

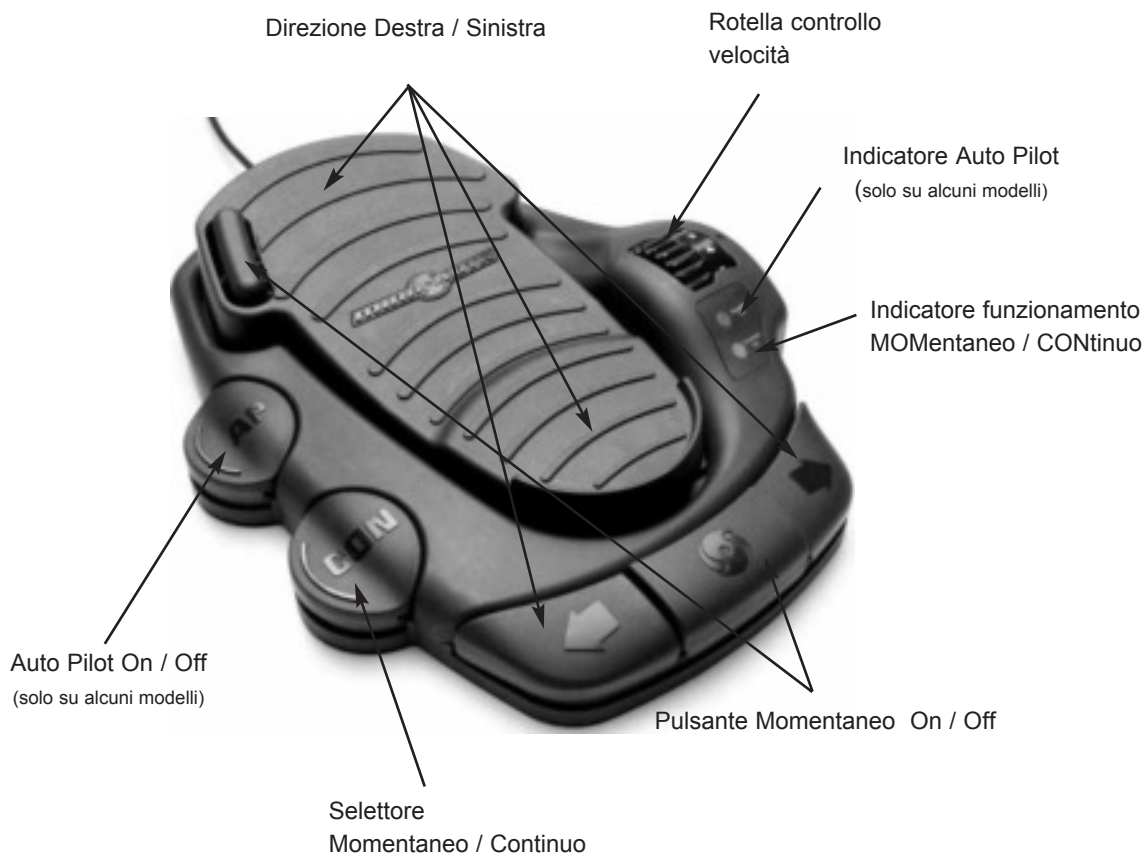


TERROVA

MOTORE ELETTRICO
MONTAGGIO A PRUA
CON CONTROLLO A PEDALE E AUTOPILOT

GUIDA RAPIDA

CONTROLLO A PEDALE



Specifiche soggette a cambiamento senza preavviso

Pedaliere
a basso profilo

Elica anti-alga

Pulsante / Indicatore
stato batterie

Leva di blocco inclinazione

Collare regolatore d'altezza

Blocco motore a riposo

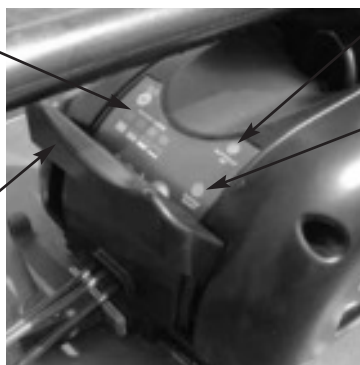
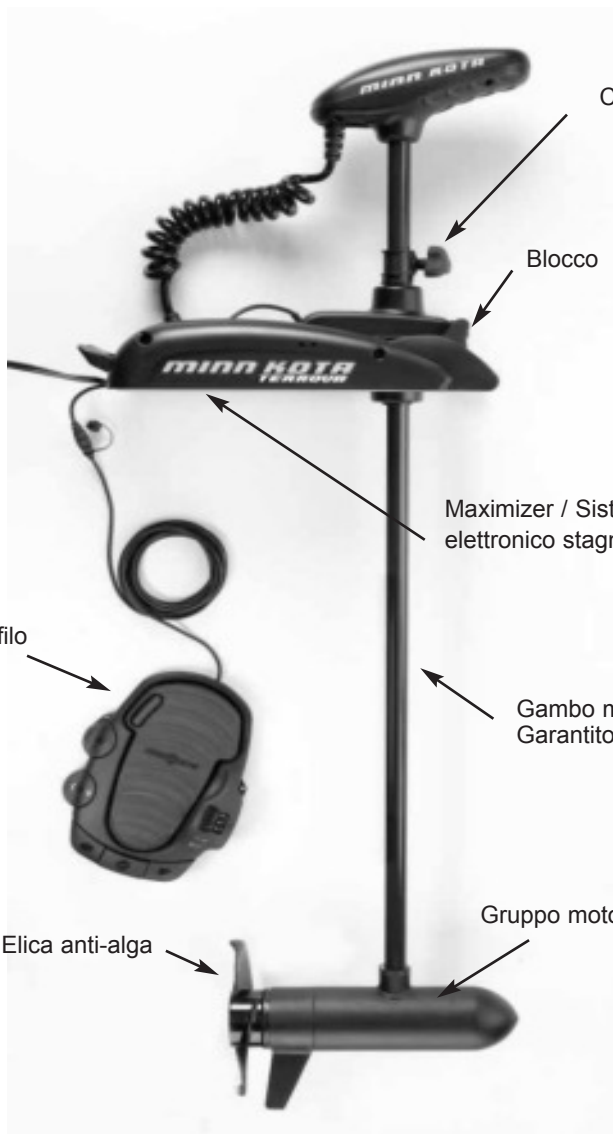
Maximizer / Sistema
elettronico stagno

Gambo motore in composito
Garantito a vita

Gruppo motore

Indicatore Auto Pilot
(solo su alcuni modelli)

Indicatore
"Sistema pronto"



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO:

Si consiglia di farsi aiutare da un'altra persona per eseguire il montaggio.

Utensili necessari: Chiave inglese 7/16" (11 mm), cacciavite a croce #3, trapano elettrico con punta da 9/32" (7 mm).

1. Togliete le 4 viti dei carter di protezione. Rimuovete la parte destra e fate slittare la parte sinistra verso l'esterno togliendola dalla base in estrusione.
2. Posizionate il motore sulla prua dell'imbarcazione in posizione di funzionamento:
 - a. Raccomandiamo di posizionarlo il più vicino possibile all'asse centrale dell'imbarcazione.
 - b. Assicuratevi che non ci siano ostacoli sotto la piastra di fissaggio e che ci sia lo spazio per posizionare le viti e le rondelle.
 - c. Assicuratevi che la staffa sia posizionata in modo che il gambo motore sia ad almeno 4 cm dal bottazzo e che l'ogiva motore non incontri ostacoli per ruotare o durante le operazioni di sollevamento.
3. Una volta posizionato il supporto segnate la posizione di quattro dei dodici fori previsti per il fissaggio, utilizzando possibilmente quelli più distanti fra loro. Quindi praticate i fori con una punta da 9/32" (7 mm).
4. Fissate la piastra di supporto utilizzando le viti e le rondelle fornite.
5. Rimontate i carter di protezione e fissateli con le loro viti.



