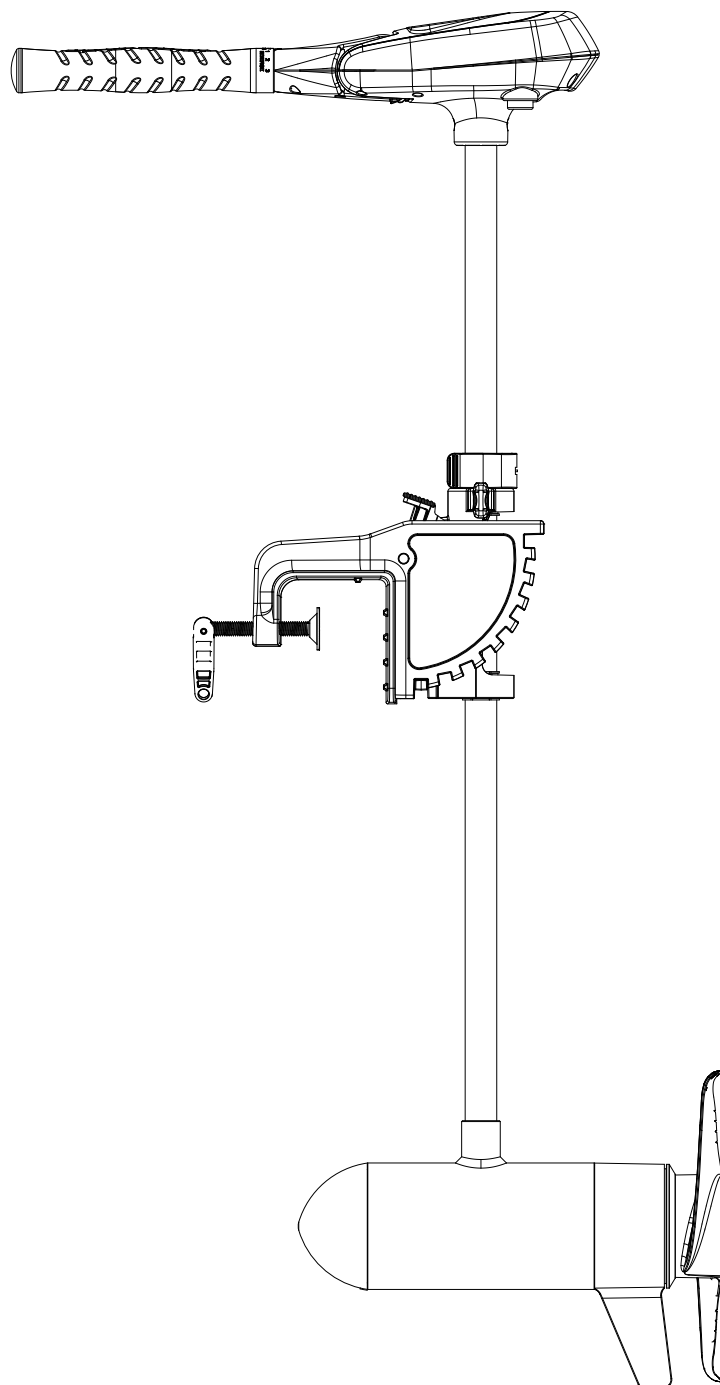




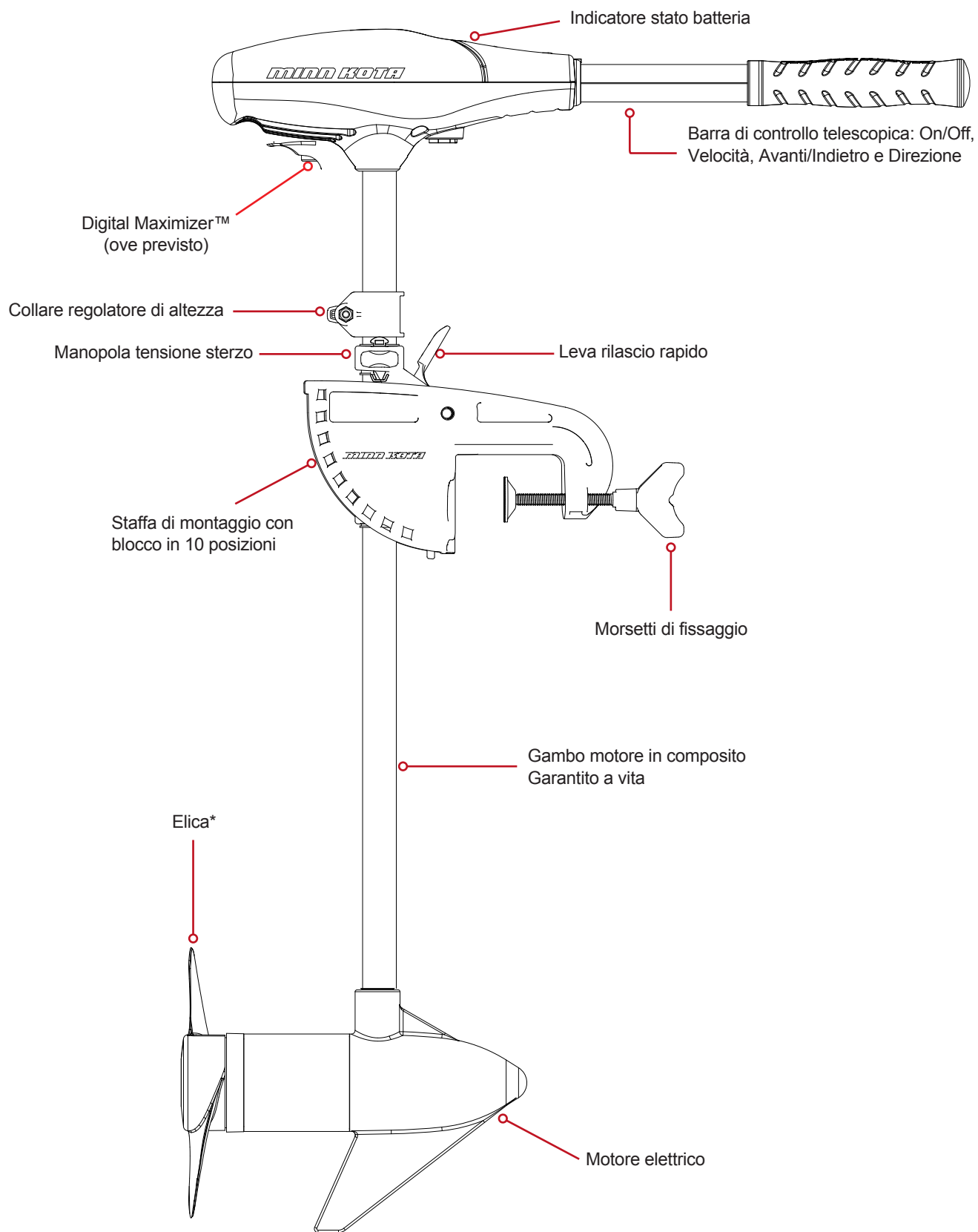
RIPTIDE TRANSOM

MOTORE ELETTRICO
MONTAGGIO A POPPA

GUIDA RAPIDA

CARATTERISTICHE

Mod. 40/SC - 45 e 45/SC - 55 e 55/SC Lbs

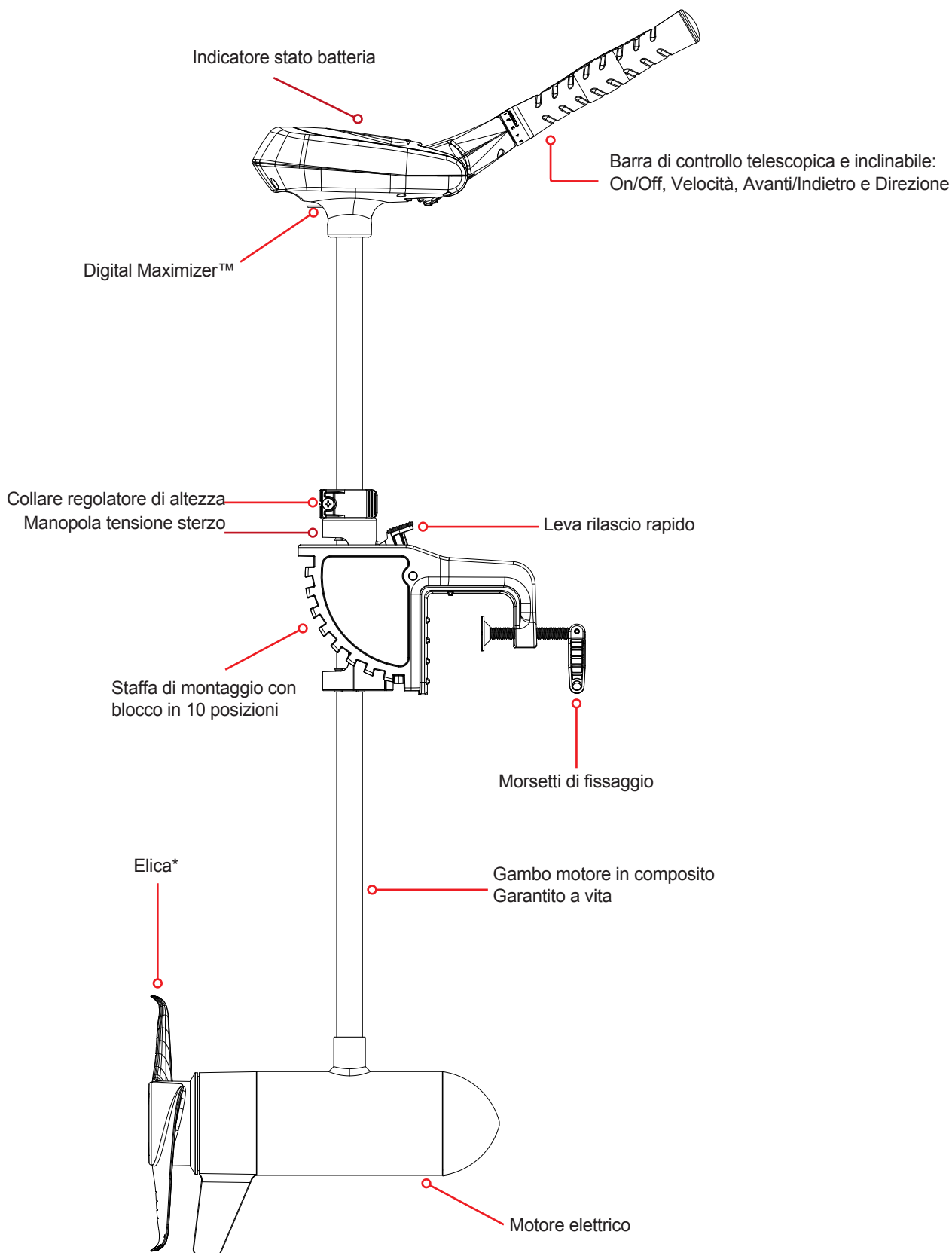


Specifiche soggette a variazione senza preavviso.

*Disegno solo indicativo, le parti del vostro motore potrebbero essere diverse.

CARATTERISTICHE

Mod. 80-112 Lbs



Specifiche soggette a variazione senza preavviso.

