



i-PILOT[®]
LINK[™]

Manuale Utente

INTRODUZIONE

GRAZIE

Grazie per aver acquistato Minn Kota® i-Pilot® Link™. Questo rivoluzionario sistema di controllo utilizza la tecnologia GPS per registrare e archiviare tracce e posizioni che vengono quindi utilizzate per offrire un livello di controllo dell'imbarcazione senza precedenti. Funzioni intuitive e il controllo wireless consentono di posizionare con precisione la tua barca e calare l'esca con maggior precisione. i-Pilot naviga e posiziona la tua barca per te, così tu puoi concentrarti sulla pesca.

REGISTRAZIONE

Ricorda di conservare la ricevuta per confermare la validità della garanzia. La registrazione del motore per pesca alla traina è possibile completarla sul nostro sito Web all'indirizzo minnkotamotors.com

NUMERO DI SERIE

Il numero seriale di 11 caratteri del motore Minn Kota è molto importante, aiuta a determinare il modello specifico e l'anno di fabbricazione. Quando si contatta il servizio clienti o si registra il prodotto, dovrai conoscere il numero di serie del tuo prodotto. Noi ti consigliamo di annotare il numero di serie in modo che tu possa averlo disponibile per il futuro

NOTA: Il numero di serie del motore comprende il sistema di navigazione i-Pilot Link. La posizione del numero di serie è diversa in base al modello del motore su cui è installato. Fare riferimento alle immagini a destra per determinare la posizione in base al modello del motore.

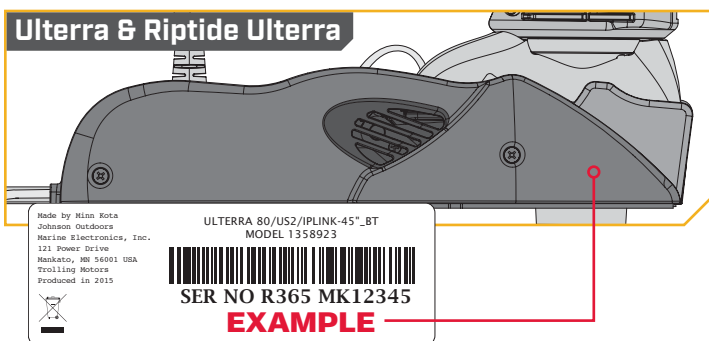
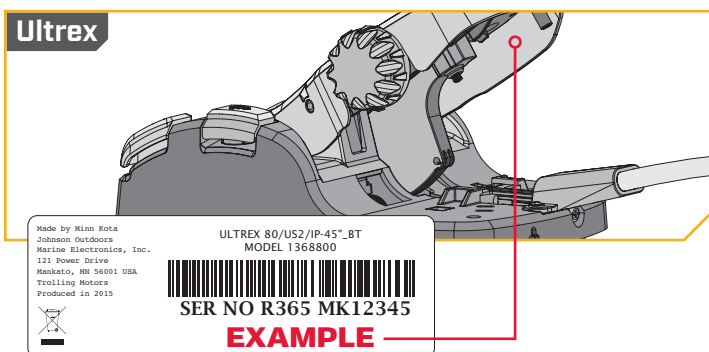
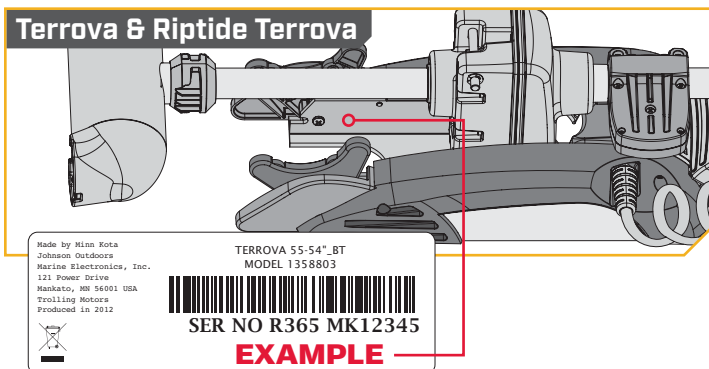
INFORMAZIONI PRODOTTO (Ad uso dell'utente)

Modello: _____

Numero di serie: _____

Data di acquisto: _____

Negozi dove acquistato: _____



AVVISO: Non restituire il motore Minn Kota al distributore/rivenditore. Puoi ottenere assistenza contattando il rivenditore oppure scrivendo a Minn Kota all'indirizzo email josupport@kditaly.com. Un elenco di centri di assistenza autorizzati è disponibile sul nostro sito Web, all'indirizzo www.kditaly.com. Includi la prova di acquisto, il numero di serie e la data di acquisto per il servizio di garanzia con qualsiasi delle opzioni sopra.

CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente il manuale utente. Seguire tutte le istruzioni e seguire tutte le avvertenze di sicurezza e le avvertenze. L'uso di questo prodotto è consentito alle persone che hanno letto e compreso queste istruzioni. I minori possono utilizzare questo prodotto esclusivamente sotto la supervisione di un adulto.

AVVERTIMENTO

Sei responsabile dell'utilizzo sicuro e prudente della tua imbarcazione. Minn Kota ha progettato accuratamente il motore per l'utilizzo in barca e per migliorare le condizioni di pesca. Questo però non ti solleva dalla responsabilità di un utilizzo sicuro e coscienzioso della propria barca. È necessario evitare rischi durante la navigazione e mantenere sempre la massima attenzione in modo da poter far fronte a qualsiasi situazione si dovesse presentare. Devi sempre essere pronto a riprendere il controllo manuale della tua barca. Impara ad utilizzare il tuo Minn Kota in un'area priva di pericoli e ostacoli.

ATTENZIONE

Questa unità utilizza una bussola magnetica per rilevare la direzione di marcia. La bussola può essere influenzata negativamente da magneti o grandi oggetti metallici e/o ferrosi vicino (entro 60 cm) all'unità di controllo nella testa del motore. Ostruzioni sull'elica possono causare vibrazioni eccessive della testa del motore. Questa vibrazione può influenzare la bussola, potrebbe causare una sterzata irregolare. Rimuovere l'ostruzione per ripristinare il normale funzionamento del motore e del sistema i-Pilot Link.

AVVERTIMENTO

Si consiglia di utilizzare solo accessori originali approvati da Johnson Outdoors per l'utilizzo con il motore Minn Kota, come questo sistema i-Pilot Link. L'uso di accessori non approvati può causare danni, malfunzionamenti imprevisti del motore e lesioni. Assicurarsi di utilizzare i ricambi e gli accessori originali, incluso il telecomando, in modo responsabile e come indicato, al fine di evitare incidenti o danni al motore. Non alterare o rimuovere alcun componente installato in origine, compresi i coperchi che coprono le parti del motore e degli accessori, inclusi eventuali vani di accesso e protezioni.

AVVERTIMENTO

Quando è attivo il sistema i-Pilot Link, l'unità di controllo continuerà a svolgere l'ultimo compito che gli è stato assegnato, anche se il telecomando non è "acceso". Assicurati di sapere come spegnere il motore, "on" e "off", e stai sempre allerta in modo da intervenire in caso di imprevisto. Fare riferimento al Manuale di istruzioni per conoscere come controllare il motore senza il telecomando i-Pilot Link e acquisire familiarità con le sue funzionalità, incluso come accenderlo e spegnerlo.

GARANZIA

GARANZIA SULL' ACCESSORIO GPS WIRELESS MINN KOTA I-PILOT® E I-PILOT® LINK™

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") estende la seguente garanzia limitata esclusivamente all'acquirente al dettaglio originale. La copertura della garanzia non è trasferibile.

Garanzia limitata di due anni Minn Kota sull'intero prodotto

JOME garantisce all'acquirente al dettaglio originale che il nuovo accessorio per il sistema di pesca alla traina senza fili Minn Kota i-Pilot® o i-Pilot® Link™ sarà materialmente privo di difetti nei materiali e nella lavorazione che compaiono entro due (2) anni dalla data di acquisto. JOME (a sua discrezione) riparerà o sostituirà, gratuitamente, qualsiasi parte trovata da JOME difettosa durante il periodo di validità della presente garanzia. Per tale riparazione o sostituzione sarà ad esclusiva responsabilità di JOME e l'unico ed esclusivo rimedio per l'acquirente in caso di violazione della presente garanzia.

Esclusioni e limitazioni

Questa garanzia limitata non si applica ai prodotti che sono stati utilizzati commercialmente o per scopi di noleggio. La presente garanzia limitata non copre la normale usura, imperfezioni che non influiscono sul funzionamento del prodotto o danni causati da incidenti, abuso, alterazione, modifica, danni di spedizione, negligenza dell'utente o uso improprio, cura impropria o insufficiente manutenzione. I DANNI CAUSATI DALL'UTILIZZO DI ALTRE PARTI DI RICAMBIO CHE NON SODDISFANO LE SPECIFICHE DI PROGETTAZIONE DELLE PARTI ORIGINALI NON SARANNO COPERTI DA QUESTA GARANZIA LIMITATA. I costi di manutenzione ordinaria o parti di ricambio sono esclusi dalla garanzia, sono a carico dell'acquirente. Prima di utilizzare i prodotti, l'acquirente deve determinare l'idoneità dei prodotti per l'uso previsto e si assume tutti i relativi rischi e responsabilità. Qualsiasi assistenza fornita o approvata da JOME per l'acquirente al di fuori dei termini, delle limitazioni o delle esclusioni di questa garanzia non costituirà una rinuncia ai termini, alle limitazioni o alle esclusioni, né tale assistenza estende o ripristina la garanzia. JOME non rimborserà all'acquirente le spese sostenute dall'acquirente per la riparazione, la correzione o la sostituzione di prodotti o parti difettosi, ad eccezione di quelli sostenuti con la previa autorizzazione scritta di JOME. LA RESPONSABILITÀ DI JOME PER QUANTO RIGUARDA I PRODOTTI COPERTI È LIMITATA A UN IMPORTO PARI AL PREZZO DI ACQUISTO ORIGINALE CHE L'ACQUIRENTE HA PAGATO PER TALE PRODOTTO

Come ottenere il servizio di garanzia

Per ottenere il servizio di garanzia negli Stati Uniti, il prodotto ritenuto difettoso e la prova dell'acquisto originale (inclusa la data di acquisto), devono essere presentati al centro assistenza di Minn Kota a Mankato, MN. Eventuali spese sostenute per chiamate di servizio, trasporto o spedizione / trasporto da / verso la fabbrica, manodopera per il trasporto, la rimozione, la reinstallazione o il re-rig di prodotti rimossi per il servizio di garanzia, o qualsiasi altro articolo simile sono di esclusiva responsabilità dell'acquirente. Per i prodotti acquistati al di fuori degli Stati Uniti deve essere contatto con prova dell'acquisto (inclusa la data di acquisto e il numero di serie) il rivenditore oppure un Centro di assistenza Minn Kota autorizzato nel paese di acquisto. Il servizio di garanzia può essere organizzato contattando il Distributore al numero 0297698060 o via e-mail support@kditaly.com I prodotti riparati o sostituiti saranno garantiti per il resto del periodo di garanzia originale [o per 90 giorni dalla data di riparazione o sostituzione, a seconda del periodo più lungo]. Per qualsiasi prodotto che viene restituito per il servizio di garanzia che JOME ritiene di non essere coperto o meno in violazione di questa garanzia limitata, ci sarà una fatturazione per i servizi resi al costo di manodopera corrente e per un minimo di un'ora.

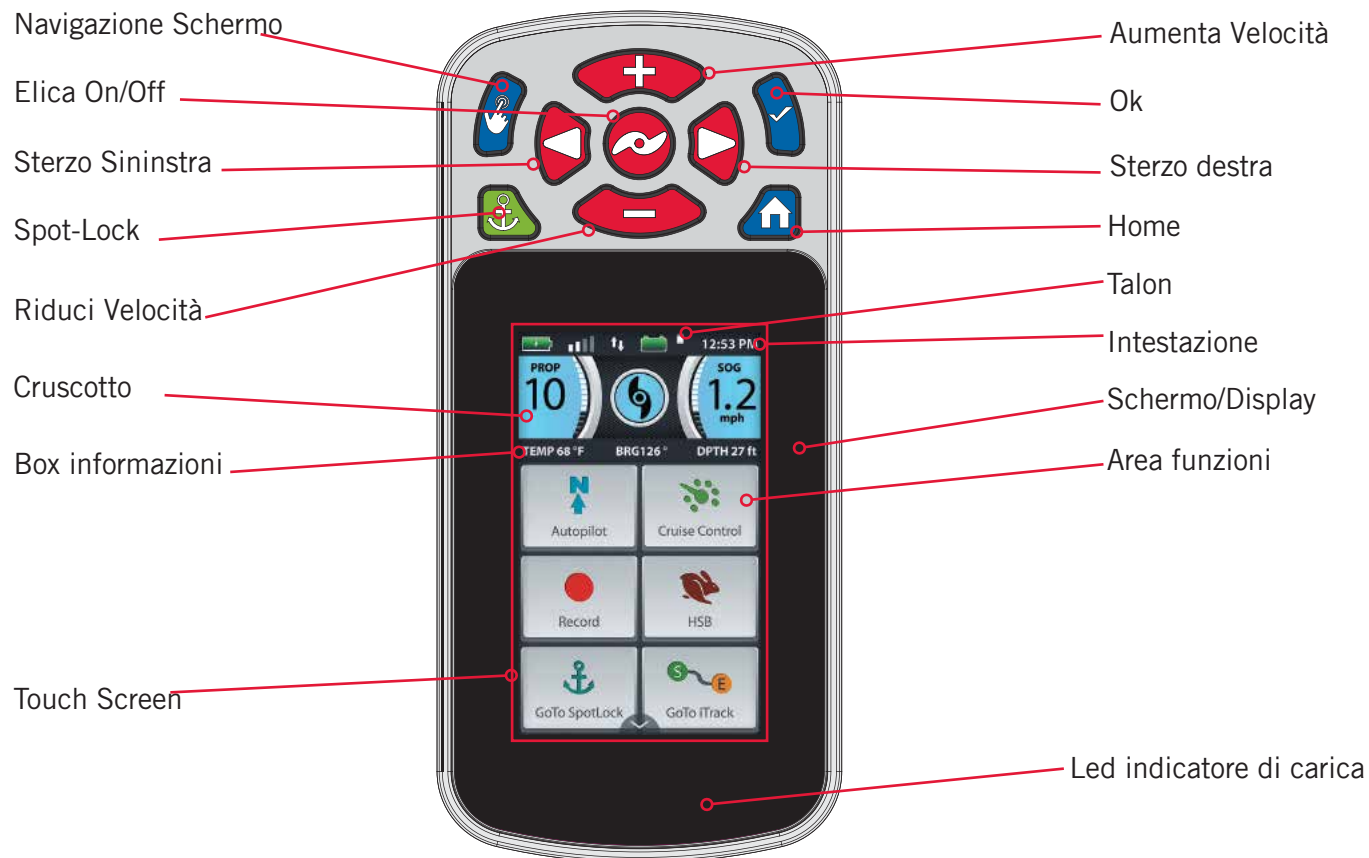
AVVISO: Non restituire il prodotto Minn Kota al rivenditore prima di contattarlo: potrebbe non essere autorizzato a riparare o sostituire i prodotti.