Montate il supporto in modo che il gambo del motore, sia in posizione di funzionamento che di riposo, non tocchi il bordo dell'imbarcazione

ATTENZIONE: ASSICURATEVI DI POSIZIONARE IL SUPPORTO MOTORE SU UNA SUPERFICIE ORIZZONTALE. SE NECESSARIO UTILIZZATE DELLE RONDELLE DI GOMMA PER OTTENERE UN APPOGGIO ORIZZONTALE ED UNIFORME

GENERALE:

Sistema Pronto (luce verde): Il motore è equipaggiato con un indicatore di "Sistema Pronto". L'indicatore sarà illuminato quando il motore è abbassato ed è stata accesa l'alimentazione. Quando il motore viene correttamente riposto l'indicatore si spegnerà indicando che è stata tolta l'alimentazione al motore. Se l'indicatore non si accende quando il motore viene posto in posizione di funzionamento, controllate che il motore sia correttamente connesso alla batteria e che sia completamente abbassato. Se l'indicatore non si spegne quando il motore viene messo in posizione di riposo, controllate che la leva di blocco sia correttamente scattata bloccando il motore in posizione di riposo.

STIVAGGIO:

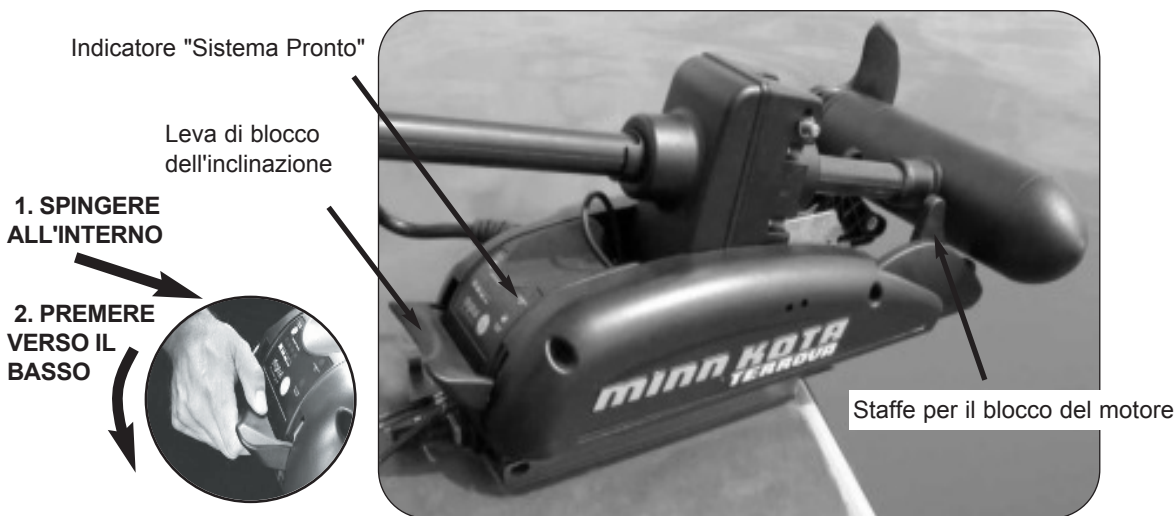
Premete la leva di bloccaggio dell'inclinazione e alzate il motore afferrando il gambo motore o la testa del motore. Basculatelo verso poppa fino ad appoggiarlo in posizione di riposo sul ponte dell'imbarcazione e le staffe di blocco aggancino il collare.

RIUTILIZZO:

Fate forza sulla leva antiscivolo per sbloccare il collare e basculate il motore in avanti fuori bordo. Alzate o abbassate il motore nella posizione desiderata. Assicuratevi che si agganci in posizione verticale. La luce (verde) dell'indicatore di "Sistema pronto" indica che il motore è pronto per funzionare.