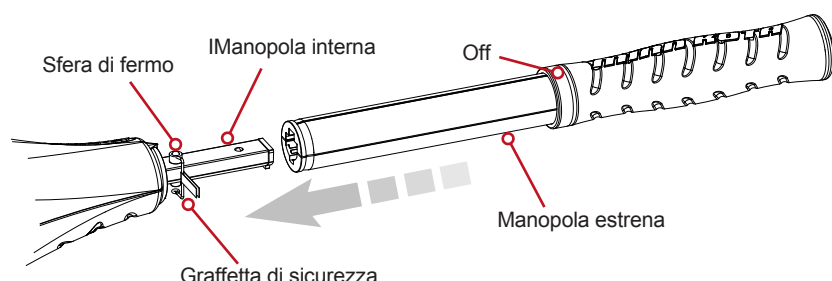
*Disegno solo indicativo, le parti del vostro motore potrebbero essere diverse

INSTALLAZIONE

MONTAGGIO BARRA DI COMANDO (Mod. 40/SC - 45 e 45/SC - 55 e 55/SC Lbs)

Attenzione: Una volta installata, il fissaggio della barra di comando è definitivo, non cercate di smontarla.

1. Togliete la graffetta di sicurezza delle sfere situata alla base della manopola interna
2. Infilate la manopola esterna sulla manopola interna. Posizionate l'impugnatura in modo che il perno con le sfere ed il riferimento OFF siano allineati.
3. Spingete la manopola esterna all'interno della scatola di comando fino ad udire il "click" di aggancio. Visto che la manopola è tenuta in posizione da un sistema a pressione, può essere necessaria una certa forza per agganciare fra loro le due manopole.
4. Una volta correttamente posizionata nella scatola di comando la manopola può essere ruotata o tirata per regolare la lunghezza desiderata.



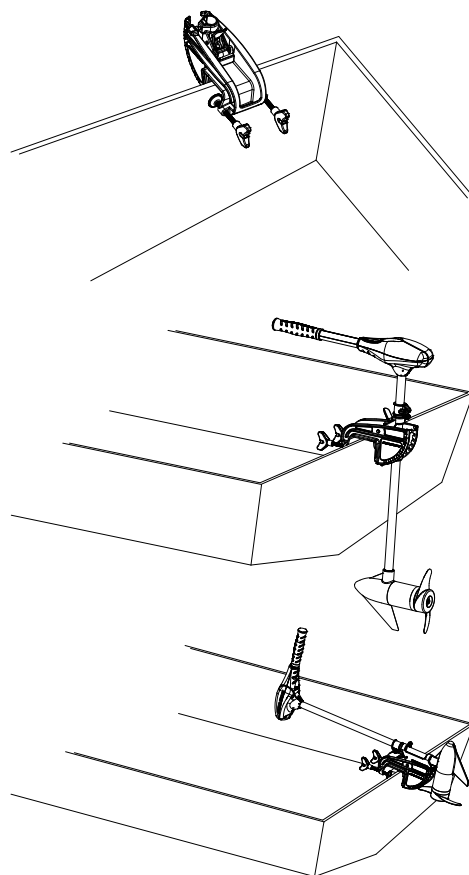
MONTAGGIO DEL MOTORE

1. Individuate una zona dello specchio di poppa libero da ostruzioni.
2. Aprite sufficientemente i morsetti di fissaggio per consentire il posizionamento dall'alto sullo specchio di poppa.
3. Posizionate la staffa di supporto sullo specchio di poppa in modo che appoggi sul bordo superiore dello stesso.
4. Verificate che non ci siano ostacoli che possano interferire con l'utilizzo della scatola di comando, della barra di controllo o dell'elica limitandone l'angolo di rotazione o causando possibili danni al motore.
5. Stringete a mano i morsetti per fissare la staffa allo specchio di poppa. Non utilizzate attrezzi per stringere i morsetti, un serraggio eccessivo può danneggiare sia la staffa che la poppa della vostra barca.
6. Raccomandiamo che l'angolo d'inclinazione del motore sia regolato in modo che il gambo motore sia perpendicolare all'acqua quando siete in movimento.
7. Durante i trasferimenti, fate basculare il motore all'interno dell'imbarcazione in modo che l'ogiva motore/elica sia completamente fuori dall'acqua.

NOTA BENE: Quando regolate l'altezza del motore con l'apposito collare, assicuratevi che l'ogiva del motore sia immersa almeno 30 cm. in modo da evitare di creare turbolenze. L'elica deve essere completamente immersa

ATTENZIONE:

- Non mettete mai in funzione il motore fuori dall'acqua.
- Un eccessivo serraggio dei morsetti di fissaggio può danneggiare il supporto.



INSTALLAZIONE E CABLAGGIO DELLE BATTERIE

Per ragioni di sicurezza e conformità, vi raccomandiamo durante l'allestimento della vostra imbarcazione di seguire le norme elaborate dall'American Boat and Yacht Council (ABYC).

Le modifiche sull'impianto elettrico dell'imbarcazione devono essere eseguite da un tecnico qualificato. Le specifiche sotto riportate sono solo dell'indicazioni di massima:

ATTENZIONE: queste indicazioni sono relative all'installazione dei Motori Minn Kota. L'alimentazione di altri motori od apparecchiature elettriche dallo stesso impianto elettrico, può influire sul dimensionamento dei cavi e degli interruttori magneto-termici raccomandati. Per una lunghezza dei cavi superiore a quella fornita di serie, seguite quanto indicato nella "Tavola dei Dimensionamenti" sotto riportata. Se la lunghezza totale della prolunga è superiore a 7.50 m vi preghiamo consultare un tecnico qualificato .

Deve essere sempre utilizzato un dispositivo di protezione per i sovraccarichi di tensione (fusibile o magneto-termico). Le indicazioni della Coast Guard esigono che ogni conduttore di corrente sia protetto con un fusibile o con un interruttore magneto-termico che deve essere riarmato manualmente e non in modo automatico. Il dimensionamento del tipo di fusibile o di interruttore deve essere fatto in funzione del motore elettrico utilizzato, seguendo le linee-guida raccomandate dalla tavola seguente.