AVVISO: NON ESISTE ALCUNA GARANZIA DIVERSA DA QUESTA. QUESTO INPLICA CHE IN NESSUN CASO È RICONOSCIUTA ALCUNA GARANZIA COMMERCIALE CHE MODIFICA LE CONDIZIONI PER PARTICOLARI SCOPI OPPURE ESTENDE OLTRE LA DURATA DELLA RELATIVA GARANZIA LIMITATA QUI' ESPRESSA. IN NESSUN CASO JOME SARÀ RESPONSABILE DI RISARCIMENTO DANNI PARTICOLARI, CAUSATI INDIRETTI, ACCIDENTALI, IMPORTANTI. Senza limitare quanto sopra, JOME non si assume alcuna responsabilità per la perdita di utilizzo del prodotto, perdita di tempo, inconvenienti o altri danni.

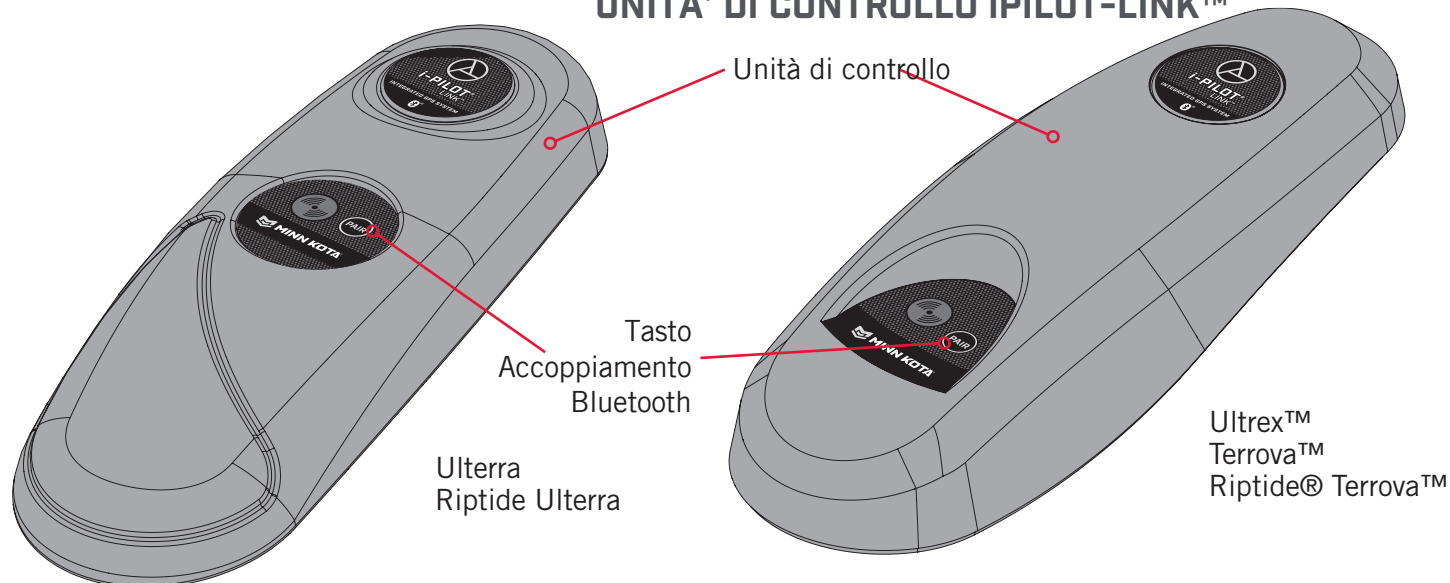
Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita o l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o causati, pertanto le suddette limitazioni e / o esclusioni potrebbero non essere applicabili. Questa garanzia ti dà diritti legali specifici e potresti anche avere altri diritti legali che variano da stato a stato.

CARATTERISTICHE

TELECOMANDO i-PILOT® LINK™



UNITA' DI CONTROLLO iPILOT-LINK™



AVVISO: Le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Questo diagramma è solo di riferimento e potrebbe differire dal tuo prodotto.

TASTI TELECOMANDO

TASTI PER IL CONTROLLO DEL MENU >



Home

Premere per richiamare e visualizzare i pulsanti della schermata principale



Naviga Schermo

Premere per navigare nel menu senza toccare lo schermo touch. Tenere premuto per bloccare e sbloccare il telecomando.



Ok

Premere per operare nel menu selezionato. Premere per accendere il telecomando. Tenere premuto per 3 secondi per spegnere il telecomando.

TASTI PER IL CONTROLLO MANUALE >



Riduci e aumenta la Velocità

Premere per aumentare o ridurre la velocità del motore.



Sterza a destra e a sinistra

Premere per direzionare il motore verso sinistra o verso destra.



Elica On/Off

Premendo questo pulsante si accende e si spegne la rotazione dell'elica,

AVVISO: Se premi il tasto  destra o  sinistra e lo tieni premuto per più di 8 secondi, lo sterzo si fermerà per evitare di avvolgere troppo il cavo e tirarlo.

AVVISO: Quando il motore è connesso alla bussola esterna, il tasto  per ridurre la velocità, quello per aumentarla , la freccia  destra e la sinistra  possono essere usate per la funzione Jog, solamente mentre il motore è in Spot-lock.

TASTI DI NAVIGAZIONE >



Spot-Lock

Premere per abilitare e disabilitare lo Spot-Lock.



AVVERTIMENTO

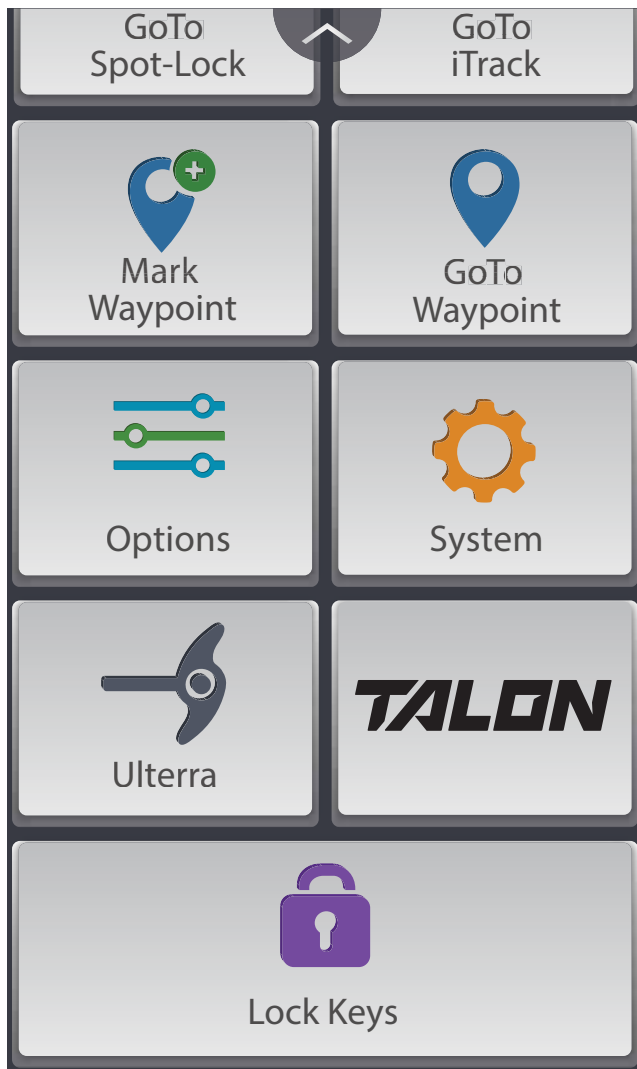
Il telecomando iPilot Link è dotato di un touchscreen. Prestare attenzione che contatti accidentali o involontari con il touchscreen possano inavvertitamente azionare il motore.

AVVISO: il telecomando è impermeabile ma non galleggia.

NAVIGAZIONE COL TELECOMANDO

UTILIZZO DEL TELECOMANDO I-PILOT LINK

Il telecomando i-Pilot Link è dotato di uno schermo touchscreen. I menu all'interno del telecomando possono essere navigati utilizzando i tasti nella parte superiore del telecomando oppure tramite il touchscreen. Molti menu del telecomando i-Pilot Link richiedono all'utente di scorrere verso l'alto o verso il basso per essere visualizzati e abilitare ulteriori opzioni nell'area funzioni. Se si preferisce utilizzare il telecomando solo con i tasti in alto, la funzionalità touch può essere disattivata.



AVVERTIMENTO

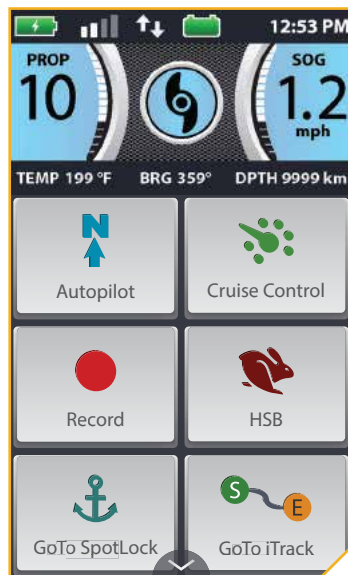
Il telecomando i-Pilot Link è dotato di uno schermo touchscreen. Prestare attenzione a tocchi accidentali o involontari dello schermo touchscreen per evitare l'azionamento accidentale del motore.

TOUCH SCREEN E TASTI DI CONTROLLO

Il telecomando i-Pilot Link può essere controllato tramite i tasti del telecomando, utilizzando il touchscreen o una combinazione di entrambi. Quando si utilizzano i tasti, il tasto  di navigazione permetterà di scorrere tra le opzioni e il tasto  verrà utilizzato per selezionare una delle opzioni. C'è un riquadro verde che evidenzia la selezione quando si usano i tasti. La casella di selezione verde non sarà presente quando si naviga sullo schermo usando il touch.



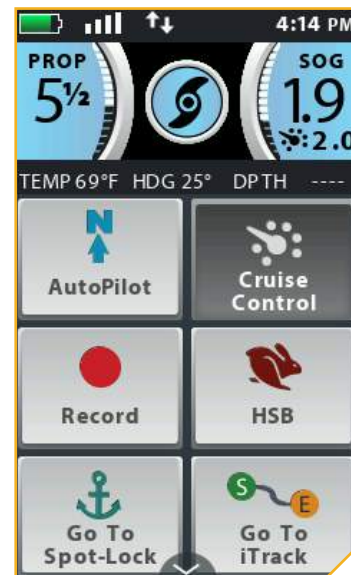
I pulsanti della schermata principale sono disabilitati.



I pulsanti della schermata principale sono attivi.



I pulsanti della schermata principale sono attivi e il pulsante Cruise Control è stato selezionato utilizzando il tasto  di navigazione schermo e dopo sarà da premere il tasto  OK.



I pulsanti della schermata principale sono attivi e il pulsante del controllo della velocità di crociera è stato selezionato utilizzando il touchscreen.

AVVISO: I pulsanti possono essere inattivi mentre altri rimangono attivi. Esistono diversi motivi per cui i pulsanti della schermata principale potrebbero essere inattivi, ad esempio il telecomando non è accoppiato o non comunica con l'unità di controllo, non si riceve la posizione GPS, il motore è stivato o l'elica è bloccata.

COLLEGAMENTO HUMMINBIRD

Alcune funzioni dell' i-Pilot Link possono essere avviate solo tramite un ecoscandaglio Humminbird compatibile. Quando i-Pilot Link è collegato a un Humminbird, funzioni come Segui il contorno e Circle Mode possono essere avviate solo dal Humminbird. Le Bande Attive per queste funzioni possono essere visualizzate sul telecomando i-Pilot Link permettendo di esercitare un controllo minimo dal telecomando. Per un elenco completo di quali funzionalità e informazioni su come controllare i-Pilot Link con Humminbird, consultare la documentazione di Humminbird. Per un elenco delle unità Humminbird e delle schede SD compatibili con i-Pilot Link, visitare minnkotamotors.com.

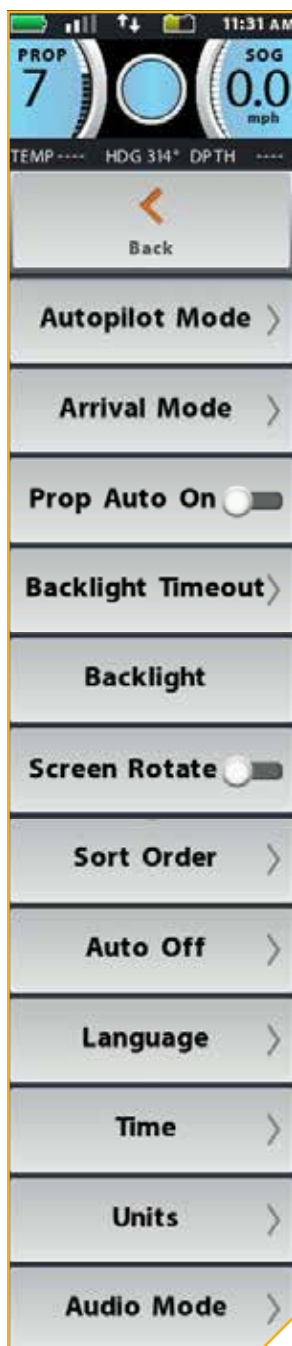
NAVIGAZIONE COL TELECOMANDO

IL MENU OPZIONI E IL MENU SISTEMA

Acquisire familiarità con il menu Opzioni e il menu Sistema per navigare facilmente all'interno delle impostazioni i-Pilot Link.

› Menu Opzioni

Il menu Opzioni è accessibile selezionandolo coi pulsanti della schermata principale. Acquisire familiarità con le opzioni nel menu Opzioni consente di controllare meglio il sistema i-Pilot Link. Le opzioni all'interno del menu sono: la selezione della modalità Pilota automatico, Modalità arrivo, Accensione automatica elica, Timeout retroilluminazione, Retroilluminazione, Rotazione schermo, Ordine, Spegnimento automatico, Lingua, Tempo, Unità e Modalità audio.

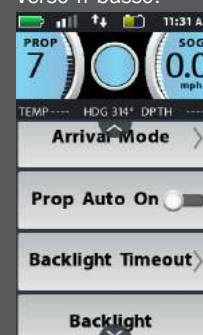


› Menu Sistema

Il menu di sistema è accessibile selezionandolo coi pulsanti della schermata principale. Acquisire familiarità con le scelte nel menu Sistema permette di controllare meglio il sistema i-Pilot Link. Le selezioni del menu di sistema includono: Informazioni, Touch Screen, Modifica menu, Aggiorna software, Accoppiamento, Peso barca, Cal. Sensore, Offset sensore, Ripristino e Diagnostica.



AVVISO: Le frecce sul menu sono presenti quando sono disponibili più opzioni all'interno del menu. Le frecce in alto e in basso sono visibili per indicare che sono raggiungibili ulteriori opzioni navigando nel menu verso l'alto o verso il basso.



IL MENU DEL TALON

Acquisire familiarità con il menu Talon permette di controllare facilmente il Talon con il sistema i-Pilot Link.



Menu Talon

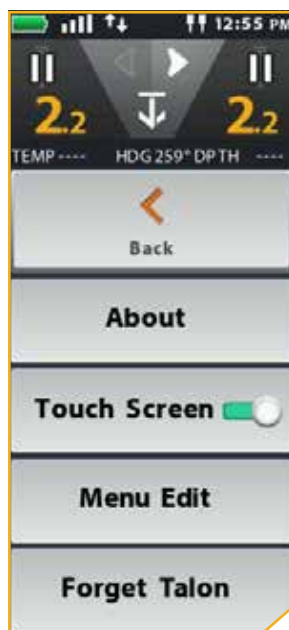
Il menu Talon è accessibile selezionando il pulsante Talon dalla schermata principale. Il menu Talon visualizza il pannello di controllo Talon e altre impostazioni che possono essere utilizzate per controllare il Talon col sistema i-Pilot Link.