TRASFERIMENTI:

Durante i trasferimenti, il motore può essere soggetto a forti vibrazioni o a colpi violenti, controllate che sia fissato in maniera ferma. Assicuratevi che il motore sia correttamente bloccato nelle staffe in posizione di riposo. La leva di rilascio si blocca automaticamente quando il motore è messo nella posizione di riposo. La luce (verde) dell'indicatore di stato DEVE essere spenta per confermare che il motore è fissato correttamente.



ATTENZIONE. Durante il sollevamento o l'abbassamento del motore, tenete le mani lontane da tutti i punti di articolazione e dalle parti mobili

INFORMAZIONI SULLE BATTERIE:

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo a 12 volt (con motori 24 v utilizzarne due in serie, con motori 36 v utilizzarne tre in serie). Per un miglior risultato utilizzate batterie con un amperaggio nominale di almeno 100 Amp/h. Il consumo d'ampere dipende anche dalle condizioni di utilizzo e dal modo d'uso.

Assicuratevi che la batteria sia sempre caricata a pieno. Una manutenzione corretta permette di prolungare sensibilmente la vita della batteria. Non ricaricare tempestivamente una batteria (entro 12/24 ore) può essere la causa principale di un precoce deperimento della stessa. Per una buona ricarica utilizzate un caricatore Minn Kota a tasso variabile.

Pulsante dell'indicatore di carica delle batterie



Anche se avete a bordo una batteria per l'avviamento del vostro fuoribordo a benzina, per il vostro motore elettrico Minn Kota vi consigliamo di utilizzare una batteria dedicata.

Il motore è provvisto di un indicatore di carica.

Quest'indicatore a LED vi mostra chiaramente la carica rimanente della vostra batteria.

L'indicatore è da utilizzare a motore spento e fornisce le seguenti indicazioni:

4 LED : Carica piena

3 LED : Carica buona

2 LED : Carica bassa

1 LED : Necessaria ricarica

COME COLLEGARE LE BATTERIE:

ATTENZIONE: Al fine di evitare danni a persone o a cose, installate sempre un interruttore magneto-termico da 60 amp a riarmo manuale (sul 0) sui cavi positivi (+) del vostro motore elettrico. Posizionatelo il più vicino possibile alla batteria. Vi consigliamo l'accessorio Minn Kota MKR-19.

Motori a 12 volt (Mod. 55 Lbs)

1. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria
2. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria

Motori a 24 volt (Mod. 80 Lbs)

1. Sono richieste due batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 24 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1
 - b. Collegate con un cavo di connessione il polo positivo (+) della batteria 1 al polo negativo (-) della batteria 2
 - c. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria 2

Motori a 36 volt (Mod. 112 Lbs)

1. Sono richieste tre batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 36 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1.
 - b. Collegate con il cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 1 con il terminale negativo (-) della batteria 2.
 - c. Collegate con il secondo cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 2 con il terminale negativo (-) della batteria 3.
 - d. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria 3.

Se sull'imbarcazione è prevista sul cavo di alimentazione una spina, prestate attenzione alla polarità e seguite le istruzioni del cantiere.

Seguite lo schema di collegamento illustrato nella pagina seguente

ATTENZIONE:

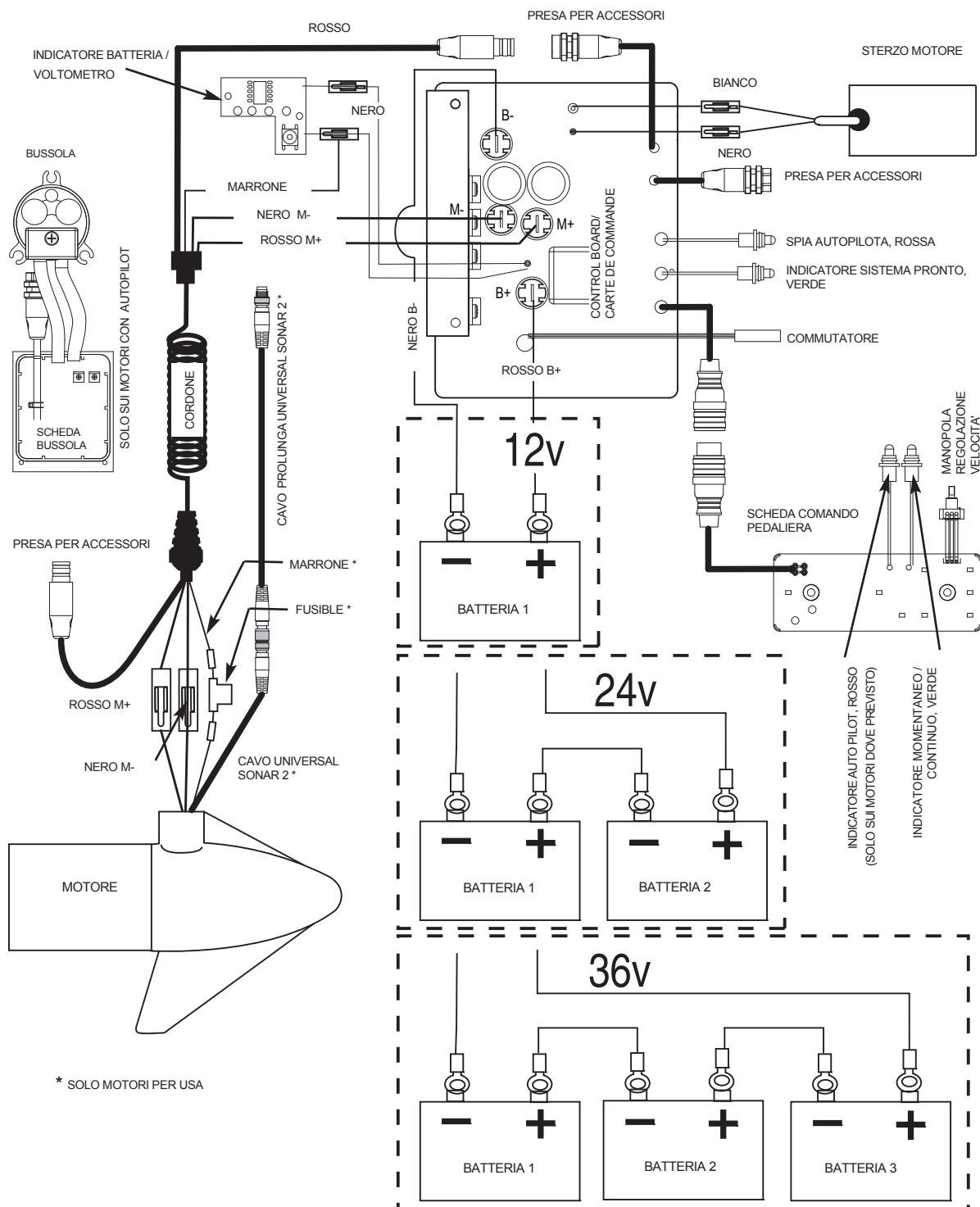
Prima di collegare la batteria assicuratevi che la manopola di comando del motore sia in posizione OFF.

Per eventuali prolunghe utilizzate cavi dal corretto dimensionamento (#6) .

Un errore di polarità in un impianto a 24 o 36 volt può causare l'esplosione della batteria! Assicuratevi che i morsetti di cablaggio sulla batteria siano ben stretti.

Posizionate la batteria in uno stipetto areato.

IMPIANTI 12-24-36 VOLT



COMANDO A PEDALE:

Tutti i nostri comandi a pedale sono facili da utilizzare sia coi piedi che con le mani.
E' sufficiente solo una lieve pressione.

Interruttore Momentaneo/Continuo: Quando l'interruttore è in posizione di funzionamento continuo (CON), il motore funzionerà anche senza dover tenere premuto il pedale. Spostate l'interruttore nella posizione di funzionamento momentaneo (MOM) per far sì che il motore si accenda solo quando premete il pedale centrale On/Off.