Riferimento:

Codice del Regolamento Federale degli Stati Uniti: 33 CFR 183 –
Equipaggiamenti per Imbarcazioni ABYC E-11: Impianti Elettrici AC e DC per Yacht

TAVOLA DEI DIMENSIONAMENTI

Modello/Spinta del motore	Assorbimento massimo (Amp)	Interruttore magneto-termico	Lunghezza della prolunga*				
			1,5 m	3 m	4,5 m	6 m	7,5 m
40 lb.	42	50 Amp @ 12 VDC	6 mmq	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq
45 lb.	42	50 Amp @ 12 VDC	6 mmq	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq
55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq	35 mmq
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	10 mmq	10 mmq	10 mmq	16 mmq	16 mmq
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq

La presente tavola è valida solo nelle seguenti ipotesi:

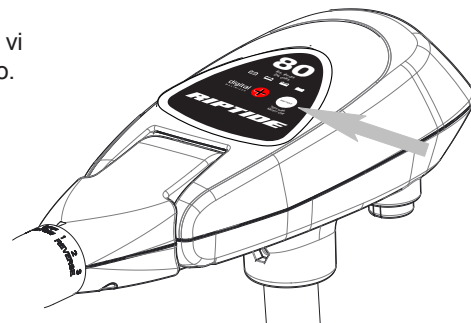
1. Non siano utilizzati cavi inguainati a più di 3 poli
2. Ogni cavo sia garantito per un isolamento termico nominale di 105° C
3. Nessuna caduta di tensione maggiore del 5%, rispetto ai dati pubblicati per ogni singolo prodotto, si verifichi quando il motore è in funzione a pieno regime.

* La lunghezza della prolunga fa riferimento alla distanza fra le batterie e i cavi forniti di serie con il motore elettrico

MISURATORE DI CARICA (escluso i Mod. 40/SC-45/SC-55/SC)

Questo motore è fornito di un indicatore di controllo dello stato delle batterie. L'indicatore LED vi mostra chiaramente la carica rimanente nella batteria. L'indicazione è precisa a motore spento. L'indicatore fornisce le indicazioni seguenti:

- 1 led: **Necessaria ricarica**
- 2 led: **Carica bassa**
- 3 led: **Carica buona**
- 4 led: **Carica piena**



ATTENZIONE: Per ragioni di sicurezza, disconnettete il motore dalle batterie quando non è utilizzato o durante la ricarica

INSTALLAZIONE E CABLAGGIO DELLE BATTERIE

SELEZIONATE LA BATTERIA CORRETTA

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo 12 volts. Per un migliore risultato utilizzate una batteria con un amperaggio nominale di almeno 105 amperes/ora. Mantenete la batteria in piena carica. Un'attenta manutenzione vi assicurerà di avere la batteria in carica quando ne avrete bisogno e prolungherà sensibilmente la vita della batteria stessa. Non ricaricare tempestivamente (entro 12/24 ore) le batterie al piombo può essere la causa principale di un precoce deperimento delle stesse. Usate un caricatore multi-stadio per prevenire i sovraccarichi. Offriamo una vasta selezione di caricatori in funzione delle vostre necessità. Anche se avete a bordo una batteria per far partire un motore fuoribordo a benzina, per il vostro motore elettrico Minn Kota vi consigliamo di utilizzare una batteria marina separata.

Consigli per le batterie:

- Non connettete mai insieme i poli (+) e (-) delle batterie. Assicuratevi che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batterie e causare un cortocircuito. Tale eventualità ha un alto rischio di causare un incendio a bordo.
- E' altamente raccomandato, con ogni motore elettrico, di utilizzare un interruttore magneto-termico o un fusibile. Consultate la "Tavola dei Dimensionamenti" alla pagina precedente per la scelta corretta per il vostro motore. Per i motori che necessitano un interruttore di 60 A, raccomandiamo l'accessorio Minn Kota MKR-19.

COME COLLEGARE LE BATTERIE

Motori a 12 volt: (Mod. 40/SC - 45 e 45/SC - 55 e 55/SC Lbs)

1. Assicuratevi che il motore sia spento (Selettore su "OFF" o "0")
2. Collegate il cavo rosso positivo (+) al polo positivo (+) della batteria.
3. Collegate il cavo nero negativo (-) al polo negativo (-) della batteria
4. Per ragioni di sicurezza, non avviate il motore finchè l'elica non è completamente immersa..

Motori a 24 volt (Mod. 80 Lbs)

1. Sono richieste due batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 24 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1
 - b. Collegate con un cavo di connessione il polo positivo (+) della batteria 1 al polo negativo (-) della batteria 2
 - c. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria 2

Motori a 36 volt (Mod. 112 Lbs)

1. Sono richieste tre batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 36 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1.
 - b. Collegate con il cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 1 con il terminale negativo (-) della batteria 2.
 - c. Collegate con il secondo cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 2 con il terminale negativo (-) della batteria 3.
 - d. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria 3.

Se sull'imbarcazione è prevista sul cavo di alimentazione una spina, prestate attenzione alla polarità e seguite le istruzioni del cantiere.