AVVISO: Quando sul Telecomando i-Pilot Link è visualizzato il menu Talon, premendo i tasti Spot-Lock , Prop , Sterza a sinistra , sterza a destra , accelera  o decelera  si visualizzerà la Schermata principale del telecomando i-Pilot Link.



Menu Opzioni Talon

È possibile accedere al menu opzioni Talon selezionando Talon dai pulsanti della schermata Home, quindi selezionando Opzioni Talon. Acquisire familiarità con le opzioni presenti nel menu Opzioni per controllare meglio il Talon col sistema i-Pilot Link. Le opzioni selezionabili dal menu includono Retrazione automatica, LED pannello, Modalità manuale e Inversione Talon L / R.

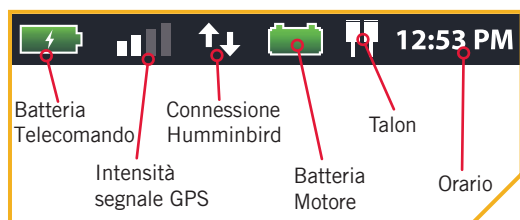


Menu Sistema Talon

Il menu Sistema Talon è accessibile selezionando prima Talon dai pulsanti della schermata principale e quindi selezionando Sistema Talon. Acquisire familiarità con le scelte nel menu sistema Talon permette di controllare meglio il talon col sistema i-Pilot Link. Le selezioni presenti nel menu sistema Talon includono Informazioni, Touch Screen, Modifica menu e Dimentica Talon.

VISUALIZZAZIONE SCHERMO

INTESTAZIONE



Batteria Telecomando

Visualizza il livello della batteria del telecomando.



Intensità Segnale GPS

Visualizza la potenza del segnale GPS ricevuto. Se non è visualizzata alcuna barra o se lampeggiano, il sistema non ha ancora acquisito la posizione GPS.



Connessione Humminbird

Quando sono visualizzate frecce bianche indica che il controller i-Pilot Link sta comunicando col Humminbird. Le frecce grigie indicano che non c'è comunicazione.

◆ Disponibile solo su Ulterra

■ Disponibile solo su Ultrex



Batteria Motore ◆ ■

Visualizza il livello della batteria del motore solo quando l'elica è disattivata.

12:53 PM Orario

Visualizza l'ora corrente.



Talon

Visualizza la connessione con uno o due Talon e indica se i Talon sono estesi. Sarà visualizzata solo un'icona nel caso in cui un solo Talon fosse associato oppure due icone se i Talon associati fossero due. Quando le icone sono grigie indica che il Talon non è collegato.

CRUSCOTTO i-PILOT LINK



PROP Velocità Elica

Mostra la velocità attuale dell'elica. Può essere regolata su di un valore compreso tra 0 e 10, con incrementi di 1/2 punto.

SOG

Speed Over Ground

Visualizza la velocità effettiva corrente rispetto al suolo.



Bypass su Alta Velocità

L'icona è presente quando è attivo il bypass su alta velocità.



Elica On/Off

Mostra se l'elica è abilitata. Ruota quando l'elica è attiva e la velocità dell'elica è maggiore di zero. Lampeggia quando si sta utilizzando una modalità di navigazione che richiede l'attivazione dell'elica.



Cruise Control

Viene visualizzato quando il Cruise Control (controllo automatico della velocità di crociera) è attivato, insieme alla velocità che si vuole mantenere.

BOX INFORMAZIONI >

TEMP 72 °F	BRG 359°	DPTH	1 ft
Temperatura	Orientamento		
TEMP 65 °F	HDG 255°	DPTH	5 ft
	Rotta	Profondità	

TEMP Temperatura

La temperatura dell'acqua, ricevuta grazie al collegamento con Humminbird.

BRG Orientamento

Indica la direzione di navigazione della barca verso la destinazione, a partire dalla posizione attuale.

HDG Rotta

Visualizza la direzione verso cui punta il motore.

DPTH Profondità

La profondità dell'acqua, ricevuta grazie al collegamento con Humminbird.

VISUALIZZAZIONE SCHERMO

CRUSCOTTO TALON >



Selezione Talon - Entrambi

Indica che i Talon, sia quello di babordo, sia di tribordo, sono selezionati: sarà possibile controllarli entrambi. Premere per alternare tra sinistra, destra o entrambi. Questa opzione è visibile solo quando il telecomando è impostato per controllare due Talon.



Selezione Talon - Sinistra

Indica che il Talon sinistro è selezionato per essere controllato. Per impostazione predefinita, il Talon di sinistra corrisponde al Talon di babordo, quando più Talon sono installati e associati. Questo può essere modificato nel menu Opzioni Talon.



Selezione Talon - Destra

Indica che il Talon destro è selezionato per essere controllato. Per impostazione predefinita, il Talon di destra corrisponde al Talon di tribordo, quando più Talon sono installati e associati. Questo può essere modificato nel menu Opzioni Talon.



Modalità Predefinita

Indica la modalità di ancoraggio predefinita per Talon. In modalità standard, l'estrazione automatica del Talon funzionerà con la massima spinta verso il fondo con un ciclo di spinta automatica completo di tre colpi distanziati tre secondi fra loro. Quando la modalità standard è attiva, il LED sul pannello indicatore da verde diventa rosso e poi si spegne.



Modalità Acque Agitate

In modalità Acque Agitate, il LED sul pannello indicatore si illumina in rosso. L'estrazione automatica funzionerà alla massima spinta con tre cicli di spinta automatica di tre colpi ciascuno, distanziati di 3 secondi. I tre cicli di spinta automatica verranno distanziati a intervalli di 10 secondi.



Modalità Fondo Morbido

In Modalità Fondo Morbido, il LED indicatore si illumina di verde sul pannello indicatore. In modalità Fondo Morbido, L'estrazione automatica funzionerà a potenza ridotta con un solo colpo. In condizioni di calma o in acqua con fondali sabbiosi fangosi o morbidi, la modalità Fondo Morbido impedirà al Talon di effettuare un ancoraggio eccessivo.



Talon Retratto

Indica che Talon è esteso completamente.



Talon Ancorato

Indica che il Talon è ancorato



Rientro Manuale

Indica che il Talon è stato messo in modalità di rientro manuale. Questo può essere applicato a sinistra, a destra o ad entrambi i Talon.

AVVISO: Quando il menu Talon viene visualizzato sul telecomando i-Pilot Link, premendo i tasti Spot-Lock , elica , sterza a sinistra , sterza a destra , accelera , e decelera , si tornerà a vedere la schermata principale del telecomando i-Pilot Link.

PULSANTI DELLA SCHERMATA PRINCIPALE i-PILOT LINK



AutoPilot Tradizionale

Il pulsante AutoPilot si utilizza per attivare e disattivare l'AutoPilot tradizionale.



AutoPilot Avanzato

Il pulsante AutoPilot si utilizza per attivare e disattivare l'AutoPilot avanzato.



Registra

Il pulsante Registra serve ad avviare e fermare la registrazione di una traccia iTrack.



HSB

Selezionare il pulsante HSB (High Speed Bypass) per attivare il bypass ad alta velocità. Bypass ad alta velocità imposta automaticamente la velocità dell'elica su 10, premere 2 volte per attivare una volta per disattivare.



Blocco Tasti

Tenere premuto il pulsante Blocco Tasti per bloccare i tasti e il touch screen del telecomando. Si può abilitare e disabilitare il blocco tasti tenendo premuto il tasto di navigazione .



Cruise Control

Premere il pulsante Cruise Control per abilitare o disabilitare la regolazione automatica della velocità. Una volta attivato il controllo automatico della velocità, premendo i tasti accelera  o decellera  si modificherà la velocità da mantenere, anziché la velocità dell'elica.



Marca Waypoint

Premere per marcare un Waypoint.



Sistema



Opzioni

Premere il pulsante Opzioni per aprire il menu e regolare le opzioni all'interno del sistema i-Pilot Link.



Vai a Spot-Lock

Il pulsante Vai a Spot-Lock apre il menu che consente di selezionare e navigare verso una posizione Spot-Lock salvata. Saranno visualizzati solo Spot-Lock nel raggio di un quarto di miglio (400 metri) dalla posizione attuale.



Vai a iTrack

Il pulsante Vai a iTrack apre un menu che permette di navigare verso una traccia iTrack. Il sistema i-Pilot Link visualizzerà iTracks solo entro un quarto di miglio (400 metri) dalla posizione attuale.



Vai a Waypoint

Il pulsante Vai a waypoint serve ad aprire un menu che consente di navigare verso una posizione salvata. Il sistema i-Pilot Link mostra solo Waypoint entro un quarto di miglio (400 metri) dalla posizione attuale.



Ulterra

Il pulsante Ulterra permette di accedere alle funzioni specifiche per il controllo del motore Ulterra.



Talon

Il pulsante Talon serve ad accedere alle funzioni specifiche per il controllo dei Talon tramite il sistema i-Pilot Link

VISUALIZZAZIONE SCHERMO

PULSANTI DEL MENU TALON »



Up

Consente di ritrarre i Talon attivi. Verrà sostituito da Pausa mentre l'azione è in corso.



Down

Utilizzato per estrarre l'ancora. Deve essere premuto due volte per l'attivazione.



Pausa

Se premuto, interrompe l'azione corrente. Il Talon rimarrà alla profondità corrente fino a quando non sarà inviato un altro comando. L'azione per estrarre e ritrarre l'ancora può essere messa in pausa. Il pulsante di pausa potrebbe apparire al posto dei pulsanti Su o Giù, durante l'estrazione o la retrazione, e scomparirebbe se fosse premuto mentre l'unità è in pausa.



Modalità Ancora

Selezionare la modalità di ancoraggio tra Modalità standard, Fondo morbido o Acqua agitata. L'aspetto del pulsante e dell'icona nella schermata di controllo del Talon cambierà in base alla modalità selezionata.



i-Pilot

Selezionare per tornare al menu i-Pilot Link.



Talon Attivo

Consente all'utente di selezionare il Talon attivo e può essere impostato su, sinistra, destra o entrambi. L'aspetto del pulsante e dell'icona nella schermata di controllo del Talon cambierà in base al Talon selezionato ed a quanti Talon siano associati al sistema.



Luce LED Talon

Premere per accedere alle opzioni della luce LED, tra cui la selezione del colore e dell'intensità della luce LED.



Menu Opzioni Talon

Premere per aprire il menu Opzioni Talon.



Menu Sistema Talon

Premere per aprire il menu sistema Talon.

AVVISO: I pulsanti nel menu Talon potrebbero diventare inattivi se nessun Talon è collegato o non c'è comunicazione con il sistema i-Pilot Link.

ICONE INTERFACCIA



Home

Premere per accedere alla schermata principale.



Indietro

Selezionare per tornare alla schermata precedente.



Annulla

Selezionare per annullare l'azione corrente.



Ordinamento

Selezionare per modificare il tipo di ordinamento di uno degli elenchi "Vai a...", può essere ordinato per distanza, tempo o per nome, in ordine alfabetico.



Aggiorna/Ripristina

Quando sei nel menù Aggiornamento, premere per aggiornare il software. Un aggiornamento eseguito col telecomando aggiornerà il telecomando. Quando sei nel menu Ripristina, premere per ripristinare le impostazioni di fabbrica di i-Pilot Link.



Aumenta

Premere per aumentare un parametro quando si effettua la regolazione (ad esempio aumentare la luminosità dello schermo o regolare l'offset di rotta).



Diminuisci

Premere per diminuire un parametro quando si effettua la regolazione (ad esempio aumentare la luminosità dello schermo o regolare l'offset di rotta).



Dall'inizio - Start

Durante la navigazione lungo la traccia iTrack, selezionare per navigare dall'inizio della traccia.



Dalla Fine - End

Durante la navigazione lungo la traccia iTrack, selezionare per navigare dalla fine della traccia.



Imposta

Select to set the Heading Sensor offset.



Start

Selezionare per impostare l'offset del sensore di prua.



Solleva Trim

Premere per regolare l'altezza del motore verso l'alto.



Abbassa Trim

Premere per regolare l'altezza del motore verso il basso.



Salva

Quando si modifica il menu, selezionare Salva per salvare il layout del menu



Salva

Selezionare quando vuoi salvare uno Spot-Lock temporaneo.



Inversione

Per invertire la direzione di navigazione, ad esempio mentre stai seguendo una traccia iTrack o una rotta.



In Avanti

Per navigare in avanti. Come quando utilizzi Spot-Lock Jog.



Destra

Utilizzato per navigare verso destra. Come quando utilizzi Spot-Lock Jog.



Indietro

Per tornare indietro. Come quando utilizzi Spot-Lock Jog.



Sinistra

Utilizzato per navigare verso sinistra. Come quando utilizzi Spot-Lock Jog.



Pausa

Per mettere Spot-Lock in pausa quando è attivo, premere Spot-Lock per riprendere. Puoi mettere in pausa le funzioni Registra, Segui Contorno, Rotta, iTracks e Circle Mode. GoTo Spot-Lock, GoTo Waypoint e HSB non si possono fermare. AutoPilot e Cruise Control verranno messi in pausa solo quando sono in esecuzione insieme ad una delle altre modalità che è possibile mettere in pausa sempre.



Ripristina

Premere per riprendere la funzione di navigazione iniziale.



Ferma e Salva iTrack

Selezionare per interrompere e salvare un iTrack in fase di registrazione.

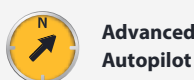
VISUALIZZAZIONE SCHERMO

BANDE ATTIVE >

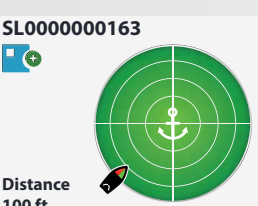
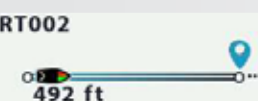
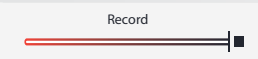
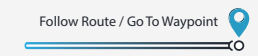
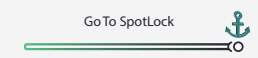
Le bande attive sono visualizzate sul telecomando i-Pilot Link ogni volta che viene attivata una funzione di navigazione. Sono progettate per raccontare di più su come il sistema funziona e mostrano all'utente informazioni utili per la navigazione. Le bande attive cambiano leggermente a seconda del tipo di navigazione che si sta eseguendo. Acquisisci familiarità con le bande attive più comuni.



**Legacy
Autopilot**



**Advanced
Autopilot**



AutoPilota Tradizionale

Appare quando AutoPilota è attivato e la modalità AutoPilota predefinita è impostata su Tradizionale. Selezionando la banda corrispondente potrai alternare tra le due modalità AutoPilota.

AutoPilota Avanzato

Appare quando AutoPilota è attivato e la modalità AutoPilota predefinita è impostata su Avanzate. Selezionando la banda corrispondente potrai alternare tra le due modalità AutoPilota.

Vai a iTrack

Appare quando si naviga lungo la traccia iTrack. Alcune variabili relative a questa banda possono mostrare la posizione della barca, la distanza e le posizioni di inizio e fine traccia invertite.

Vai a Spot-Lock

Appare quando Vai a Spotlock è attivo e la posizione Spot-Lock è distante più di 100 piedi(30 metri) dalla posizione attuale. Alcune variabili relative a questa banda possono mostrare la posizione della barca, la distanza e l'icona Spot-Lock.

Vai a Waypoint/Follow the Route

Appare quando sono attivi Segui la Rotta o Vai a waypoint. Alcune variabili relative a questa banda possono mostrare la posizione della barca, la distanza e le estremità segnate come Waypoint o Spot-Lock.

Registra

Appare quando viene registrata una traccia iTrack. Mostra i progressi della registrazione lungo la lunghezza massima di una traccia iTrack e la distanza registrata.

