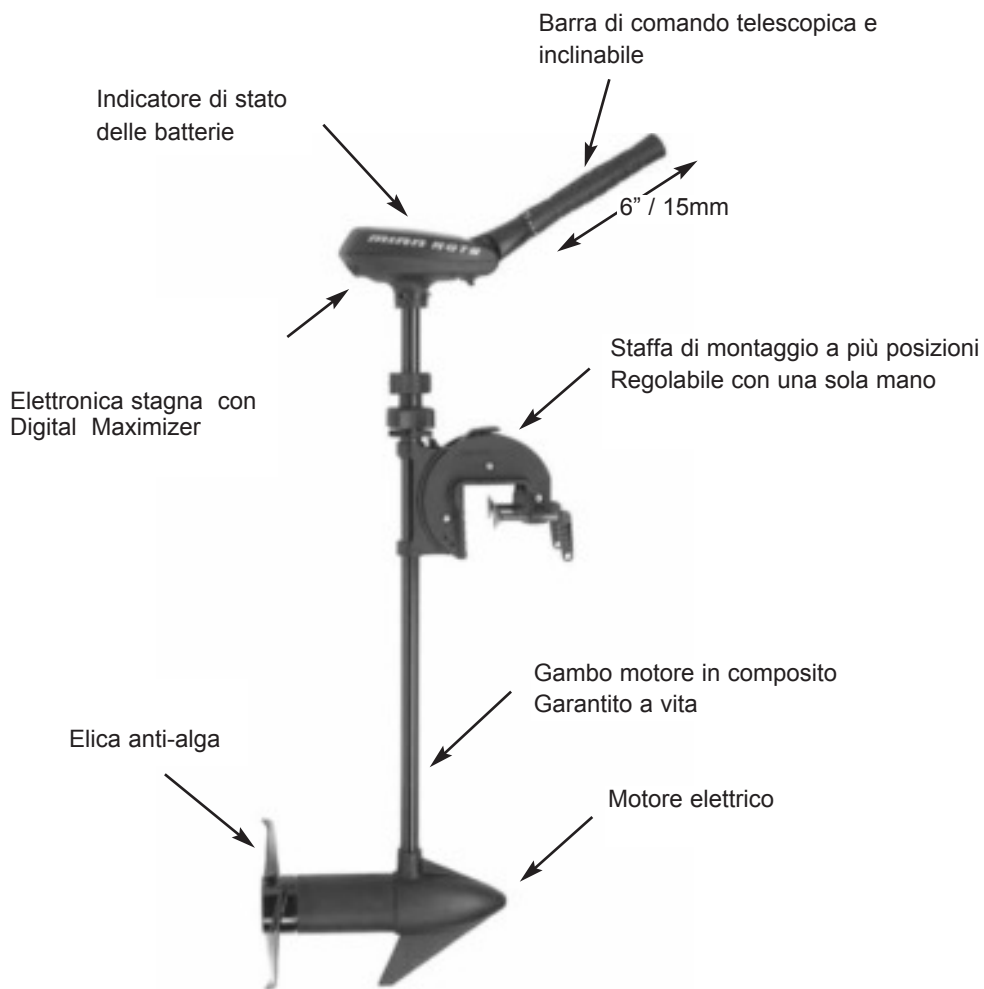




TRAXXIS

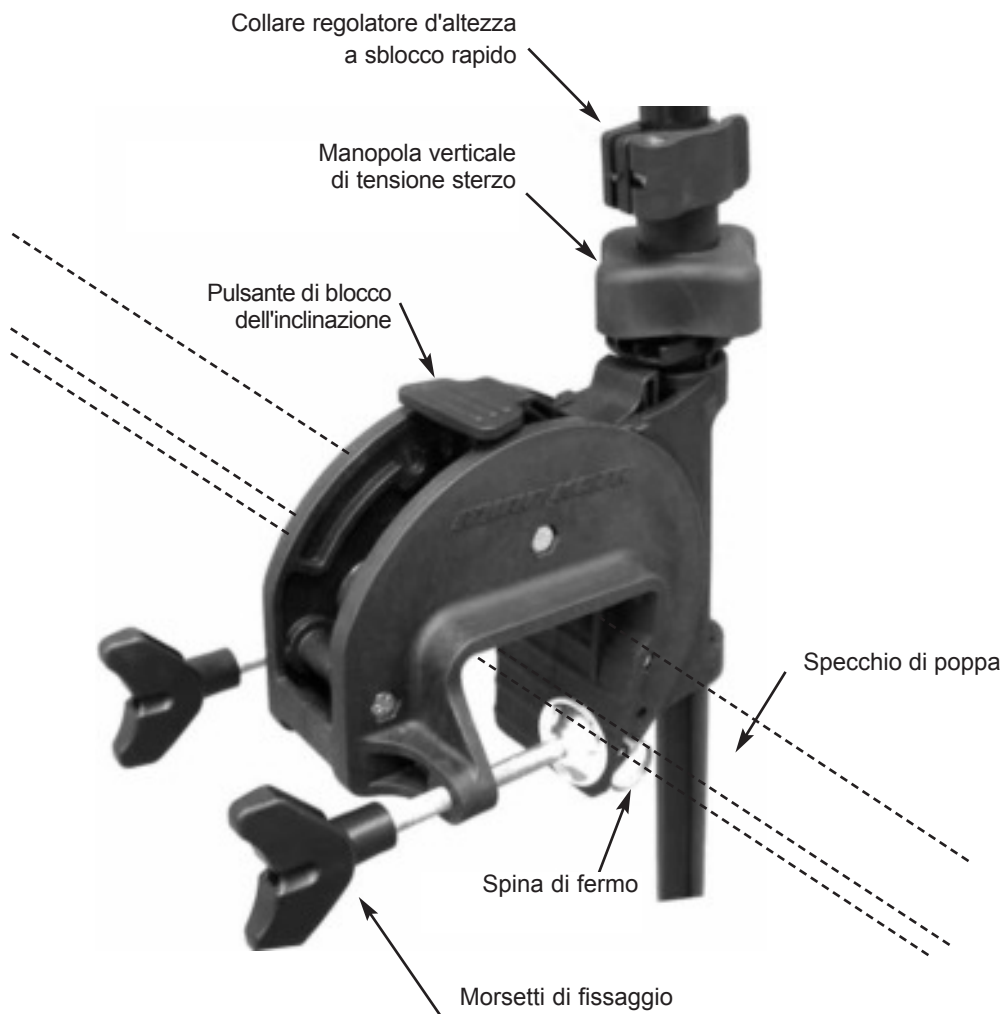
MOTORE ELETTRICO
MONTAGGIO A POPPA

GUIDA RAPIDA



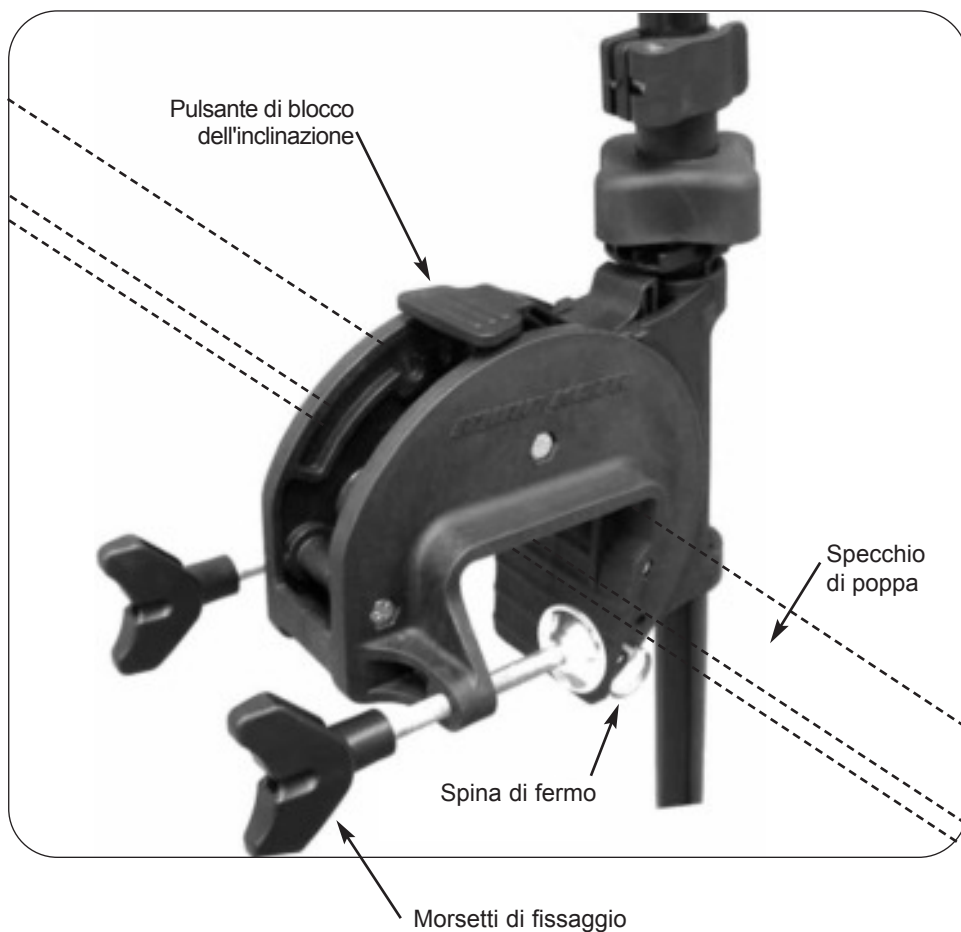
Specifiche soggette a variazione senza preavviso