Seguite lo schema di collegamento illustrato nella pagina seguente

ATTENZIONE:

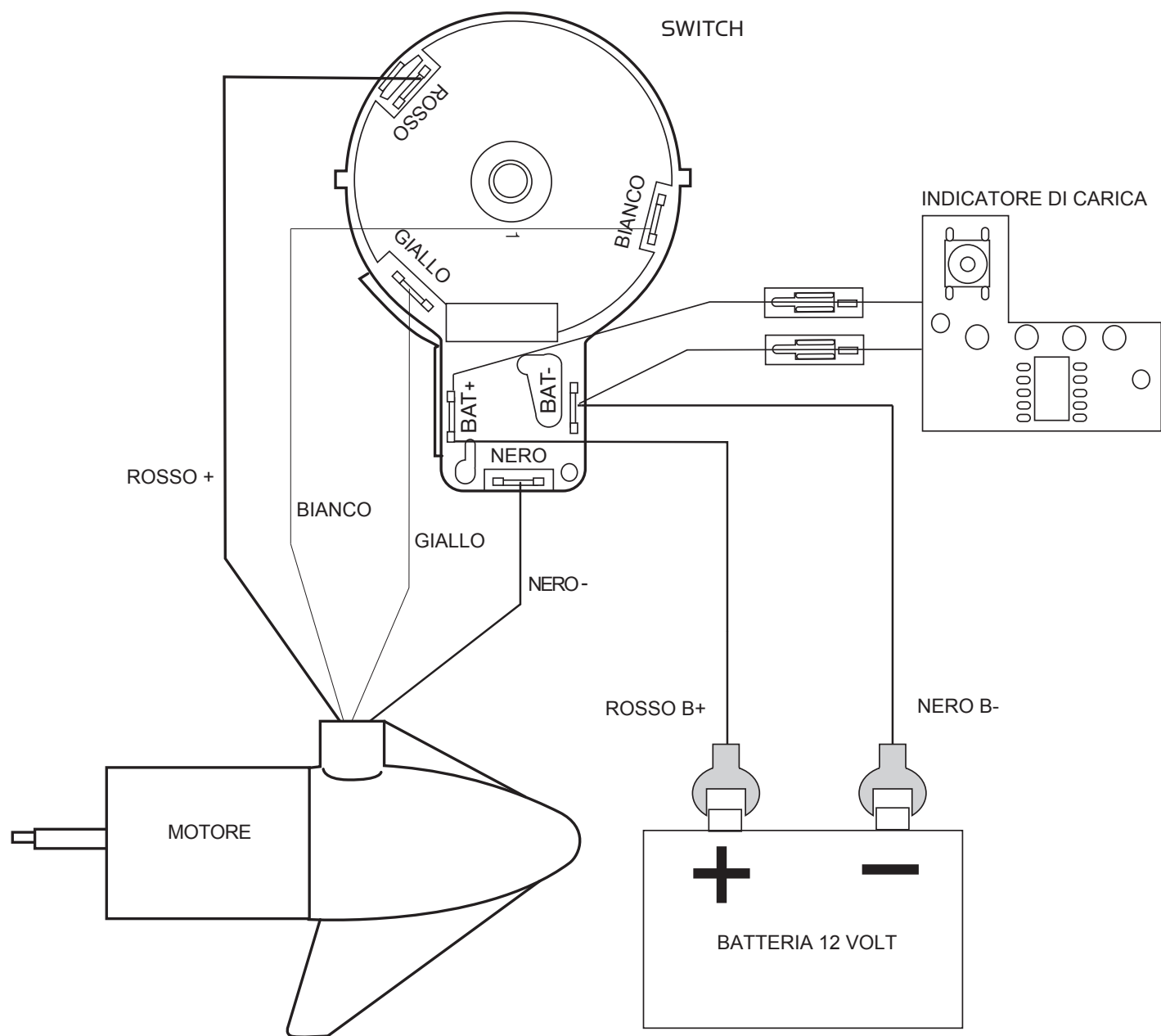
Prima di collegare la batteria assicuratevi che la manopola di comando del motore sia in posizione OFF. Un errore di polarità in un impianto a 24 o 36 volt può causare l'esplosione della batteria!

Assicuratevi che i morsetti di cablaggio sulla batteria siano ben stretti.

Posizionate la batteria in uno stipetto areato.