Segui il Contorno

Appare mentre navighi lungo la batimetrica con Segui il Contorno. Funzione avviabile da Humminbird. Sono mostrate la profondità del contorno, la distanza e la deviazione (offset) della barca rispetto al contorno.

Modalità Cerchio

Appare quando si naviga in modalità Cerchio. Funzione avviabile da Humminbird. Sono mostrate la profondità del contorno e la distanza dell'imbarcazione rispetto al contorno.

Rotte

Appare mentre navighi lungo una rotta. Funzione avviabile da Humminbird. Sono mostrate la profondità del contorno, la distanza e la deviazione (offset) della barca rispetto al contorno.

Spot-Lock

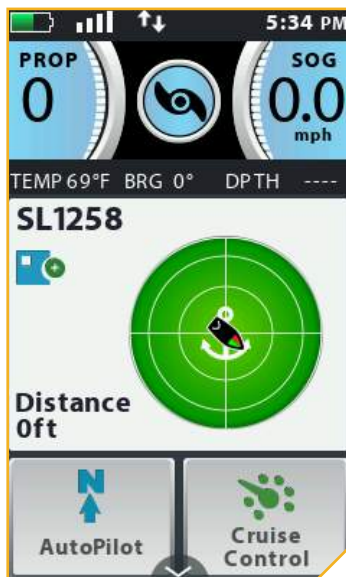
Appare quando Spot-Lock è attivato. Possono essere mostrate la distanza dallo Spot-Lock, un'icona della barca, l'icona di pausa e l'icona di salvataggio.

» Bande Attive di Esempio

Acquisire familiarità con alcune delle Bande Attive utilizzate dell'interfaccia del telecomando i-pilot link.



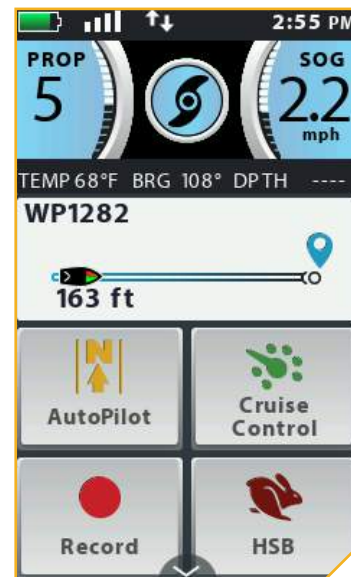
La Banda Attiva AutoPilota Avanzato appare quando è attivato l'autopilota avanzato.



La Banda Attiva Spot-Lock appare quando la funzione Spot-Lock è attivata. L'icona Salva indica che lo Spot-Lock non è stato ancora salvato.



La Banda Attiva Vai a Spot-Lock appare mentre si naviga verso uno Spot-Lock salvato. Lo Spot-Lock verso cui si sta navigando si trova a 204 piedi di distanza.



La Banda Attiva Vai a waypoint appare mentre si naviga verso un waypoint salvato. Il Waypoint 1282 si trova a 163 piedi di distanza.



La Banda Attiva Registra appare mentre si sta registrando una traccia iTrack. La barca ha percorso 209 piedi durante la registrazione corrente.



La Banda Attiva iTrack appare quando è in funzione Vai a iTrack. Ci si trova a 0,21 miglia di distanza per arrivare all'inizio della traccia salvata.



La Banda Attiva Segui il contorno appare se si sta seguendo la batimetica. Il contorno da seguire è di 10 piedi. L'offset è impostato su 0 piedi.



La Banda Attiva Modalità Cerchio appare quando la navigazione è impostata su Modalità Cerchio. Il raggio del cerchio corrente è impostato su 30 piedi.

PER INIZIARE

IL SISTEMA THE i-PILOT

Il sistema di navigazione i-Pilot Link viene preinstallato sul motore per la traina. Se il sistema è dotato della bussola esterna, dovrà essere installata e associata al controller i-Pilot Link. Il controller i-Pilot Link è contenuto nell'unità di controllo, in testa al motore. Per ulteriori informazioni sulla bussola esterna, consultare la parte "Sensore di prua" di questo manuale. Il telecomando i-Pilot Link è associato al controller dalla fabbrica. Il telecomando e il controller i-Pilot costituiscono il sistema di navigazione i-Pilot Link. La parte superiore della testa del motore presenta un pulsante di accoppiamento per collegare telecomandi aggiuntivi e la bussola da associare al sistema. Un telecomando può essere associato a un solo controller alla volta. Il controller i-Pilot Link contiene una bussola molto sensibile ed è il punto in cui vengono ricevuti tutti i segnali satellitari GPS e i-Pilot Link. Prima di ogni avvio, si consiglia di ispezionare il telecomando, l'elica e il l'unità di controllo per verificare che non vi siano ostruzioni che potrebbero influire sulla comunicazione tra controller, il segnale GPS e il telecomando o il movimento dell'imbarcazione.

Avvio

Il controller i-Pilot Link si accenderà ogni volta che il motore sarà alimentato. Fare riferimento al Manuale di istruzioni per il motore specifico per determinare come alimentarlo. - I manuali utente sono disponibili online su minnkotamotors.com. - Si consiglia di spegnere e scollegare la fonte di alimentazione dal motore quando non in uso.

Precisione

La precisione e la reattività con cui i-Pilot Link controlla la tua barca dipendono da molte variabili. Di seguito sono riportate solo alcune di queste variabili e i loro effetti generali su reattività e accuratezza, in modo tale che il comportamento del sistema può essere compreso.

AVVISO: È molto importante che il controller abbia una visuale libera del cielo in tutte le direzioni e anche verso il telecomando per prestazioni ottimali.

ATTENZIONE

Questa unità utilizza una bussola magnetica per rilevare la direzione di marcia. La bussola può essere influenzata negativamente da magneti o grandi oggetti metallici ferrosi vicino (entro 60 cm) dalla testa del motore. Ostruzioni sull'elica possono causare vibrazioni eccessive della testa del motore. Queste vibrazioni possono causare uno sterzo irregolare. Rimuovere l'ostruzione per ripristinare il normale funzionamento del motore. L'alimentazione deve essere scollegata dal motore quando non in uso. La rimozione del motore dall'alimentazione assicurerà che la corrente non raggiunga l'elettronica quando non viene utilizzata.

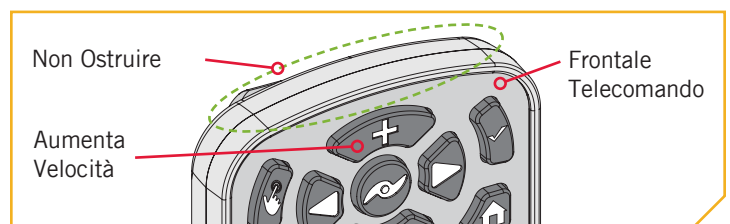
Variabili	Effetti
Rapporto tra spinta del motore e peso dell'imbarcazione	Una spinta eccessiva su una barca leggera può causare una correzione eccessiva. Una spinta insufficiente su una barca troppo pesante può far sì che risponda lentamente.
Vento	Vento e / o corrente eccessivi possono ridurre la precisione di posizionamento.
Intensità segnale GPS	Maggiore è il numero di barre del segnale GPS maggiore è la precisione.
Livello di carica della batteria del motore	Una batteria completamente carica offre le migliori prestazioni.

Navigazione

i-Pilot Link utilizza il segnale satellitare GPS e i dati della bussola digitale per sapere dove si trova, dove si dirige e la direzione verso cui punta il motore. Poiché i-Pilot Link dipende dal segnale GPS per la navigazione, è necessario un segnale GPS minimo di una barra per abilitare i controlli di navigazione GPS. I migliori risultati si ottengono quando è possibile ottenere segnali GPS di quattro barre.

Range

La portata del telecomando si ridurrà notevolmente se viene utilizzato vicino o montato su qualsiasi oggetto metallico, incluso alluminio o acciaio. Si consiglia inoltre di non ostruire l'estremità anteriore del telecomando, vicino al pulsante Aumenta Velocità  durante l'uso.



› Batteria

Il telecomando è alimentato da una batteria ricaricabile. Per impostazione predefinita, il telecomando si spegne automaticamente dopo un po' di tempo non si preme alcun tasto o pulsante. Per regolare il tempo, consultare la sezione "Impostazione dello spegnimento automatico del telecomando" di questo manuale.

AVVISO: La durata della batteria varia a seconda della frequenza e da come è regolata la luminosità dello schermo LCD.

⚠ ATTENZIONE

Temperature estreme possono causare danni alla batteria, come perdita di capacità, perdite o rotture della batteria. Una batteria danneggiata può danneggiare il telecomando. Evitare di conservare il telecomando a temperature estreme. La temperatura operativa del telecomando è da -10 °C a 50 °C (da 14 °F a 122 °F).

AVVIO SISTEMA ›

› Collegare i-Pilot Link ad un ecoscandaglio Humminbird

i-Pilot Link può essere collegato direttamente ad Humminbird o allo switch Ethernet Humminbird (opzionale). Se si acquista lo switch Ethernet, installarlo utilizzando le istruzioni incluse nella Guida all'installazione Ethernet. Il cavo di prolunga Ethernet è opzionale. Per acquistare switch Ethernet, cavi Ethernet e prolunghie, visitare il nostro sito Web all'indirizzo kditaly.com e contattare il servizio clienti al numero 02 97 62 6080. A seconda della forma della porta Ethernet sul tuo Humminbird, potrebbe essere necessario un cavo adattatore Ethernet aggiuntivo per l'installazione. Fare riferimento al manuale operativo Humminbird o consultare la tabella di compatibilità i-Pilot Link sul nostro sito Web all'indirizzo minnkotamotors.com.

1

- a. Individua il cavo Ethernet che esce dall'unità di controllo del sistema i-Pilot Link

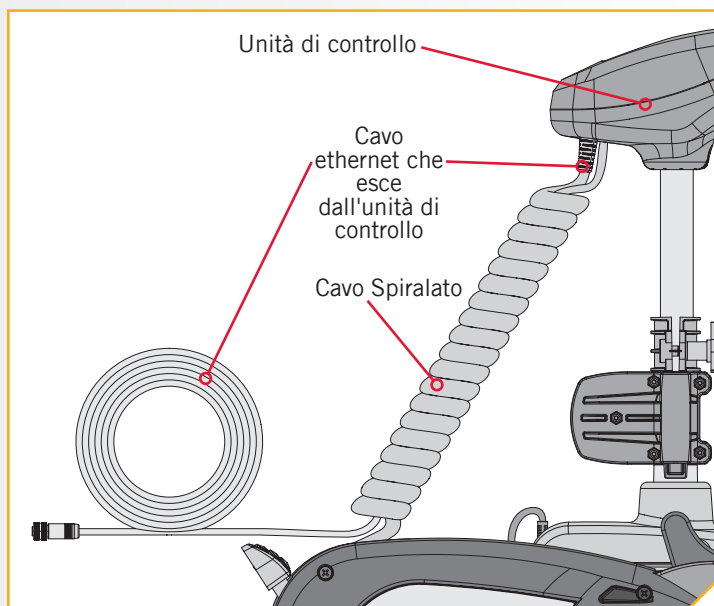


AVVERTIMENTO

La fonte di alimentazione deve essere spenta e scollegata prima di procedere con questa installazione.

- b. Rimuovere l'alimentazione dal motore o assicurarsi che l'interruttore, se in dotazione, sia spento.

AVVISO: L'aspetto del motore può variare, ma la posizione del cavo i-Pilot Link e il percorso consigliato saranno gli stessi.

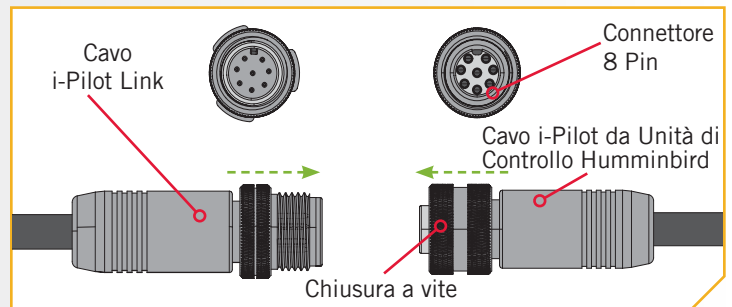


PER INIZIARE

2

c. Se si utilizza una prolunga Ethernet, collegala a i-Pilot Link da Testa di controllo. Stringere a mano il collare di bloccaggio.

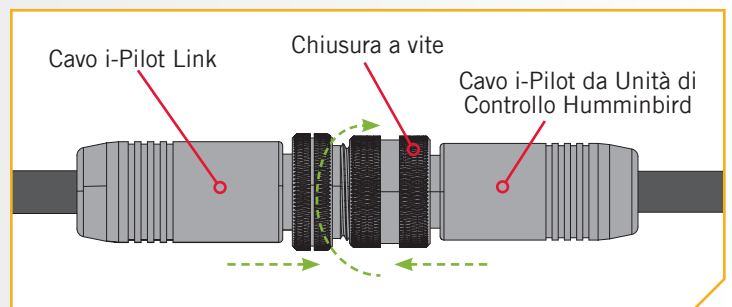
AVVISO: I connettori hanno una scanalatura ed un corrispondente dentino per impedire il collegamento errato. Fare attenzione a non danneggiare il connettore forzando la connessione al contrario.



3

d. Portare il cavo i-Pilot Link verso la porta Ethernet Humminbird o una porta Ethernet disponibile sullo switch Ethernet.

AVVISO: Il cavo deve essere instradato lungo un percorso predisposto, in un'area con interferenze minime. Ispezionare attentamente il percorso scelto per assicurarsi che non vi siano spigoli vivi, ostacoli o ostruzioni che potrebbero danneggiare i cavi.



e. Stringere a mano la chiusura a vite.

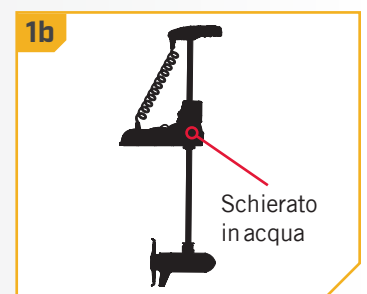
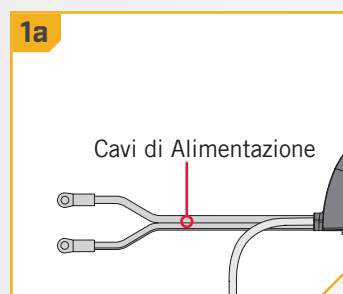
Accendere il sistema i-Pilot Link

Seguire questi semplici passaggi ogni volta che si accende il motore da traina per un corretto funzionamento:

1

- Collegare il motore all'alimentazione.
- Far scendere il motore in acqua.

AVVISO: L'avviamento di i-Pilot Link varia leggermente a seconda del modello. Il controller i-Pilot, nell'unità di testa, può comunicare con il telecomando quando il motore è riposto, se il motore e il telecomando sono alimentati. A motore riposto, i tasti del telecomando saranno disabilitati.



c. 

d. 

- e. Lo schermo mostrerà quindi i pulsanti della schermata principale
- f. Ora puoi utilizzare tutte le funzioni manuali del telecomando incluso accelera,  rallenta , vai a sinistra,  a destra  e elica On / Off 
- g. Dopo che i-Pilot Link riceve il segnale GPS, minimo una barra, e riesce a stabilire la posizione, tutte le restanti funzioni saranno disponibili.

[illegible]

PER INIZIARE

Caricamento della Batteria del Telecomando

Il telecomando può essere ricaricato sia mentre il telecomando è acceso sia spento. Segui questi semplici passaggi ogni volta che devi caricare il telecomando i-Pilot Link

1

- Individua il cappuccio antipolvere alla base del telecomando
- Aprire il coperchio del cappuccio antipolvere per collegare il cavo di ricarica.