Pedale Momentaneo: Una lieve pressione sul pedale centrale On/Off accende il motore, se viene rilasciato il motore si spegne.

Destra / Sinistra: Mettete il vostro piede al centro dei pedali di direzione, inclinatelo verso la parte destra per girare a destra o verso la parte sinistra per girare a sinistra. Potete tenere il tallone del piede appoggiato sul ponte della barca. Servendovi del vostro tallone come perno, potrete tenere premuto il pedale centrale per far funzionare il motore e utilizzare i pedali di direzione per far girare l'imbarcazione a destra o a sinistra.

NOTA BENE: Il sistema di guida è concepito per poter far girare il vostro motore di 360°. Fate attenzione a non far arrotolare troppo il cavo del motore attorno al gambo in composito.

Marcia Avanti / Indietro: I motori spingono sempre in marcia avanti quando premete il pedale centrale. Potete invertire il senso di marcia girando il motore di 180°.

Controllo velocità: Il selettore di velocità è la rotella posizionata sulla destra del Comando a pedale. Il selettore consente un'infinita scelta di velocità grazie al sistema di modulazione d'impulsi incorporato. Muovete la rotella con le mani o col piede per selezionare la velocità desiderata.

AutoPilot (sui modelli dove previsto): Con un tocco sul pulsante AP accenderete o spegnerete l'autopilota. L'indicatore dell'AutoPilot (luce rossa) si accenderà sulla pedaliera e sulla consolle di controllo del motore quando l'AutoPilot è in posizione On.

Impiego su imbarcazioni senza moquette sulla prua: Il comando a pedale del vostro motore viene fornito con quattro (4) piedini di gomma. Se utilizzate il pedale su una superficie senza moquette, inserite i piedini nelle apposite sedi previste sotto il comando a pedale. Premeteli finché non siano ben inseriti.

Cavo di comando: Il cavo del comando a pedale è flessibile e sufficientemente lungo per permettervi di posizionarlo in modo adeguato su ogni tipo di imbarcazione.

COMANDI AUTOPILOT™: (Solo per i modelli dove previsto)

L' AutoPilot MINNKOTA usa una bussola magnetica e un microprocessore per mantenere stabile la direzione che avete scelto.

Ogni volta che il vento o la corrente sposta la barca dalla sua rotta, l'AutoPilot sente i cambiamenti e riporta da solo l'imbarcazione sulla rotta originale. La direzione dell'Autopilot viene rilesa ogni volta che effettuate un cambio di rotta.

Per cambiare rotta girate il motore e puntate sulla direzione prescelta. AutoPilot girerà la prua della barca automaticamente fino a che la barca non sarà posizionata sulla rotta da voi scelta.

1. Questa unità ha un blocco di guida automatico di sicurezza. In condizioni in cui un ostacolo impedisce al motore girare, o in condizioni di forte vento, la guida automatica può arrestarsi. Qualsiasi input di sterzo sul pedale ripristinerà il sistema alla normalità.
2. Quando Autopilot è acceso e il motore viene tirato fuori dall'acqua per metterlo in posizione di riposo, il motore dello sterzo continua a funzionare fino a quando il motore viene stivato correttamente. Una volta che il motore è riposto correttamente, il pilota automatico si spegne e l'indicatore di "Sistema pronto" si spegnerà.
3. Questa unità utilizza una bussola magnetica per rilevare la direzione di marcia. La bussola può essere influenzata negativamente da magneti o altri oggetti metallici posti vicino (entro 30 cm) alla consolle di controllo del motore.
4. Dopo aver sterzato verso una nuova direzione, c'è un breve ritardo prima che la nuova direzione sia bloccata per poter consentire alla bussola di stabilizzarsi.
5. Ostruzioni sulle eliche possono causare vibrazioni eccessive alla testa del motore. Queste vibrazioni possono causare un mal funzionamento della bussola. Eliminate l'ostruzione per far tornare il motore al funzionamento normale.
6. Quando vengono fatte repentine variazioni di velocità, la direzione della barca può cambiare leggermente. E' normale.