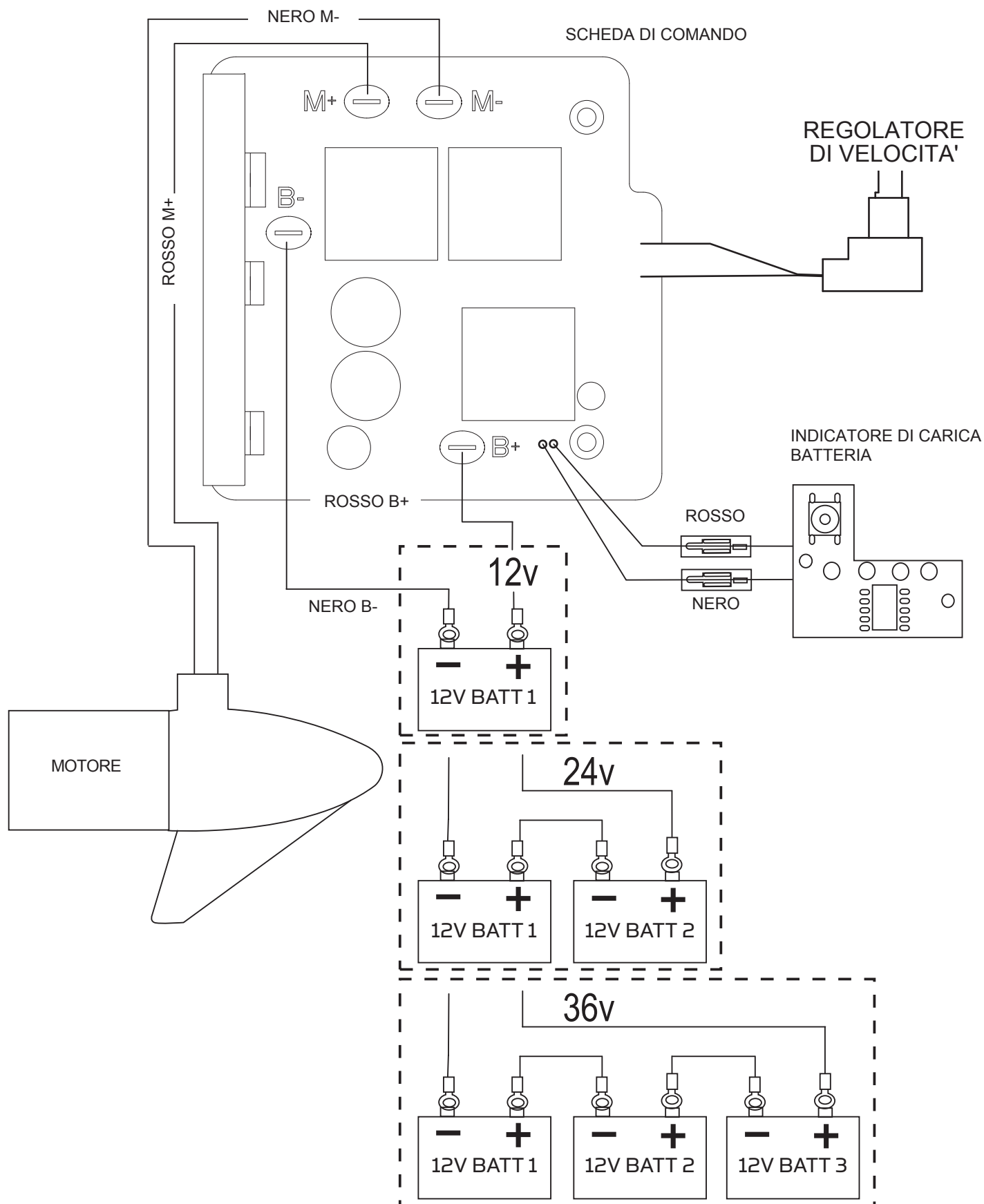
SCHEMA DEI CABLAGGI

Mod. 40/SC - 45/SC - 55/SC Lbs.



SCHEMA DEI CABLAGGI

Mod. 45-55-80-112 Lbs



REGOLAZIONI & USO DEL MOTORE

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MOTORE

Al momento di regolare la profondità d'immersione del motore, assicuratevi che l'ogiva del motore con l'elica sia immersa per almeno 30 cm in modo da evitare la formazione di turbolenze sull'acqua. L'elica deve essere completamente sommersa

1. Impugnate con forza il gambo motore e mantenetelo fermo.
2. Svitare la vite di serraggio del collare regolatore d'altezza fino a che il gambo motore può scorrere liberamente.
3. Alzate o abbassate il motore all'altezza desiderata.
4. Stringete la vite di serraggio del collare in modo da bloccare lo scorrimento del gambo motore.

ATTENZIONE:

- Non mettete mai in funzione il motore fuori dall'acqua.
- Un eccessivo serraggio della vite di fissaggio può danneggiare il collare.

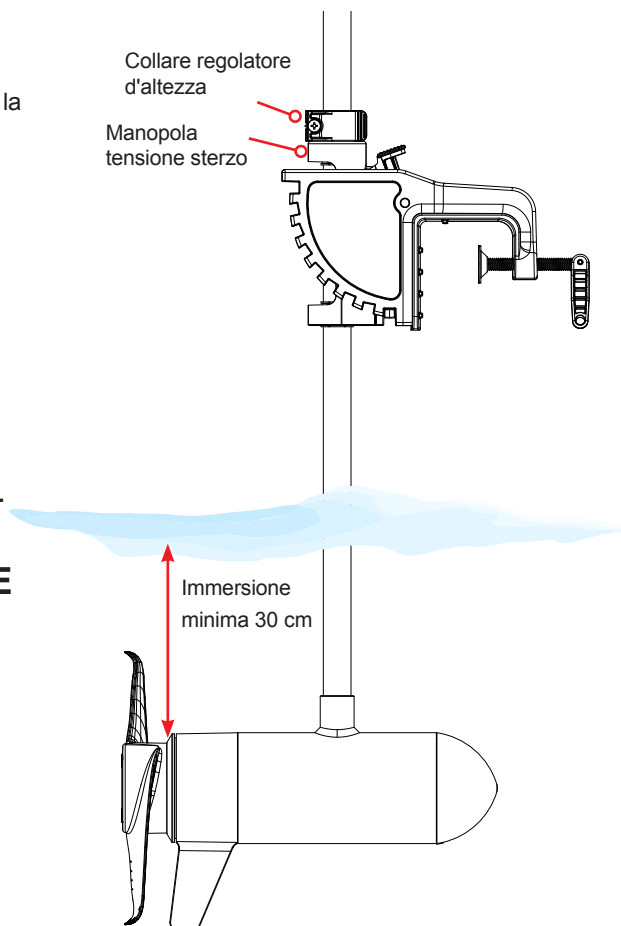
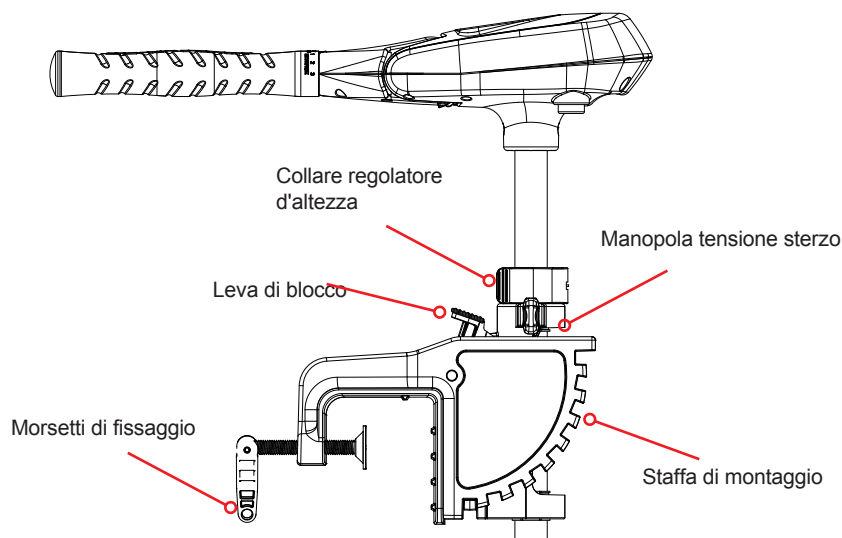
REGOLAZIONE DELLA DUREZZA DEL TIMONE