AVVISO: Se il telecomando è troppo caldo non si carica. Il telecomando andrà in protezione se rileva calore estremo. Per continuare a caricare il telecomando, fatelo raffreddare.

1a

Telecomando i-Pilot Link

Cappuccio Antipolvere

1b

Cappuccio Antipolvere

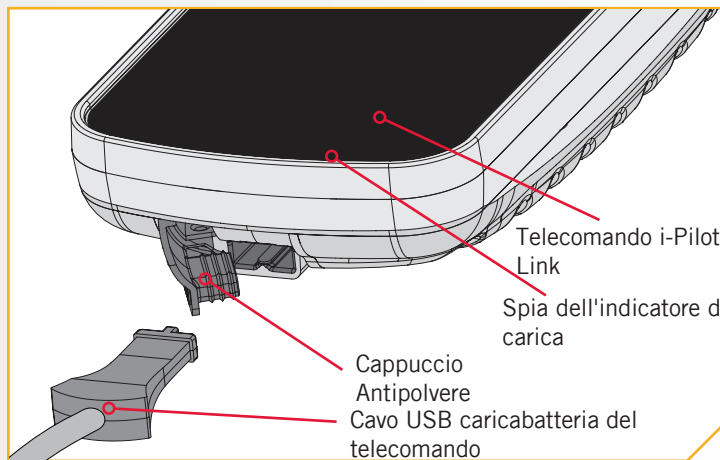
Telecomando i-Pilot Link

2

- Collegare il caricabatterie USB al telecomando. Il La spia dell'indicatore di carica si illumina ogni volta che colleghi il cavo di ricarica alimentato correttamente



AVVISO: Minn Kota consiglia di caricare il telecomando i-Pilot Link solo con il caricabatterie fornito da Minn Kota. Il caricabatterie Minn Kota è 5 volt DC, 2,1 amp.



AVVISO: L'estremità USB del cavo di ricarica non è destinata all'esposizione prolungata ad ambienti marini.

MODALITÀ AUDIO

COMPRENDERE LE MODALITÀ AUDIO

Il controller i-Pilot Link nella unità di controllo contiene un altoparlante interno che può essere configurato per funzionare in due diverse modalità audio. L'unità è pre-impostata di default sulla modalità audio 2. Osservare la tabella seguente per sapere quale schema audio è emesso a seconda della condizione del motore e come questi cambiano a seconda della modalità audio.

Schema Audio	Quali condizioni causano lo Schema audio	Modalità Audio
Errore	Tentativo di abilitare una funzione in assenza di segnale GPS.	Modo 2
	Tentativo di raggiungere un iTrack, Spot-Lock o Waypoint quando l'imbarcazione supera la distanza minima richiesta.	Modo 2
	E' premuto il Tasto Momentary sul pedale, per i motori che lo hanno, e la pressione contemporanea di un tasto sul telecomando tenta di escluderlo.	Modo 2
	Quando viene a mancare il segnale GPS mentre in uso una funzione che lo richiede.	Modo 2
	Quando si esclude la navigazione sterzando con il pedale o il telecomando.	Modo 1 e 2
Singolo Bip	Velocità + (quando si è sotto la velocità massima.)	Modo 2
	Velocità - (Quando maggiore della velocità 0.)	Modo 2
	Abilita High Speed Bypass.	Modo 2
	Passa alla modalità audio 1	Modo 1 e 2
	Avviamento manuale dell'elica	Modo 2
	Avvio o spegnimento delle funzioni Record, GO TO, AutoPilot, Cruise Control o Spot-Lock	Modo 2
Doppio Bip	Disable High Speed Bypass.	Modo 2
	Disabilita High Speed Bypass.	Modo 1 e 2
	Spegnimento manuale dell'elica	Modo 2
3 Bip più lunghi	Abbinamento completato con successo	Modo 1 e 2
4 Bip corti	Accensione motore	Modo 1 e 2
Tono continuo	Quando è premuto il tasto Pair	Modo 1 e 2
Alto-Basso, Alto-Basso, Alto-Basso	Fine della traccia iTrack raggiunta durante la riproduzione della traccia (congiuntamente all'annullamento e lo spegnimento dell'elica)	Modo 2

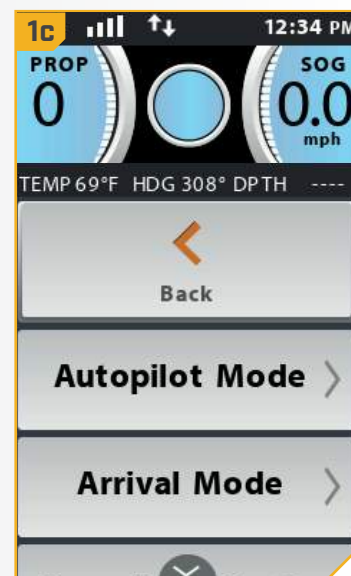
MODALITA' AUDIO

CONTROLLO DELLA MODALITÀ AUDIO

› Modifica della modalità audio del controller

1

- Premi il tasto  home
- Scorri l'area dei pulsanti sullo schermo usando il tuo dito o il tasto  di navigazione e trova Opzioni  Vai a Waypoint
- Seleziona il pulsante  Opzioni usando il dito oppure premendo il tasto  Ok per aprire il Menu Opzioni

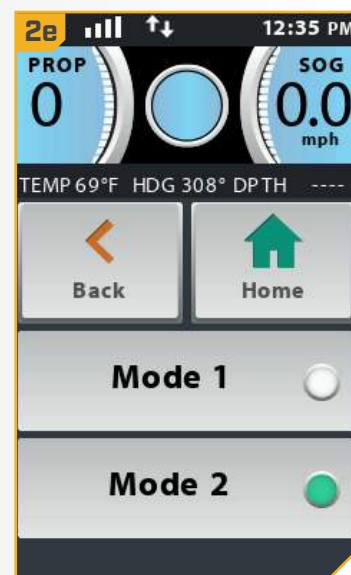


2

- Una volta nel menu Opzioni, scorrere per trovare Modalità audio  opzioni e selezionarla.
- Vedrai le opzioni della modalità audio. Seleziona "Audio Mode 1"  o "Audio Mode 2" . Il cerchio a destra della modalità selezionata verrà colorato in verde.

AVVISO: Quando è selezionata la Modalità audio 1, il Controller emetterà un bip. Quando è selezionata la Modalità audio 2, la Control Head emetterà due bip.

- Per uscire dal menu, premi il pulsante  indietro oppure il tasto  Home



SPOT-LOCK

COME FUNZIONA LO SPOT-LOCK

Spot-Spot-Lock utilizza un singolo punto di riferimento che viene registrato quando si preme il pulsante Spot-Lock. Il punto di riferimento è un insieme di coordinate GPS che vengono acquisite in base alla posizione del motore al momento in cui viene premuto il pulsante. Questo punto viene registrato e può essere successivamente salvato in una delle posizioni di memoria Spot-Lock. Spot-Lock funziona grazie al riconoscimento delle coordinate GPS e controllerà la barca automaticamente per tenerla ferma sulla posizione registrata.

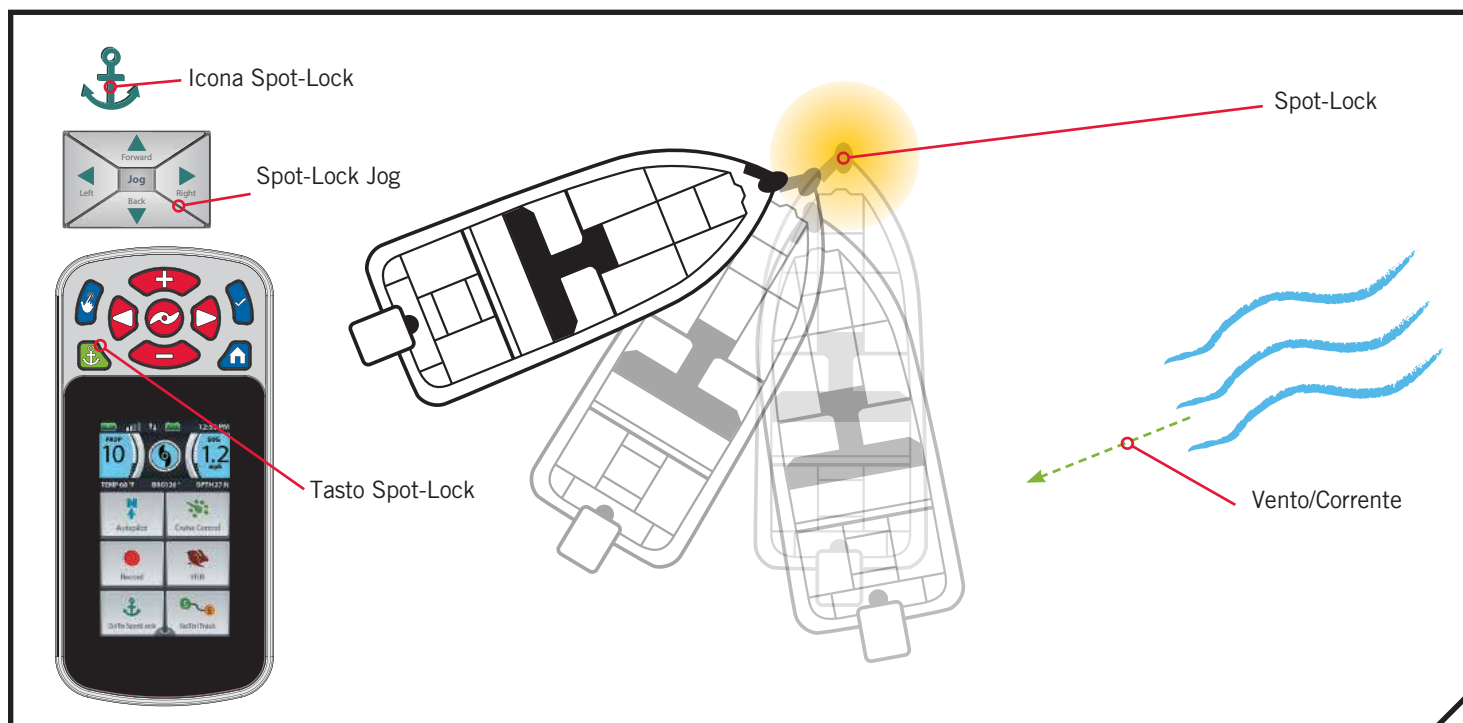
Se l'i-Pilot Link rileva che il motore non è posizionato nella posizione di Spot-Lock, modificherà la velocità e la direzione del motore nel tentativo di mantenere il motore sulla posizione Spot-Lock.

AVVISO: Lo Spot-Lock si basa sulla posizione del motore, non sulla posizione o la direzione della barca. Forze esterne come il vento e la corrente faranno muovere la barca. Spot-Lock lavorerà per mantenere il motore sulla posizione Spot-Lock indipendentemente dalla posizione della barca.



AVVERTIMENTO

Fai attenzione all'elica che gira quando in uso le funzioni Spot-Lock e Vai a Spot-Lock. L'elica si avvierà automaticamente quando Spot-Lock o Vai a Spot-Lock sono attivi, anche se fossero attivati senza volere. L'elica che gira può causare lesioni. L'elica si "avvia" quando attivi Spot-Lock e Vai a Spot-Lock indipendentemente se impostata la funzione Elica Automatica On.



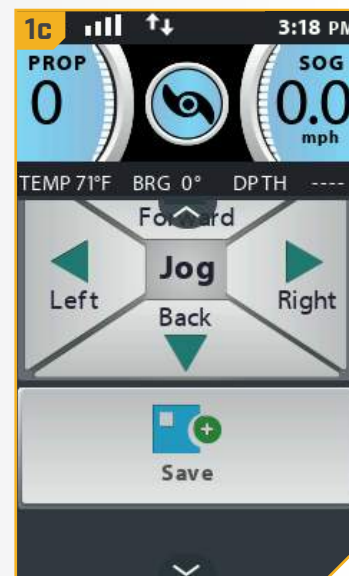
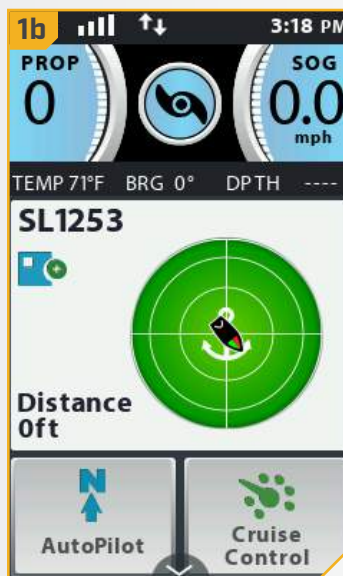
SPOT-LOCK

FUNZIONI SPOT-LOCK

Attivazione Spot-Lock

1

- Premere il tasto  Spot-Lock.
- Sarà visualizzata sullo schermo la banda attiva Spot-Lock. Le informazioni relative alla posizione temporanea di Spot-Lock saranno visualizzate nella banda attiva. L'icona di salvataggio apparirà nell'angolo in alto a sinistra della banda attiva indicando che lo Spot-Lock è temporaneo ma che può essere salvato.
- Seleziona la banda attiva Spot-Lock per attivare la schermata per il controllo dello Spot-Lock. Seleziona la banda attiva Spot-Lock usando il dito o il tasto  di navigazione. Scorri la schermata Spot-Lock per trovare il pulsante  Salva.



2

- Seleziona il pulsante  Salva per salvare lo Spot-Lock. L'icona Salva scomparirà dalla banda attiva.

AVVISO: Possono essere registrate in memoria fino a 16 posizioni Spot-Lock, quando il sistema i-Pilot Link non è collegato a un ecoscandaglio. Quando il sistema è collegato, il numero di Spot-Lock che è possibile salvare dipende dall' ecoscandaglio.

AVVISO: Se il tasto Spot-Lock  è stato premuto per sbaglio, premerlo nuovamente per annullare.

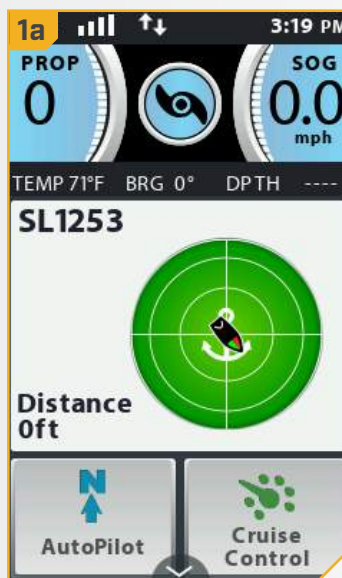


Disattivazione Spot-Lock

1

- Se Spot-Lock è stato attivato, premere il tasto  Spot-Lock sul telecomando per disattivare.
- La banda attiva Spot-Lock non sarà più visibile.

AVVISO: Se il motore è dotato di pedale, premendo qualsiasi pulsante sul pedale o sterzando manualmente tramite il pedale si disattiverà lo Spot-Lock. Anche sterzando o regolando manualmente la velocità dell'elica usando il telecomando annullerà lo Spot-Lock. Seleziona il pulsante  Annulla dalla schermata controllo Spot-Lock permetterà anche di annullare lo Spot-Lock



Vai a Spot-Lock salvato

1

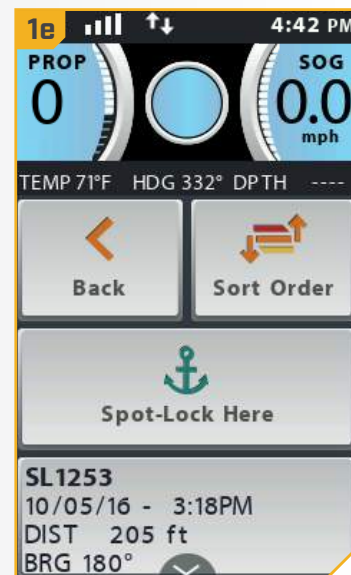
- Naviga manualmente per arrivare ad essere con la barca entro un raggio di un quarto di miglio (400 metri) della posizione Spot-Lock salvata che si vuole raggiungere.
- Premi il tasto  Home
- Scorrere in basso i pulsanti della schermata principale utilizzando il dito o il tasto  di navigazione per trovare Vai a Spot-Lock .
- Seleziona il pulsante  Vai a Spot-Lock col dito oppure premendo il tasto  Ok.



AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza, i-Pilot non riattiverà una posizione Spot-Lock salvata a più di un quarto di miglio di distanza.

- Sarà visualizzato un elenco di Spot-Lock che si trovano entro un quarto di miglio (400 metri). Scorri l'elenco per trovare lo Spot-Lock che si vuole raggiungere e selezionarlo.

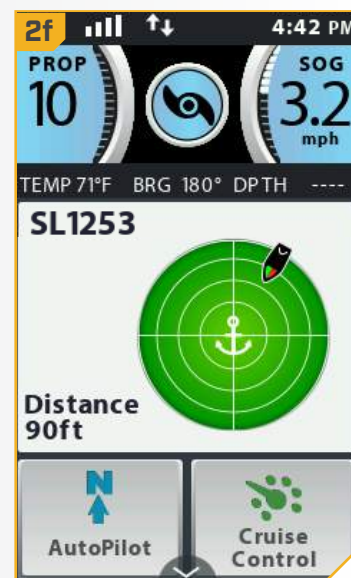


SPOT-LOCK

2

- f. Sarà visibile la banda attiva Spot-Lock. L'aspetto della banda attiva sarà differente a seconda della distanza tra la posizione attuale e lo Spot-Lock selezionato.

AVVISO: La banda attiva Spot-Lock sarà simile nell'aspetto all'immagine 2f qui a destra, nel caso la distanza dallo Spot-Lock fosse superiore a 100 piedi (30 metri). Se la distanza fosse inferiore a 100 piedi (30 metri), l'immagine per la banda attiva Spot-Lock cambierebbe d'aspetto, apparendo simile all'immagine 2f più destra.

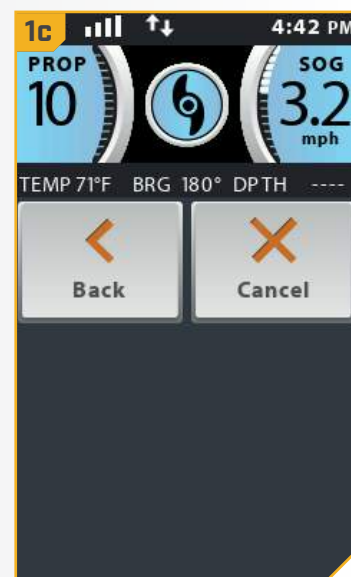


Disattivazione Go To Spot-Lock

1

- Quando è attivo Vai a Spot-Lock, scorrere la schermata per trovare la banda attiva Vai a Spot-Lock.
- Seleziona la banda attiva Vai a Spot-Lock usando il dito o premendo il pulsante Ok per aprirlo.
- Select the Cancel  button. The Go To Spot-Lock Active Band will disappear from the Content Area.

NOTICE: Pressing the Prop  button, or manually controlling the speed or steering with the Remote or Foot Pedal will also disengage Go To Spot-Lock.



Spot-Lock Jog

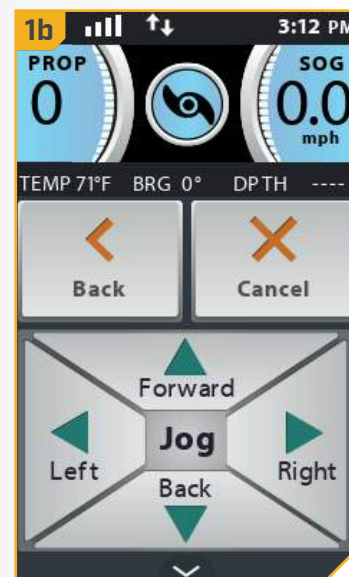
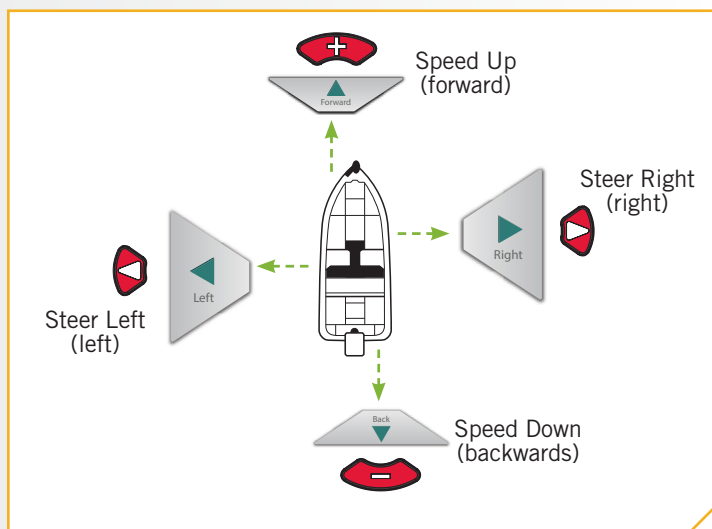
Spot-Lock Jog è una funzione disponibile solo con la bussola esterna. Per informazioni sul sensore bussola esterna, vai alla sezione "Sensore di direzione" di questo manuale. La funzione Spot-Lock Jog consente di modificare la posizione Spot-Lock di 5 piedi (1,5 metri) nella direzione selezionata, rispetto alla posizione Spot-Lock attuale.

1

a. Per attivare il Spot-Lock jog, attivare innanzitutto lo Spot-Lock. Utilizzare i tasti Diminisci Velocità (jog arretra), Aumenta velocità (jog avanti), Gira a sinistra (jog sinistra) e Gira a destra (jog destra) per muoversi dalla posizione Spot-Lock attuale di 5 piedi (1,5 metri) nella direzione selezionata.

b. Per spostare la posizione dello Spot-Lock con il tasto di navigazione , selezionare la banda attiva Spot-Lock per aprire la schermata di controllo Spot-Lock. Selezionare i tasti Indietro, Avanti, Sinistra o Destra usando il dito oppure scorrendo uno a uno con il tasto di navigazione dello e premendo il tasto Ok.

AVVISO: È necessario sia connesso un sensore di direzione per lo Spot-Lock Jog. Se il motore non è accoppiato con un sensore di direzione, i pulsanti direzionali Spot-Lock Jog non verranno visualizzati anche se è selezionata la banda attiva Spot-Lock. Se il tuo motore non è accoppiato con un sensore di direzione, anche la posizione Spot-Lock non funzionerà quando vengono premuti i pulsanti di navigazione manuale.

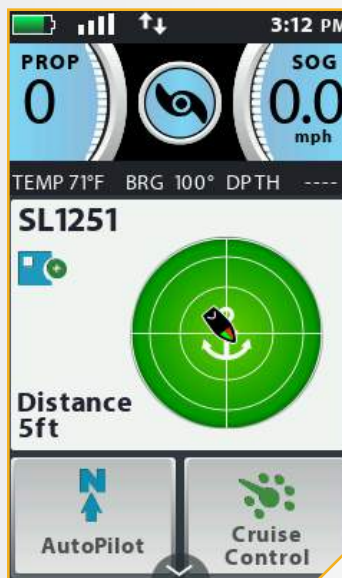


SPOT-LOCK

2

c. Non appena l'imbarcazione viene spostata nella nuova posizione, la nuova posizione viene immediatamente salvata in una memoria temporaneamente e la barca correrà il jogging aggiuntivo con la posizione temporanea

AVVISO: Spot-Lock Jog sposta le coordinate GPS della posizione Spot-Lock in base all'orientamento della barca rilevato grazie al sensore di rotta. La posizione Spot-Lock può essere spostata più volte consecutivamente. Una volta che la posizione Spot-Lock è stata spostata, il sistema di navigazione i-Pilot Link riconoscerà la nuova posizione Spot-Lock e i-Pilot controllerà il motore per spostare la barca di conseguenza. Quando si fa jogging su uno Spot-Lock salvato, la posizione Spot-Lock viene preservata e verrà creato un Spot-Lock temporaneo con le nuove coordinate spostate. Quando si fa jogging in una posizione temporanea, le coordinate dello Spot-Lock temporaneo cambieranno sulla nuova posizione di jogg.



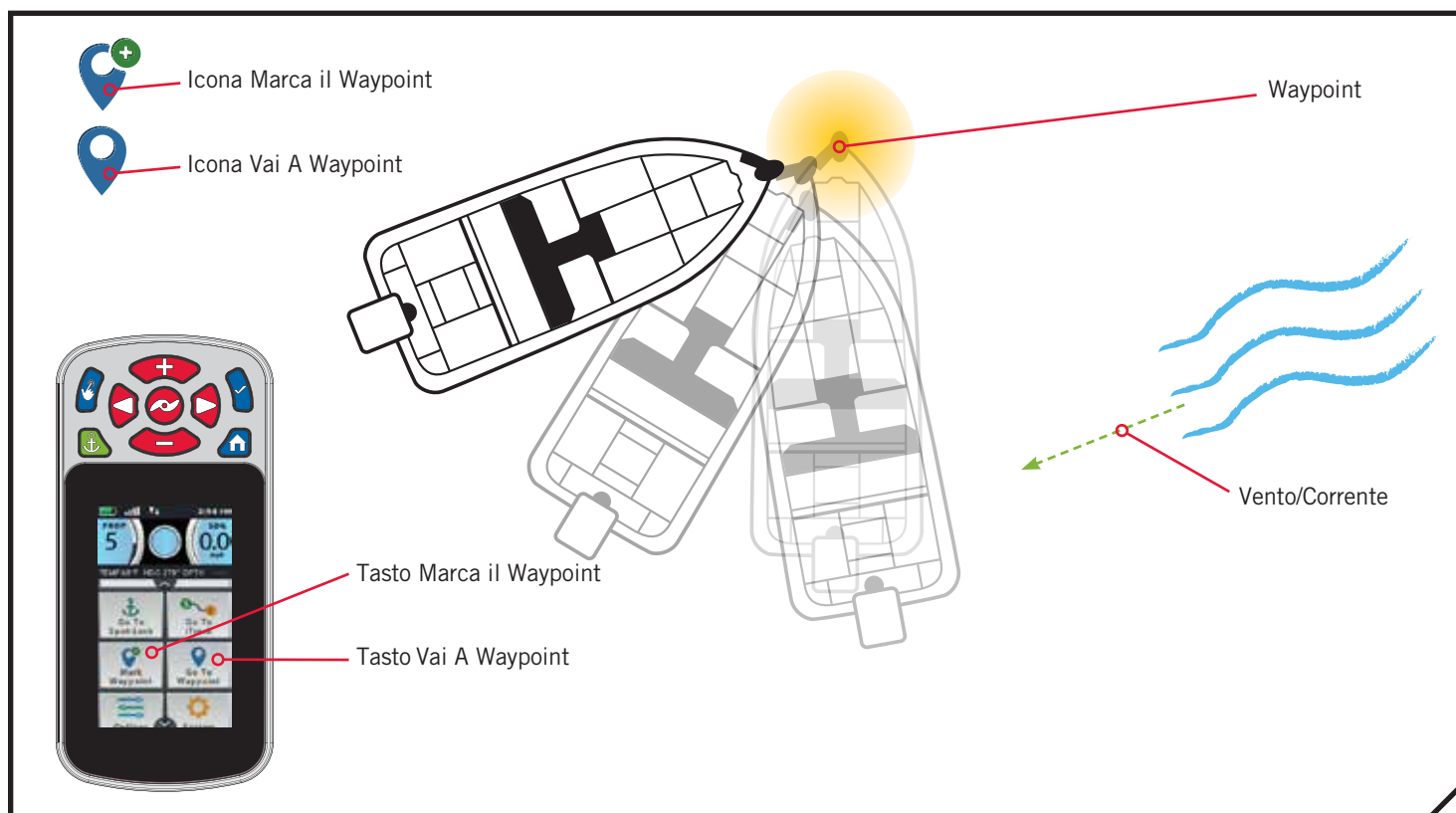
WAYPOINT

LAVORARE CON I WAYPOINT

I waypoint sono posizioni di latitudine / longitudine salvate. Segnano una posizione di interesse come la tua zona di pesca preferita, la struttura o la boa segnaletica. I waypoint funzionano in modo simile agli Spot-Lock. Quando i-Pilot naviga verso un waypoint, i-Pilot assume il controllo di tutte le funzioni di governo; la velocità può essere controllata manualmente oppure è possibile utilizzare anche la funzione Cruise Control. Per ulteriori informazioni su come lavorare con i waypoint, consultare il manuale Humminbird.

AVVISO

Fai attenzione all'elica che gira quando imposti un waypoint. Auto Prop On è impostato su "off" per impostazione predefinita. Quando Auto Prop On è "on", l'elica si avvierà automaticamente quando attivi la navigazione verso il Waypoint. Se Auto Prop On è disattivato, l'elica dovrà prima essere abilitata perchè la barca in possa iniziare la navigazione verso un Waypoint.



WAYPOINT

FUNZIONI DEI WAYPOINT >

> Marca un Waypoint

1

- Premi il tasto Home 
- Scorri l'Area Contenuti utilizzando il dito sullo schermo o il pulsante di navigazione  per trovare il  tasto Marca il Waypoint
- Marca il Waypoint usando  il dito oppure premendo il tasto OK 

AVVISO: È possibile registrare 16 waypoint in memoria quando il sistema i-Pilot Link non è collegato a un ecoscandaglio. Quando il sistema è collegato a un ecoscandaglio, il numero di waypoint che possono essere salvati dipende dall'ecoscandaglio.



> Vai A un Waypoint Salvato

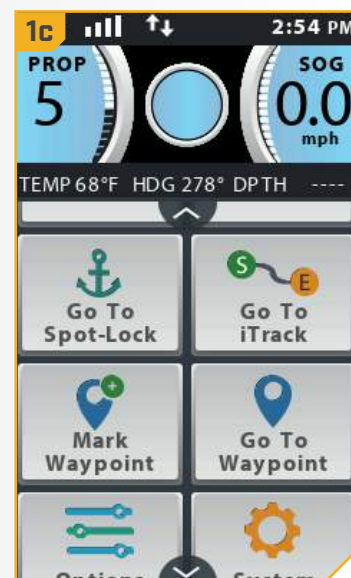
1

- Per navigare con la barca entro un quarto di miglio (circa 400 mt) dal waypoint salvato.
- Premere il tasto Home 
- Scorri i pulsanti della schermata principale nell'Area contenuti utilizzando il dito nella schermata o il pulsante di navigazione  per trovare il  tasto Vai a Waypoint
- Seleziona Vai A Waypoint  usando  il dito oppure premendo il tasto OK 



AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza, i-Pilot non riattiverà un waypoint salvato a più di 400 metri di distanza.