STAFFA DI MONTAGGIO



INSTALLAZIONE DEL MOTORE:

Installare il motore sullo specchio di poppa. Assicurarsi di stringere bene i morsetti di fissaggio.



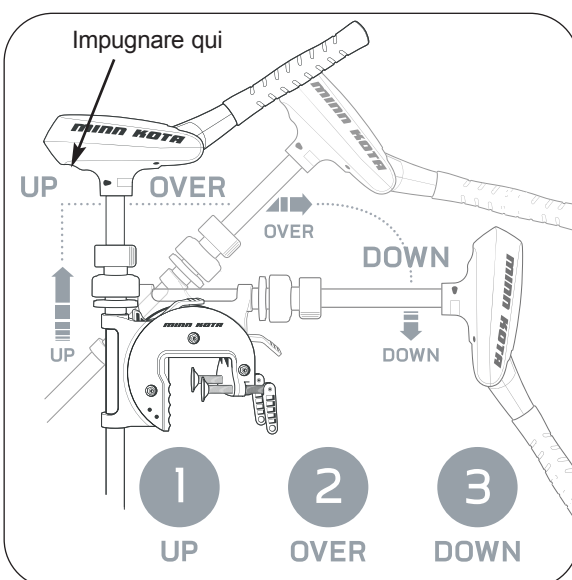
ATTENZIONE: NON STRINGETE ECCESSIVAMENTE I MORSETTI DI FISSAGGIO POTRESTE DANNEGGIARE LA STAFFA DEL MOTORE O LO SPECCHIO DI POPPA DELL'IMBARCAZIONE

STIVAGGIO DEL MOTORE:

Ci sono due modi per stivare il motore per i trasferimenti:

Stivaggio orizzontale: Allentate la manopola di tensione dello sterzo, afferrate la testa o il gambo del motore, mentre lo sollevate, tirate il motore all'interno dell'imbarcazione (il motore deve essere alzato di circa 1,3 cm per sbloccarsi dal perno di fissaggio). La staffa scatterà in una posizione di blocco. Assicuratevi di stringere nuovamente la manopola di tensione sterzo e di abbassare il collare regolatore d'altezza fino alla manopola stessa per il trasporto. Per rimettere il motore in posizione di funzionamento, sbloccate il collare regolatore d'altezza e riposizionatelo all'altezza desiderata, tenete saldamente la testa o il gambo del motore, allentate la manopola di tensione sterzo, poi premete il pulsante di blocco dell'inclinazione e continuando a tenere la testa del motore fatelo scivolare delicatamente nell'acqua. Stringete il collare regolatore d'altezza nella posizione desiderata.

Stivaggio verticale: Mentre tenete fermo il gambo del motore, allentate la manopola di tensione dello sterzo e sollevate il motore. Ri-stringete la manopola di tensione sterzo per bloccare il motore in posizione verticale. Assicuratevi, per maggior sicurezza, di abbassare il collare regolatore d'altezza fino alla manopola di tensione sterzo. Per rimettere, da questa posizione di stivaggio verticale, il vostro motore in posizione di funzionamento, allentate il collare regolatore di altezza, allentate la manopola di tensione sterzo e tenendo fermamente il motore fatelo scivolare nell'acqua. Stringete ora nuovamente il collare regolatore di altezza e la manopola di tensione sterzo nella posizione desiderata.



ATTENZIONE: Durante il sollevamento / abbassamento del motore o il funzionamento del meccanismo di bascula, tenetele le mani lontane da tutti i punti di articolazione e dalle parti mobili.

REGOLAZIONE DELLA BARRA DEL TIMONE

Il vostro motore elettrico TRAXXIS ha una barra timone inclinabile regolabile in sette posizioni: +45°, +30°, +15°, 0°, -15°, -30° e -45°.

Per utilizzare le posizioni orientate verso il basso, dovete prima premere il pulsante di blocco situato sul lato inferiore sinistro della barra stessa.

La barra del vostro motore elettrico TRAXXIS ha anche una posizione di riposo praticamente parallela al gambo motore per contenere il più possibile l'ingombro del motore durante il trasporto o lo stivaggio.

IMPORTANTE: IL MOTORE DEVE ESSERE SPENTO (POSIZIONE OFF) PER POTER USARE LA POSIZIONE DI STIVAGGIO. NON SPEGNERE IL MOTORE PRIMA DI RECLINARE LA BARRA PUO' ESSERE CAUSA DI DANNI

Prima premete il pulsante situato nella parte inferiore sinistra della barra, quindi spingete verso il basso la barra fino a sentire lo "scatto" di bloccaggio, questo avverrà quando la barra è in posizione quasi parallela al gambo motore.

Per allungare la barra, tirate l'impugnatura verso di voi fino alla posizione desiderata. L'allungamento della barra telescopica è di circa 15 cm. Per accorciare la barra spingete l'impugnatura verso la testa del motore.

Barra di controllo:
On/Off, Sterzo, Velocità,
Marcia avanti/indietro.