- Regolate la vite di controllo dello sterzo al fine di dare una tensione sufficiente a permettervi di ruotare liberamente il motore, senza scatti, qualunque sia la sua posizione,
oppure
- Stringete la vite per fissare il motore in una posizione definita e poter aver le mani libere per la pesca.

REGOLAZIONE DELLA STAFFA DI SUPPORTO

Il motore può essere fissato in posizione verticale, inclinato per navigare in acque poco profonde o ribaltato completamente fuori dall'acqua...

1. Afferrate saldamente la testa di comando o il gambo motore.
2. Premete la leva di rilascio in direzione del gambo motore e mantenetela premuta per liberare i denti di bloccaggio o la barra a te scegliere la posizione desiderata.
3. Potete scegliere fra tutte le posizioni presenti sul supporto di montaggio.
4. Una volta scelta la posizic



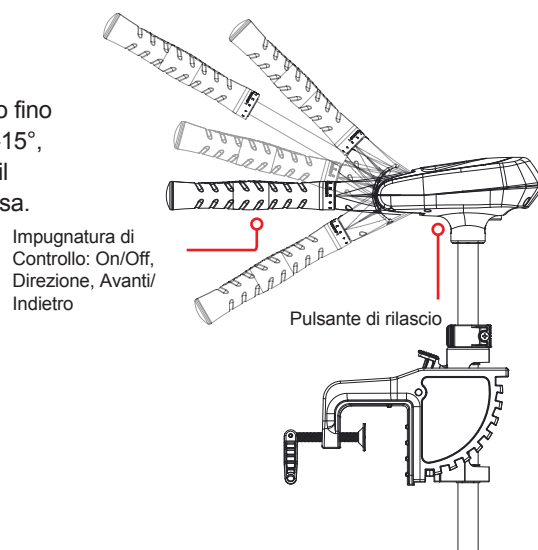
REGOLAZIONE DELLA BARRA DEL TIMONE

(Modelli 80-112 Lbs)

Il motore viene spedito con la barra in posizione abbassata. Tirare la barra verso l'alto fino alla posizione orizzontale. La barra ha sette possibili posizioni: +45°, +30°, +15°, 0°, -15°, -30° e -45°. La barra si blocca in posizione orizzontale, ma può essere ruotata verso il basso premendo il pulsante di rilascio posto sul lato inferiore sinistro della barra stessa.

ATTENZIONE:

PRIMA di inclinare verso il basso la barra, la maniglia di controllo della velocità DEVE essere messa in posizione OFF.



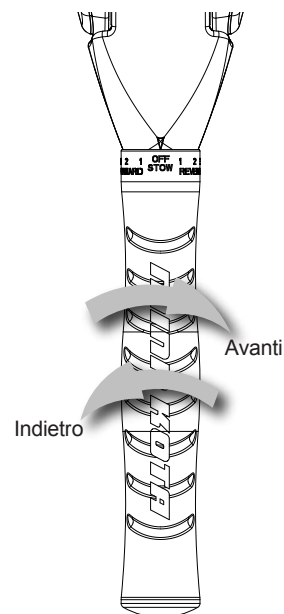
CONTROLLO DELLA VELOCITA'

Modelli 40/SC-45/SC-55/SC Lbs

Questi motori sono forniti di una barra telescopica, che consente di selezionare fra 5 velocità in avanti e 3 indietro. Il controllo della velocità si effettua nei due sensi, a marcia avanti o a marcia indietro. Girate l'impugnatura della barra in senso antiorario dalla posizione OFF per aumentare la velocità a marcia indietro ed in senso orario per la marcia in avanti. La spinta nei due sensi di marcia, diminuisce ruotando la manopola verso la posizione OFF.

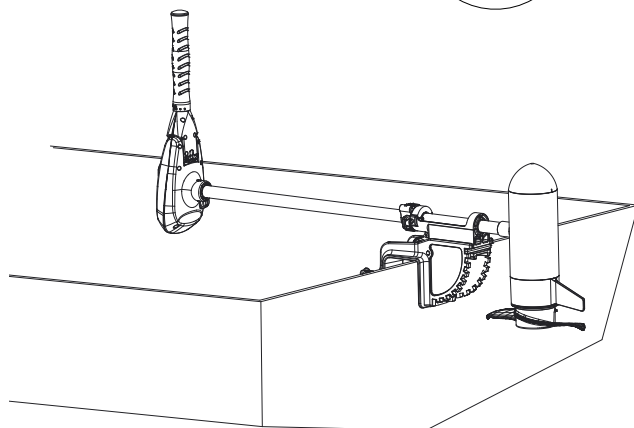
Modelli 45-55-80-112 Lbs

Questi motori sono forniti di una barra telescopica, che consente di ottenere una velocità variabile sia a marcia avanti che a marcia indietro. Girate l'impugnatura della barra in senso antiorario dalla posizione OFF per aumentare la velocità a marcia indietro ed in senso orario per la marcia in avanti. La spinta nei due sensi di marcia, diminuisce ruotando la manopola verso la posizione OFF.