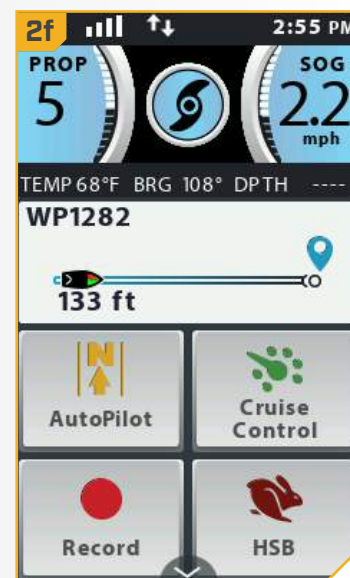


2

- e. Apparirà un elenco di waypoint che si trovano entro un quarto di miglio (400mt). Scorri l'elenco dei waypoint per trovare il waypoint verso cui navigare e selezionalo.
- f. La banda attiva del waypoint apparirà nell'Area Contenuti. L'aspetto della banda attiva varia a seconda della distanza tra la posizione corrente e il waypoint selezionato.

AVVISO: Se l'elica non girasse, assicurati di premere il pulsante  Prop per abilitarla. Il comportamento dell'elica durante Vai al waypoint può essere modificato con l'impostazione Prop Auto On. Leggere la sezione "Attivazione / disattivazione automatica dell'elica" di questo manuale per maggiori informazioni.

AVVISO: È possibile selezionare una modalità di arrivo per Go To Waypoint selezionando la banda attiva del waypoint. Vedere la sezione "Modifica della modalità di arrivo" di questo manuale per ulteriori informazioni.



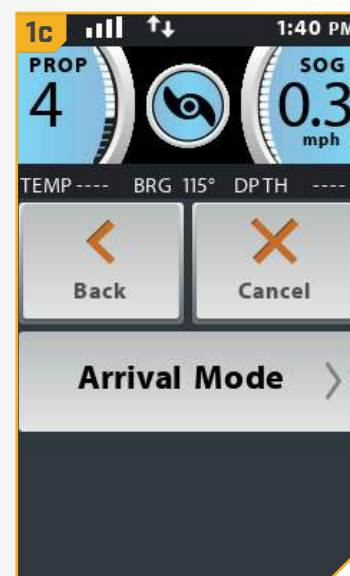
AVVISO: Avrai il pieno controllo della velocità del motore durante la navigazione verso un waypoint.

Disattiva Vai a waypoint

1

- a. Quando Vai a Waypoint è attivato, scorrere l'Area Contenuti utilizzando il dito sullo schermo o il tasto di navigazione  per trovare la banda attiva del waypoint.
- b. Selezionare la banda attiva del waypoint utilizzando il dito o premendo  il pulsante Ok..
- c. Selezionare il pulsante  Annulla dalla schermata di controllo del waypoint utilizzando il dito nella schermata o scorrendo su di essa con il pulsante di navigazione  e premendo il tasto OK  per selezionarlo.

AVVISO: Premendo il tasto Prop,  o controllando manualmente la velocità o lo sterzo con il telecomando o il pedale, verrà disattivato anche Go To Spot-Lock.



CRUISE CONTROL

I-PILOT LINK CON CRUISE CONTROL

Durante il normale funzionamento del sistema di navigazione i-Pilot Link, l'utente può controllare la velocità dell'elica. Il controller comunicherà il Speed Over Ground (la velocità rispetto al suolo) al telecomando che la visualizzerà sullo schermo. La velocità rispetto al suolo è la velocità con cui la barca sta viaggiando che varia in base a fattori ambientali come il vento e la corrente, anche se la velocità dell'elica rimane la stessa. Il controllo della velocità automatico (Cruise Control) aiuta a compensare le variazioni delle forze esterne che influenzano la velocità rispetto al suolo e mantiene l'imbarcazione a una velocità costante. Quando il Cruise Control è attivato, la Speed over Ground deve tendere alla velocità target. Il Cruise Control varia la velocità dell'elica per far corrispondere la Speed Over Ground alla velocità target.

AVVERTIMENTO

Prestare attenzione alla rotazione dell'elica quando il Cruise Control è attivato. L'elica si avvierà automaticamente quando in funzione il Cruise Control, anche la funzione è attivata senza volere. Un'elica in rotazione può causare lesioni. Fare attenzione all'elica quando si attiva Cruise Control per evitare lesioni. L'elica si accenderà indipendentemente dall'impostazione Auto Prop On. Se l'elica non è "accesa" prima che il Cruise Control sia attivato, verrà "accesa" o abilitata e funzionerà alla velocità impostata.

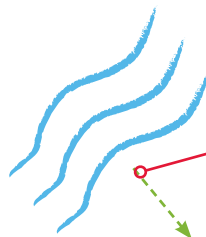


Icona Cruise Control

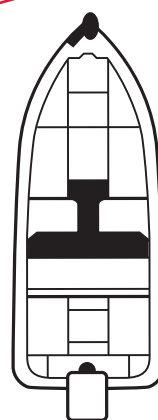


Cruise Control Velocità Target

Pulsante Cruise Control



Vento/Corrente



Velocità costante

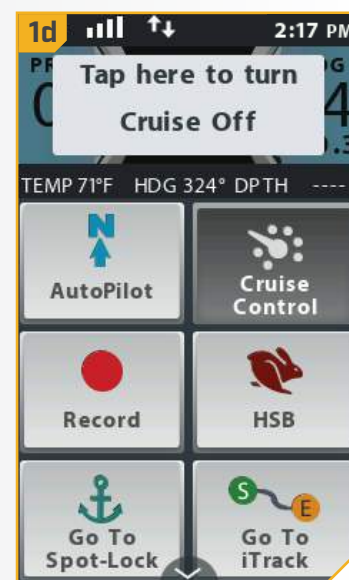
OPERARE CON IL CRUISE CONTROL

Attivazione del Cruise Control

1

- Premi il tasto Home 
- Scorri l'Area Contenuti utilizzando il dito sullo schermo o il pulsante di navigazione  per trovare la pulsante Cruise Control 
- Seleziona il tasto Cruise Control  usando il dito o premendo il tasto OK 
- Una volta attivato il Cruise Control, sul cruscotto verrà visualizzato un messaggio temporaneo per annullare il comando di attivazione del Cruise Control. Quando scompare, la velocità target del Cruise control apparirà in blu nell'angolo in basso a destra del cruscotto.
- La velocità target può essere aumentata e diminuita con i tasti Speed Up  e Speed Down : la velocità dell'elica si regolerà di conseguenza in base alle condizioni attuali.

AVVISO: SOG si riferisce a Speed Over Ground. SOG è la velocità a cui la barca sta effettivamente viaggiando rispetto al suolo. La velocità target è la velocità che stai chiedendo al Cruise Control di raggiungere.



CRUISE CONTROL

Disattivazione del Cruise Control

1

- Quando Cruise Control è attivato, scorri l'Area Contenuto usando il dito sullo schermo o il tasto di Navigazione  per trovare il pulsante Cruise Control .
- Selezionare il pulsante Cruise Control  utilizzando il dito o premendo il tasto Ok .
- La velocità Target del Cruise Control scomparirà dal cruscotto.

AVVISO: Se Cruise Control è attivato, un messaggio di cancellazione lampeggia sul cruscotto. Premendo il tasto Cruise Control  con il dito, o toccando sul cruscotto si disinserisce Cruise Control



AVVISO: Se Cruise Control è attivato, le regolazioni della velocità del motore tramite il pedale o il bypass ad alta velocità annulleranno il Cruise Control.

HIGH SPEED BYPASS

VELOCITÀ MOTORE E BYPASS AD ALTA VELOCITÀ

Il bypass ad alta velocità imposta la velocità del propulsore su Velocità 10 quando è inserito e ritorna alla velocità precedentemente impostata quando è disinnestato. La velocità di propulsione può essere impostata su qualsiasi velocità, compresa la velocità da 0 a 10 quando è abilitato il Bypass ad alta velocità.

⚠ ATTENZIONE!

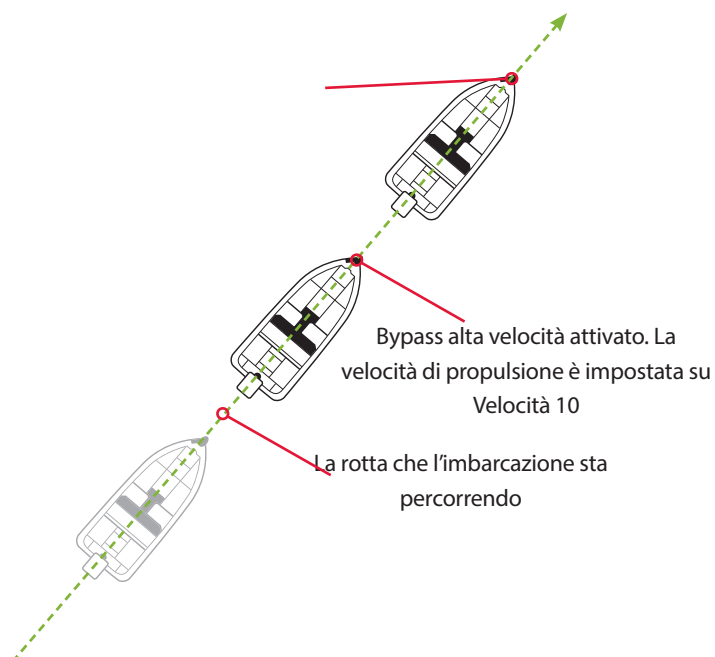
Prestare attenzione all'eventuale presenza di un'elica rotante quando è inserito il bypass ad alta velocità. Un'elica rotante può causare lesioni. Il bypass ad alta velocità porterà automaticamente la velocità di propulsione a velocità 10, anche se inserito accidentalmente. Il bypass ad alta velocità non è influenzato dal Prop Auto On.



Icona Bypass ad Alta Velocità



Pulsante Bypass ad Alta Velocità



Bypass alta velocità attivato. La velocità di propulsione è impostata su Velocità 10

La rotta che l'imbarcazione sta percorrendo

HIGH SPEED BYPASS

CONTROLLARE BYPASS AD ALTA VELOCITÀ

Attivazione del bypass ad alta velocità

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante HSB (Bypass ad alta velocità).
- Premere due volte il  pulsante HSB con il dito o premendo due volte il pulsante Ok. È necessario premere due volte per abilitare il bypass ad alta velocità.

AVVISO:

- Una volta attivato il bypass ad alta velocità, sulla dashboard verrà visualizzato un messaggio temporaneo per l'annullamento del bypass ad alta velocità. La velocità di propulsione verrà immediatamente impostata su Velocità 10.



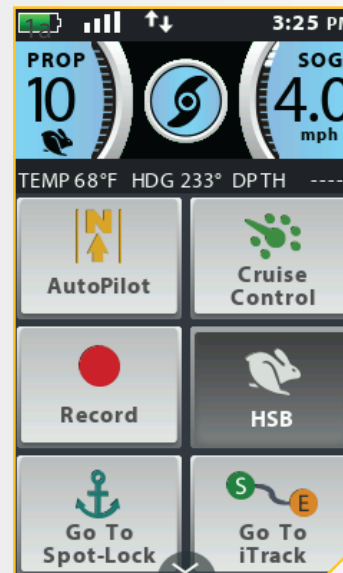
Disinserire il bypass ad alta velocità

1

- Quando il bypass ad alta velocità è inserito, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante Navigazione Schermata fino al pulsante HSB.
- Selezionare il pulsante HSB con il dito o premendo il pulsante Ok. Il bypass ad alta velocità verrà disinserito.

AVVISO: Se il bypass ad alta velocità è stato attivato, sulla dashboard lampeggia un messaggio relativo all'annullamento del bypass ad alta velocità. Premendo il  pulsante HSB con il dito o toccando la dashboard si disinsere il bypass ad alta velocità.

AVVISO: La regolazione manuale della velocità al di sotto della velocità 10 o l'attivazione del Cruise Control disinsere il bypass ad alta velocità.



AUTOPILOT

i-PILOT LINK CON PILOTA AUTOMATICO

In AutoPilot, i-Pilot Link mantiene il motore di trolling puntato nella direzione desiderata. Ogni volta che il vento o la corrente d'acqua spostano la barca fuori rotta, l'AutoPilot rileva il cambiamento e si riporta sulla rotta originaria. La direzione dell'AutoPilot viene impostata ogni volta che si effettua un cambio di sterzo. Per cambiare direzione, sterzare fino a quando l'unità di controllo non punta al percorso desiderato. L'AutoPilot riporterà in linea la prua della barca e correggerà automaticamente la posizione fino a quando la barca non si muoverà nella direzione prescelta.

MODALITÀ PILOTA AUTOMATICO

Sono disponibili due diverse modalità di AutoPilot, Advanced AutoPilot e Legacy AutoPilot. Entrambi vengono complessivamente indicati come AutoPilot. Esistono differenze ben distinte tra le due modalità di autopilota e il modo in cui controllano l'imbarcazione. Sia l'Advanced AutoPilot che il Legacy AutoPilot sono strumenti preziosi che il pescatore può utilizzare per disporre in modo accurato e preciso le esche. Consigliamo vivamente di entrare in acqua e provare sia la modalità Advanced AutoPilot che quella Legacy AutoPilot in varie situazioni e applicazioni di pesca. Con la pratica e il tempo scoprirete quale modalità di autopilota vi si addice di più per ogni situazione specifica.

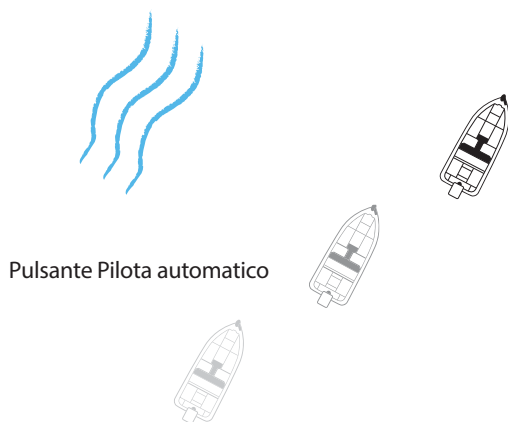


Icona Legacy
AutoPilot



Legacy AutoPilot

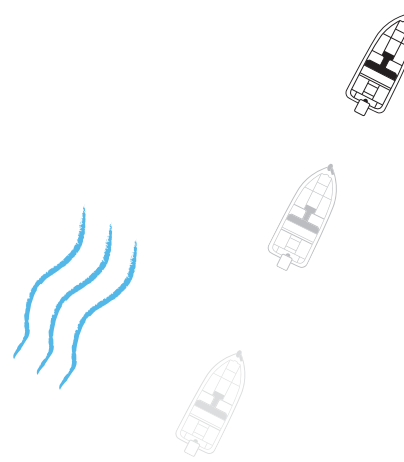
Rotta Autopilota



Pulsante Pilota automatico

Advanced AutoPilot

Rotta Autopilota



Legacy AutoPilot

L'AutoPilot utilizza una bussola interna per bloccare la rotta. Quando è acceso il Legacy AutoPilot mantiene il motore puntato nella stessa direzione della bussola. Se viene effettuata una correzione manuale dello sterzo, il Legacy AutoPilot viene bloccato sulla nuova rotta della bussola verso cui viene condotta l'imbarcazione. Questo metodo di tracking della rotta non tiene conto di forze esterne come vento laterale o correnti, che possono consentire una deviazione laterale.

Advanced AutoPilot

L'Advanced AutoPilot utilizza non solo la rotta della bussola, ma anche i dati GPS per correggere i venti trasversali, la corrente e altre forze esterne in modo da mantenere l'imbarcazione sul percorso previsto. Quando attivo l'Advanced AutoPilot crea un percorso che viene poi seguito. Quando l'utente conduce l'imbarcazione verso un nuovo percorso e viene creata una nuova rotta. L'Advanced AutoPilot manterrà la barca su quel percorso nella maggior parte delle condizioni. Quando si verificano condizioni veramente estreme, come venti molto forti o corrente, il motore di trolling potrebbe non avere abbastanza potenza per tenere perfettamente sotto controllo l'imbarcazione. In questi casi estremi può essere meglio utilizzare il Legacy AutoPilot e lasciare che la barca si muova con il vento o la corrente se il motore non è abbastanza potente da contrastarli.