Pulsante di blocco di
inclinazione

**ATTENZIONE: NON FATE FUNZIONARE IL
MOTORE QUANDO E' FUORI DALL'ACQUA**

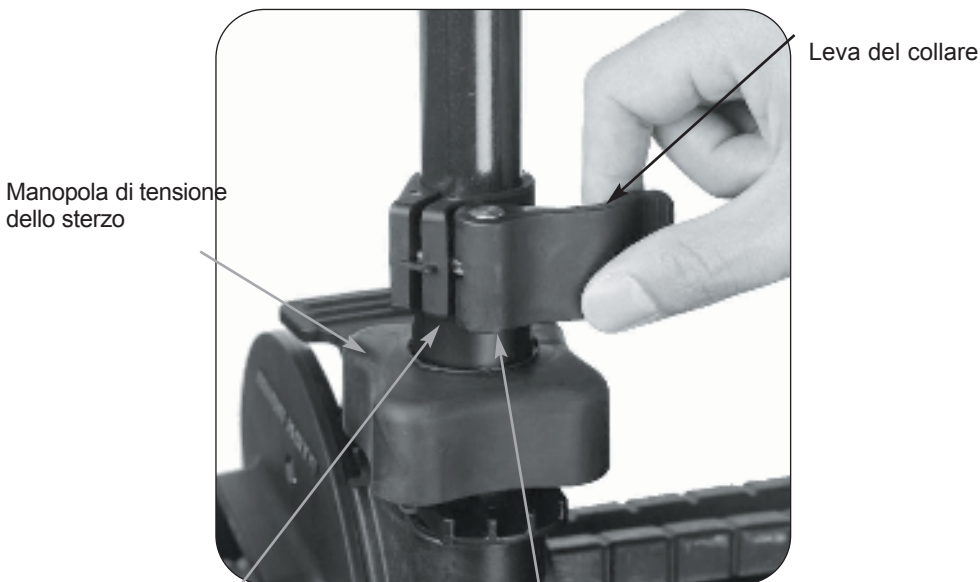
REGOLAZIONE DELLA TENSIONE DELLO STERZO

La durezza dello sterzo può essere variata stringendo o allentando la manopola di tensione dello sterzo regolandola alla tensione desiderata.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MOTORE

Il collare regolatore d'altezza a sblocco rapido può essere facilmente regolato: aprite la leva per liberare il collare e fatelo scorrere fino all'altezza desiderata, chiudete la leva per bloccarlo in quella posizione. La tensione della leva del collare può essere regolata con un cacciavite per ottenere la regolazione più appropriata.

Fate attenzione a non stringere troppo!



ATTENZIONE: ASSICURATEVI DI TENERE SALDAMENTE IL GAMBO DEL MOTORE QUANDO REGOLATE IL COLLARE DI ALTEZZA O LA MANOPOLA DI TENZIONE DELLO STERZO. IL MOTORE POTREBBE SCIVOLARE CAUSANDVI DELLE FERITE.

INFORMAZIONI SULLE BATTERIE:

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo a 12 volt (con motori 24 v utilizzarne due in serie, con motori 36 v utilizzarne tre in serie). Per un miglior risultato utilizzate batterie con un amperaggio nominale di almeno 100 Amp/h. Il consumo d'ampere dipende anche dalle condizioni di utilizzo e dal modo d'uso.

Assicuratevi che la batteria sia sempre caricata a pieno. Una manutenzione corretta permette di prolungare sensibilmente la vita della batteria. Non ricaricare tempestivamente una batteria (entro 12/24 ore) può essere la causa principale di un precoce deperimento della stessa. Per una buona ricarica utilizzate un caricatore Minn Kota a tasso variabile.

Anche se avete a bordo una batteria per l'avviamento del vostro fuoribordo a benzina, per il vostro motore elettrico Minn Kota vi consigliamo di utilizzare una batteria dedicata.

Il motore è provvisto di un indicatore di carica.

Quest'indicatore a LED vi mostra chiaramente la carica rimanente della vostra batteria.

L'indicatore è da utilizzare a motore spento e fornisce le seguenti indicazioni:

4 LED : Carica piena

3 LED : Carica buona

2 LED : Carica bassa

1 LED : Necessaria ricarica



COME COLLEGARE LE BATTERIE:

ATTENZIONE: Al fine di evitare danni a persone o a cose, installate sempre un interruttore magneto-termico da 60 amp a riarmo manuale (sul o) sui cavi positivi (+) del vostro motore elettrico. Posizionate il più vicino possibile alla batteria. Vi consigliamo l'accessorio Minn Kota MKR-19.