REGOLARE L'ALTEZZA:

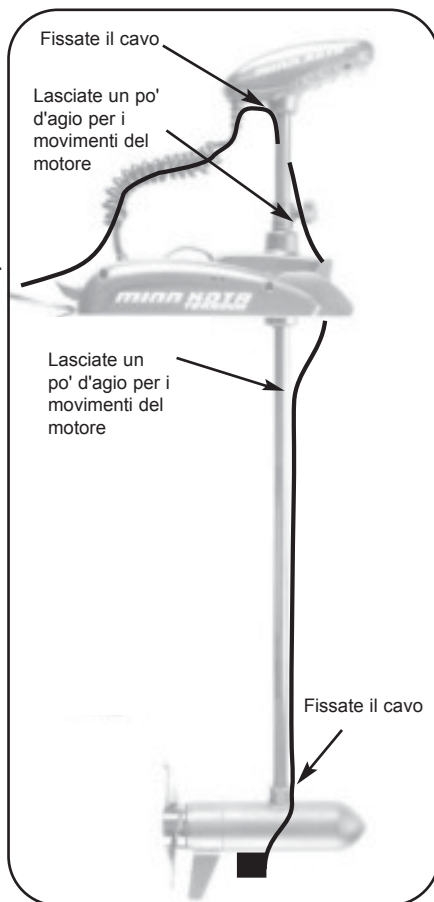
Afferrate saldamente il gambo motore al di sotto della testa del motore. Svitare la vite di serraggio del collare regolatore d'altezza in modo che il gambo motore possa scorrere liberamente. Alzate o abbassate il motore all'altezza desiderata. Stringete la vite del collare per mantenere il motore in posizione..

INSTALLARE UN TRASDUTTORE:

Fate scorrere il cavo del trasduttore all'interno della spirale del cavo di alimentazione del motore. Lasciate una discreta abbondanza per consentire di alzare ed abbassare il motore. Per il montaggio del trasduttore sull'ogiva del motore seguite le istruzioni presenti nella confezione del trasduttore stesso.

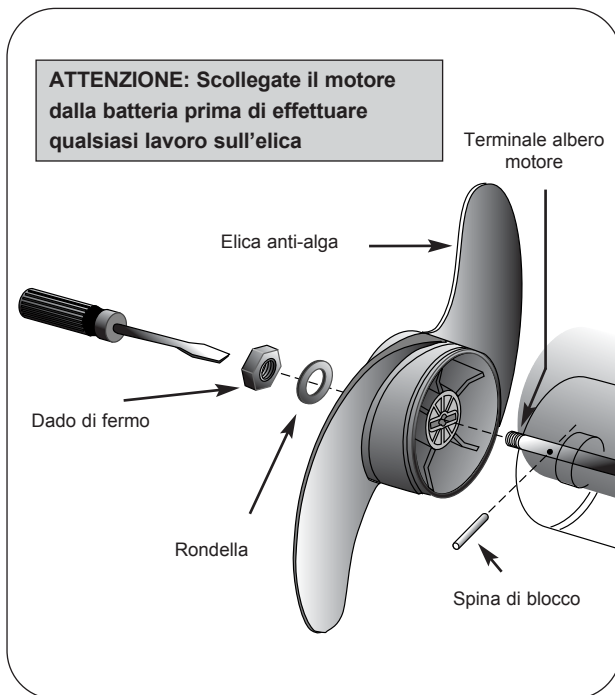
NOTA BENE:

Il trasduttore non è incluso nella confezione del motore.