STIVAGGIO DEL MOTORE

1. Regolate l'altezza sollevando completamente il motore
2. Tenete premuta la leva di rilascio
3. Basculate il motore all'interno dell'imbarcazione
4. Durante i trasferimenti, tenete il motore all'interno dell'imbarcazione assicurandovi che l'ogiva motore/elica sia completamente fuori dall'acqua e il motore sia posizionato con la barra verso l'alto.



SERVICE & MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELL'ELICA

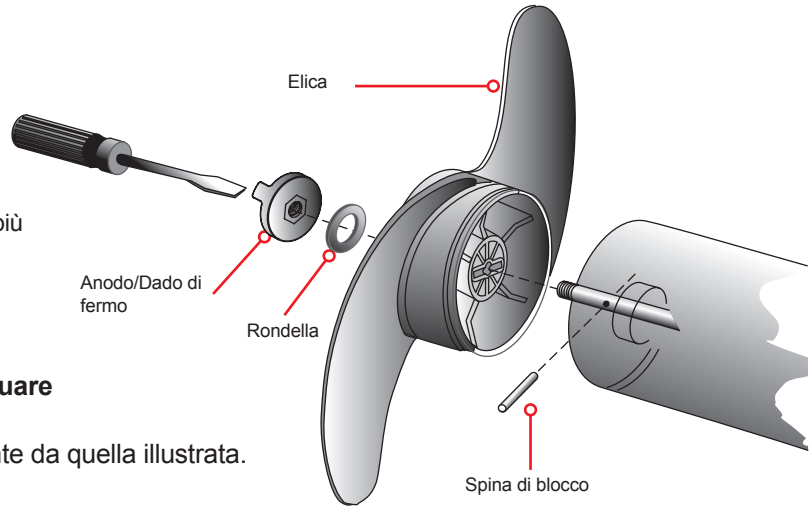
ATTREZZI NECESSARI:

- Chiave inglese da 11 mm (7/16") per motori con spinta fino a 70 lbs da 14 mm (9/16") per motori con spinta da 80 lbs o più
- Cacciavite a taglio (facoltativo)

ATTENZIONE:

Scollegare il motore dalla batteria prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'elica

NOTA: L'elica del vostro motore può essere differente da quella illustrata.



1. Prima di cambiare l'elica scollegate il motore da qualsiasi fonte di alimentazione
2. Tenete ferma l'elica e svitate il dado di fermo/anodo con l'aiuto di una chiave inglese (o pinza)
3. Sfilate il dado e la rondella. Se la spina di blocco è rovinata o rotta, tenete bloccato l'albero con l'aiuto di un cacciavite a taglio, facendo leva nella fessura sulla testa dell'albero motore.
4. Girate la vecchia elica in orizzontale (come illustrato) poi tiratela lungo il suo asse. Se la spina di blocco esce dalla sede riposizionatela.
5. Allineate la nuova elica con la spina di blocco
6. Infilate la rondella ed il dado di fermo
7. Stringete il dado dell'elica $\frac{1}{4}$ di giro in più del serraggio iniziale (da 25 a 35 lb/ po 2.8 a 4 J) Non stringete troppo, potreste danneggiare l'elica.

MANUTENZIONE GENERALE

1. Dopo l'uso, il motore dovrebbe essere sciacquato con acqua dolce e poi asciugato con un panno inumidito con uno spray al silicone a base acquosa.
2. L'elica deve essere controllata e liberata da alghe ed eventuali lenze dopo ogni uso.
3. Ogni volta che adoperate il motore assicuratevi che il dado di fermo dell'elica sia ben stretto.
4. Al fine di evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stivaggio, scollegate la batteria quando il motore è fuori dall'acqua. Per uno stivaggio prolungato inumidite leggermente le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa.
5. Per massimizzare la durata delle vostre batterie ricaricatele sempre dopo ogni uso. Per ottenere le migliori prestazioni dal vostro motore utilizzatelo con batterie pienamente caricate.
6. Mantenete puliti i poli delle batterie utilizzando tela smeriglio o carta vetrata fine.
7. L'elica è stata progettata per eliminare in modo efficace le alghe. Per mantenere questo alto livello di rendimento i bordi delle pale devono essere tenuti puliti e lisci. In caso diventassero ruvidi o sbeccati a causa dell'uso ripassateli con carta vetrata fine per riportarli allo stato iniziale.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI & ASSISTENZA

1. Il motore non funziona o manca potenza:

- a. Verificate la corretta polarità dei cavi della batteria
- b. Assicuratevi che i poli della batteria siano puliti e non corrosi. Eventualmente puliteli utilizzando carta vetrata fine o tela smeriglio
- c. Verificate il livello dell'acqua delle batterie. Rabboccate se necessario.

2. Il motore perde potenza poco dopo l'avvio:

- a. Verificate il livello di carica della batteria. Se il livello è basso ricaricatela a pieno

3. Il motore è duro da girare:

- a. Svitare la vite di controllo dello sterzo sul gambo motore
- b. Lubrificare l'albero motore

4. Il motore non risponde ai comando a pedale:

- a. Assicuratevi che il cavo del pedale sia collegato correttamente

5. L'elica vibra durante il normale funzionamento:

- a. Controllare lo stato dell'elica. In caso di necessita sostituirla seguendo le indicazioni della pagina precedente.

NOTA BENE:

Per qualsiasi difetto di funzionamento rivolgetevi ad un punto di assistenza autorizzato. Per trovare il Centro Assistenza a voi più vicino consultate il nostro sito internet www.kditaly.com o contattateci al numero +39 02 97386080

Distribuito da:

KD Srl - Via B.Quaranta, 55 - 20139 Milano (Italia) - www.kditaly.com - josales@kditaly.com - Tel.: +39 02 97386080