Motori a 12 volt (Mod. 45 - 55 Lbs)

1. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria
2. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria

Motori a 24 volt (Mod. 70 - 80 Lbs)

1. Sono richieste due batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 24 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1
 - b. Collegate con un cavo di connessione il polo positivo (+) della batteria 1 al polo negativo (-) della batteria 2
 - c. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al polo positivo (+) della batteria 2

Motori a 36 volt (Non previsti nella serie Traxxis)

1. Sono richieste tre batterie 12 volt
2. Le batterie devono essere collegate in serie, conformemente allo schema di cablaggio per erogare 36 volt:
 - a. Collegate il cavo NERO negativo (-) al polo negativo (-) della batteria 1.
 - b. Collegate con il cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 1 con il terminale negativo (-) della batteria 2.
 - c. Collegate con il secondo cavo di collegamento il terminale positivo (+) della batteria 2 con il terminale negativo (-) della batteria 3.
 - d. Collegate il cavo ROSSO positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria 3.

Se sull'imbarcazione è prevista sul cavo di alimentazione una spina, prestate attenzione alla polarità e seguite le istruzioni del cantiere.

Seguite lo schema di collegamento illustrato nella pagina seguente

ATTENZIONE:

Prima di collegare la batteria assicuratevi che la manopola di comando del motore sia in posizione OFF.

Per eventuali prolunghe utilizzate cavi dal corretto dimensionamento (#6) .

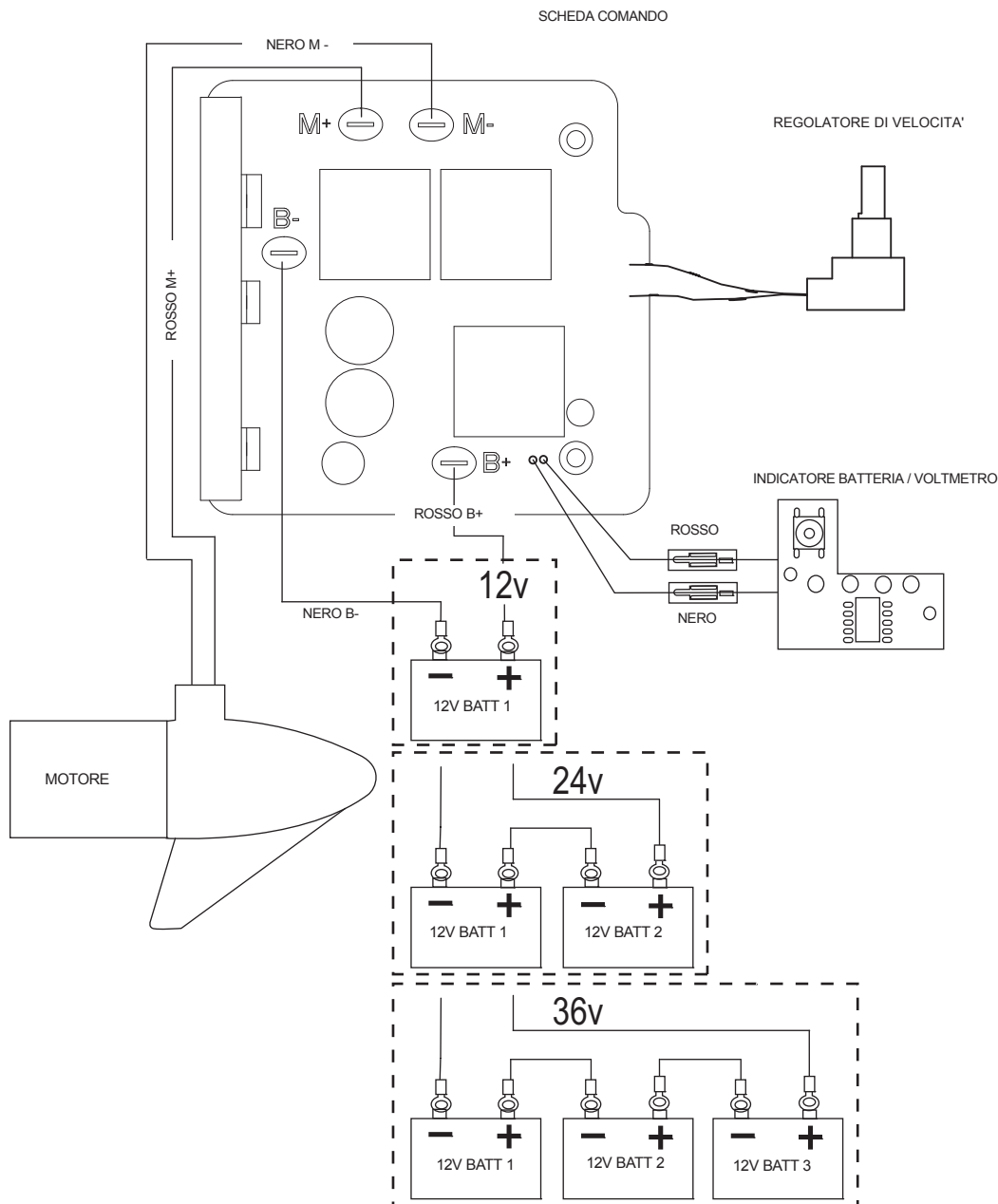
Un errore di polarità in un impianto a 24 o 36 volt può causare l'esplosione della batteria!