SOSTITUZIONE DELL'ELICA:

1. Prima di cambiare l'elica scollegate il motore da qualsiasi fonte di alimentazione.
2. Tenete ferma l'elica e svitate il dado di fermo con l'aiuto di una chiave inglese (o pinza).
3. Sfilate il dado e la rondella. Se la spina di blocco è rovinata o rotta, tenete bloccato l'albero con l'aiuto di un cacciavite a taglio facendo leva nella fessura sulla testa dell'albero.
4. Mettete la vecchia elica in orizzontale (come illustrato) poi tiratela lungo il suo asse. Se la spina di blocco esce dalla sede riposizionatela.
5. Allineate la nuova elica con la spina di blocco.
6. Infilate la rondella ed il dado di fermo.
7. Stringete il dado dell'elica $\frac{1}{4}$ di giro in più del serraggio iniziale (da 25 a 35 lb/ po 2.8 a 4 J) Non stringete troppo, potreste danneggiare l'elica.



MAXIMIZER™: (Dove previsto)

I circuiti elettronici incorporati del Mazimizer creano degli impulsi modulari per prolungare il tempo di funzionamento e la durata della batteria.

A causa del comando di velocità del Maximizer potrete, in alcuni casi, avere delle interferenze sul display del vostro ecoscandaglio. Vi raccomandiamo in questi casi di non utilizzare la stessa batteria del motore elettrico per l'alimentazione dell'ecoscandaglio, ma un'altra batteria di bordo.

Se il problema non viene risolto contattate il Servizio Assistenza.

MANUTENZIONE:

1. **Questa serie di motori non è stata predisposta per l'uso in acqua salata. L'uso in acqua salata inficia la validità della garanzia.**
2. Pulite l'elica dopo ogni uso e liberatela da eventuali alghe o lenze. Controllate che eventuali lenze non siano finite dietro l'elica causando la forzatura delle guarnizione e permettendo l'ingresso di acqua nel motore. Sconnetteste la batteria ed effettuate questo controllo ogni 20 ore d'uso.
3. Al fine di evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stoccaggio, scollegate la batteria quando il motore è fuori dall'acqua. Per uno stivaggio prolungato inumidite le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa.
4. Per massimizzare la durata delle batterie ricaricatele sempre dopo ogni uso. Se non utilizzate un caricabatteria Minn Kota scollegate il motore quando ricaricate la batteria.
5. Pulite e lubrificate il gambo motore in composito per un corretto funzionamento del motore. Un leggero strato di Armoral lo manterrà "come nuovo" a lungo.
6. L'elica è stata progettata per eliminare in modo efficace le alghe. Per mantenere questo alto livello di rendimento i bordi delle pale devono essere tenuti puliti e lisci. In caso diventassero ruvidi o sbeccati a causa dell'uso ripassateli con carta vetrata fine per riportarli allo stato iniziale.

ATTENZIONE: NON INGRASSATE O LUBRIFICATE I CONNETTORI DEL MOTORE

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:

1. **Il motore non funziona o manca potenza:**
 - a. Verificate la corretta polarità dei cavi della batteria
 - b. Assicuratevi che i poli della batteria siano puliti e non corrosi. Eventualmente puliteli utilizzando carta vetrata fine o tela smeriglio
 - c. Verificate il livello dell'acqua delle batterie. Rabboccate se necessario.
2. **Il motore perde potenza poco dopo l'avvio:**
 - a. Verificate il livello di carica della batteria. Se il livello è basso ricaricatela a pieno
3. **Il motore è duro da girare:**
 - a. Svitare la vite di controllo dello sterzo sul gambo motore
 - b. Lubrificate l'albero motore
4. **Il motore non risponde ai comandi a pedale**
 - a. Assicuratevi che il cavo del pedale sia collegato correttamente
5. **L'elica vibra durante il normale funzionamento:**
 - a. Controllare lo stato dell'elica. In caso di necessità sostituirla seguendo le indicazioni della pagina precedente.

NOTA BENE: Se il problema non viene risolto o per altri difetti di funzionamento rivolgetevi ad un punto di assistenza autorizzato. Per trovare il Centro Assistenza a voi più vicino consultate il nostro sito internet www.kditaly.com o contattateci al numero +39 02 97386080

Distribuito da:

KD Srl - Via B.Quaranta, 55 - 20139 Milano (Italia) - www.kditaly.com - josales@kditaly.com - Tel.: +39 02 97386080