Assicuratevi che i morsetti di cablaggio sulla batteria siano ben stretti.

Posizionate la batteria in uno stipetto areato.

IMPIANTI A 12-24-36 VOLT

QUESTO E' UNO SCHEMA UNIVERSALE MULTI-VOLTAGGIO. CONTROLLATE ATTENTAMENTE IL VOLTAGGIO DEL VOSTRO MOTORE PRIMA DI EFFETTUARE I COLLEGAMENTI



MANUTENZIONE:

- 1. Questa serie di motori non è stata predisposta per l'uso in acqua salata. L'uso in acqua salata inficia la validità della garanzia.**
- Pulite l'elica dopo ogni uso e liberatela da eventuali alghe o lenze. Controllate che eventuali lenze non siano finite dietro l'elica causando la forzatura delle guarnizione e permettendo l'ingresso di acqua nel motore. Sconnetteste la batteria ed effettuate questo controllo ogni 20 ore d'uso.
- Al fine di evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stoccaggio, scollegate la batteria quando il motore è fuori dall'acqua. Per uno stivaggio prolungato inumidite le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa.
- Per massimizzare la durata delle batterie ricaricatele sempre dopo ogni uso. Se non utilizzate un caricabatteria Minn Kota scollegate il motore quando ricaricate la batteria.
- Pulite e lubrificate il gambo motore in composito per un corretto funzionamento del motore. Un leggero strato di Armoral lo manterrà "come nuovo" a lungo.
- L'elica è stata progettata per eliminare in modo efficace le alghe. Per mantenere questo alto livello di rendimento i bordi delle pale devono essere tenuti puliti e lisci. In caso diventassero ruvidi o sbeccati a causa dell'uso ripassateli con carta vetrata fine per riportarli allo stato iniziale.

ATTENZIONE: NON INGRASSATE O LUBRIFICATE I CONNETTORI DEL MOTORE

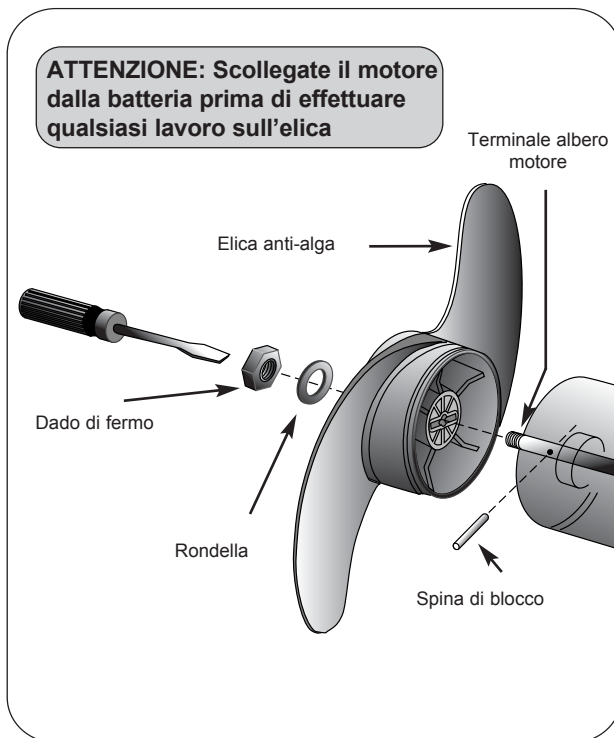
RISOLUZIONE DEI PROBLEMI:

- 1. Il motore non funziona o manca potenza:**
 - Verificate la corretta polarità dei cavi della batteria
 - Assicuratevi che i poli della batteria siano puliti e non corrosi. Eventualmente puliteli utilizzando carta vetrata fine o tela smeriglio
 - Verificate il livello dell'acqua delle batterie. Rabboccate se necessario.
- 2. Il motore perde potenza poco dopo l'avvio:**
 - Verificate il livello di carica della batteria. Se il livello è basso ricaricatela a pieno
- 3. Il motore è duro da girare:**
 - Svitare la vite di controllo dello sterzo sul gambo motore
 - Lubrificate l'albero motore
- 4. Il motore non risponde ai comando a pedale:**
 - Assicuratevi che il cavo del pedale sia collegato correttamente
- 5. L'elica vibra durante il normale funzionamento:**
 - Controllare lo stato dell'elica. In caso di necessità sostituirla seguendo le indicazioni della pagina precedente.

NOTA BENE: Se il problema non viene risolto o per altri difetti di funzionamento rivolgetevi ad un punto di assistenza autorizzato. Per trovare il Centro Assistenza a voi più vicino consultate il nostro sito internet www.kditaly.com o contattateci al numero +39 02 97386080

SOSTITUZIONE DELL'ELICA:

1. Prima di cambiare l'elica scollegate il motore da qualsiasi fonte di alimentazione.
2. Tenete ferma l'elica e svitate il dado di fermo con l'aiuto di una chiave inglese (o pinza).
3. Sfilate il dado e la rondella. Se la spina di blocco è rovinata o rotta, tenete bloccato l'albero con l'aiuto di un cacciavite a taglio facendo leva nella fessura sulla testa dell'albero.
4. Mettete la vecchia elica in orizzontale (come illustrato) poi tiratela lungo il suo asse. Se la spina di blocco esce dalla sede riposizionatela.
5. Allineate la nuova elica con la spina di blocco.
6. Infilate la rondella ed il dado di fermo.
7. Stringete il dado dell'elica $\frac{1}{4}$ di giro in più del serraggio iniziale (da 25 a 35 lb/ po 2.8 a 4 J) Non stringete troppo, potreste danneggiare l'elica.



MAXIMIZER™: (Dove previsto)

I circuiti elettronici incorporati del Mazimizer creano degli impulsi modulari per prolungare il tempo di funzionamento e la durata della batteria.

A causa del comando di velocità del Maximizer potrete, in alcuni casi, avere delle interferenze sul display del vostro ecoscandaglio. Vi raccomandiamo in questi casi di non utilizzare la stessa batteria del motore elettrico per l'alimentazione dell'ecoscandaglio, ma un'altra batteria di bordo.

Se il problema non viene risolto contattate il Servizio Assistenza.

Distribuito da:

KD Srl - Via B.Quaranta, 55 - 20139 Milano (Italia) - www.kditaly.com - josales@kditaly.com - Tel.: +39 02 97386080