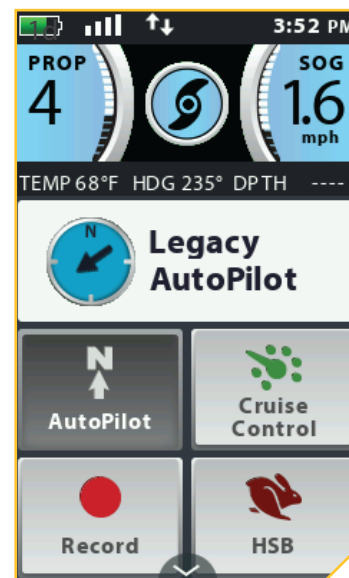
AUTOPILOT

LAVORARE CON IL PILOTA AUTOMATICO

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante AutoPilot.
- Selezionare il  pulsante AutoPilot con il dito o premendo il  pulsante Ok.
- Nell'Area Contenuti comparirà la Banda di attivazione autopilota. A seconda della modalità di pilota automatico selezionata, verrà attivato il Legacy AutoPilot o l'Advanced AutoPilot
- Per regolare la rotta desiderata, condurre manualmente il motore verso la nuova direzione. i-Pilot si bloccherà automaticamente sulla nuova rotta.

AVVISO: Se il propulsore non gira o lampeggia, assicurarsi di premere il pulsante Propulsore  per abilitarlo. Il comportamento del propulsore in modalità Autopilot può essere modificato con l'impostazione Prop Auto On. Leggere la sezione "Per attivare/ disattivare Prop Auto On" di questo manuale per ulteriori informazioni.



AVVISO:

ATTENZIONE

Questa unità utilizza una bussola magnetica per rilevare la direzione di marcia. La bussola può essere influenzata negativamente da magneti o oggetti metallici ferrosi di grandi dimensioni vicino (entro 24") all'unità di controllo del motore di trolling.

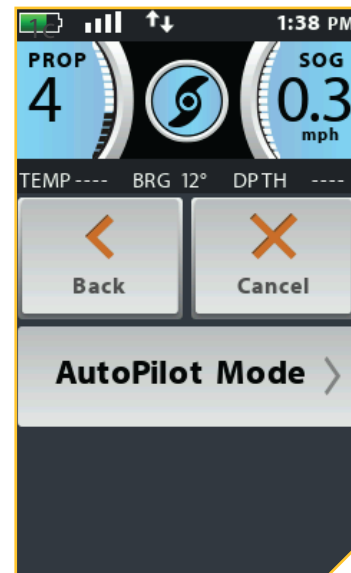
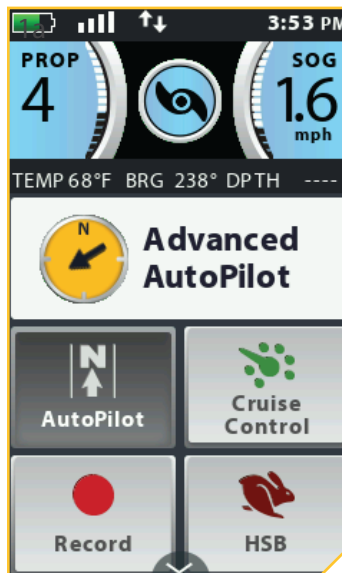
Le ostruzioni sull'elica possono causare vibrazioni eccessive della testa del motore. Questa vibrazione può portare la bussola a girare e causare una sterzata irregolare. Rimuovere l'ostruzione per riportare il motore al normale funzionamento.

AVVISO:

1

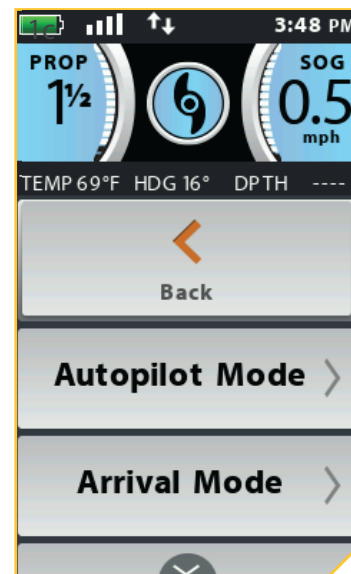
- Quando l'AutoPilot è attivo, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante AutoPilot.
- Selezionare il  pulsante AutoPilot con il dito o premendo il  pulsante Ok. La Banda di attivazione AutoPilot scomparirà dall'Area Contenuti.
- L'AutoPilot può anche essere disinserito selezionando la Banda di attivazione AutoPilot e poi selezionando il  pulsante Annulla.

AVVISO:



1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.



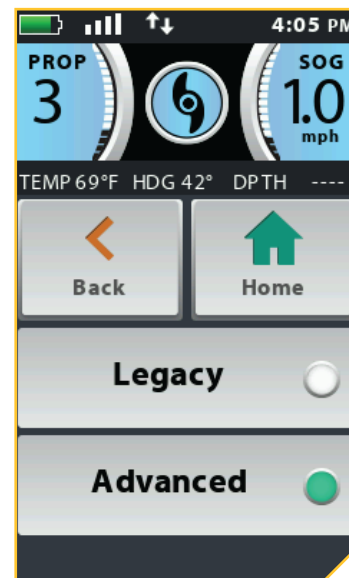
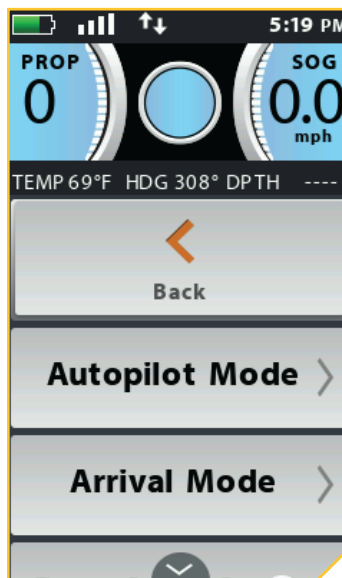
AUTOPILOT

2

- d. Una volta nel Menu Opzioni, scorrere fino all'  opzione Modalità AutoPilot e selezionarla.
- e. Vengono visualizzate le opzioni della modalità Pilota automatico. Selezionare "Legacy"  o "Advanced" . Il cerchio a destra della modalità selezionata diventerà verde una volta ultimata la selezione.

AVVISO: Quando l'AutoPilot è attivo, selezionando la Banda di attivazione del pilota automatico visualizzerete anche le opzioni della modalità AutoPilot. Il pulsante AutoPilot e la Banda di attivazione cambieranno in Legacy o Advanced a seconda della modalità di pilota automatico selezionata.

- f. Per uscire dal menu, selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



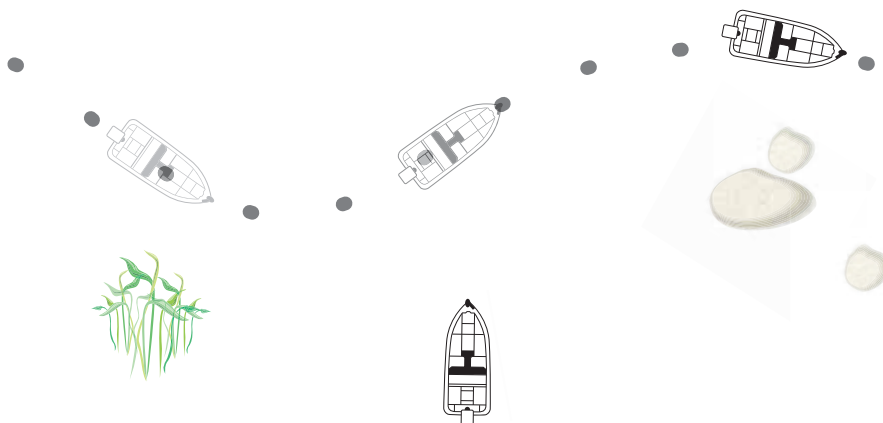
iTRACKS

COMPRENDERE GLI I-TRACK I

Il sistema i-Pilot Link può essere utilizzato per registrare l'insieme di punti che compongono un iTrack. Quando si registra un iTrack, i-Pilot inizia a registrare i dati di posizione GPS sotto forma di Track Point. Il primo Track Point registrato è chiamato Start e l'ultimo punto registrato è chiamato End. i-Pilot vede una serie registrata di Track Point come un iTrack. Un iTrack può essere registrato e navigato. Quando si preme il pulsante Vai a iTrack, è possibile navigare un iTrack Verso Start o Verso End. i-Pilot navigherà fino al Track Point più vicino e quindi fino al Track Point richiesto. Una volta raggiunto il Track Point più vicino, seguirà i Track Point in sequenza ritornando verso Start o End in base alla selezione effettuata. Una volta raggiunto Start o End, i-Pilot passa automaticamente alla modalità di arrivo impostata. Durante la navigazione iTrack, i-Pilot prende il controllo di tutte le funzioni di sterzo; la velocità può essere controllata manualmente o può essere utilizzata anche la funzione Cruise Control. La velocità del motore deve essere impostata sufficientemente alta per rimanere sul percorso dato il vento, la corrente e altre forze esterne.

⚠ ATTENZIONE!

Prestare attenzione all'elica rotante quando si lavora con iTracks. Auto Prop On è impostato su "off" come impostazione predefinita. Se Auto Prop On è su "on", l'elica si accende automaticamente quando viene attivato un iTrack, anche se viene inserito in modo accidentale. Un'elica rotante può causare lesioni. Se Auto Prop On è su "off", il propulsore deve essere abilitato prima che l'imbarcazione inizi a navigare su un iTrack.



UTILIZZO DI ITRACK

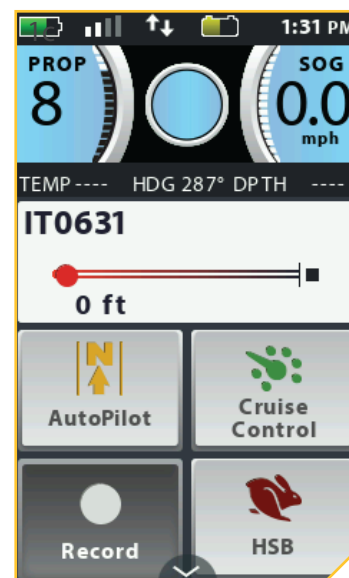
Registrazione di un iTrack

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Registra.
- Selezionare il  pulsante Registra con il dito o premendo il  pulsante Ok. La Banda di attivazione della Registrazione comparirà nell'Area Contenuti.

AVVISO:

AVVISO:

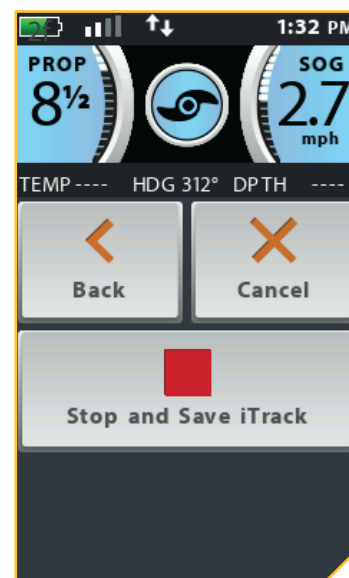
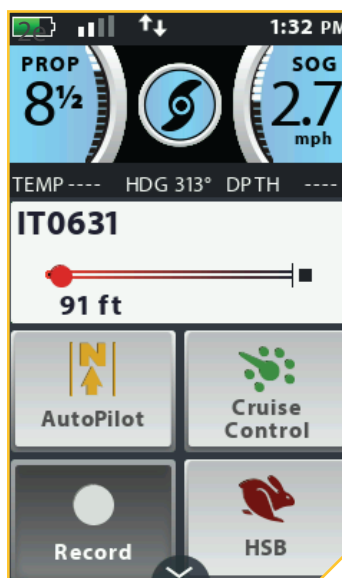


2

- Attivare il propulsore e navigare manualmente lungo il percorso desiderato.
- Per salvare la registrazione, scorrere i pulsanti del menu Home nell'Area Contenuti fino alla Banda di attivazione della Registrazione e selezionarla.
- Comparirà la Schermata Controllo Registrazione. Scorrere la schermata e selezionare il  pulsante Stop e Salva.

AVVISO:

AVVISO:



Vai a un iTrack salvato

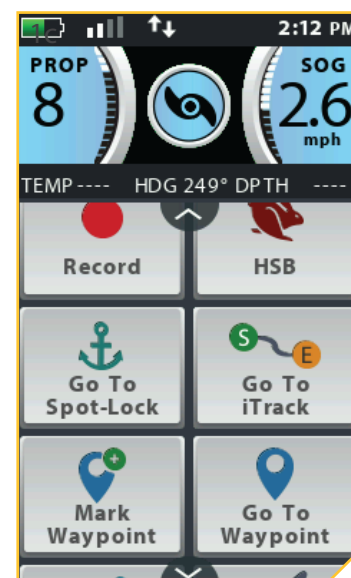
1

- Navigare manualmente l'imbarcazione fino a un quarto di miglio dall'iTrack salvato.
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Vai all'iTrack.
- Selezionare il  pulsante Vai all'iTrack con il dito o premendo il  pulsante OK.

ATTENZIONE!

Per motivi di sicurezza, i-Pilot non riattiverà un iTrack salvato a più di 400 metri di distanza.

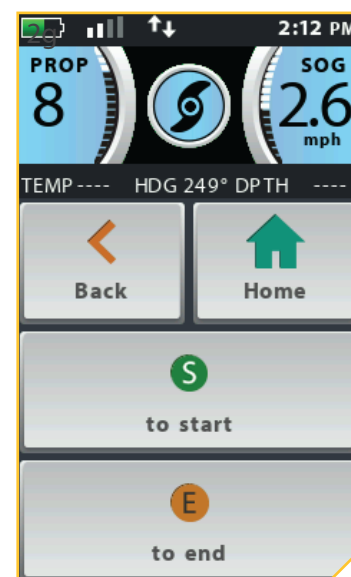
AVVISO: Se non ci sono iTrack nel raggio d'azione, il telecomando indicherà che non ce ne sono nel raggio d'azione.



2

- Comparirà un elenco di iTrack che si trovano entro 400 metri. Scorrere l'elenco di iTrack con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino all'iTrack verso cui si desidera navigare.
- Selezionare l'iTrack con il dito o premendo il  pulsante Ok.
- Decidere di navigare Verso Start  o Verso End  e selezionare il pulsante appropriato.
- La Banda di attivazione dell'iTrack comparirà nell'Area Contenuti e l'imbarcazione inizierà a navigare lungo il percorso selezionato.

AVVISO: Se Auto Prop On è su "off", il propulsore deve essere abilitato prima che l'imbarcazione inizi a navigare su un iTrack.

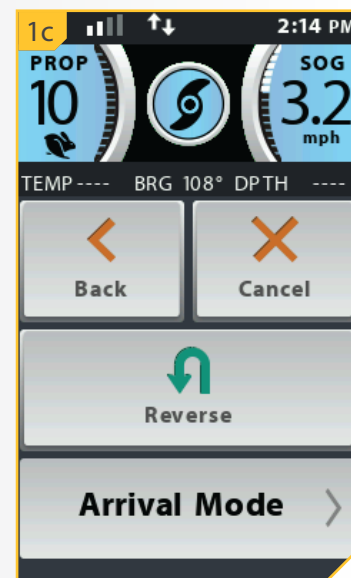


AVVISO:

Disattivare Vai all'iTrack

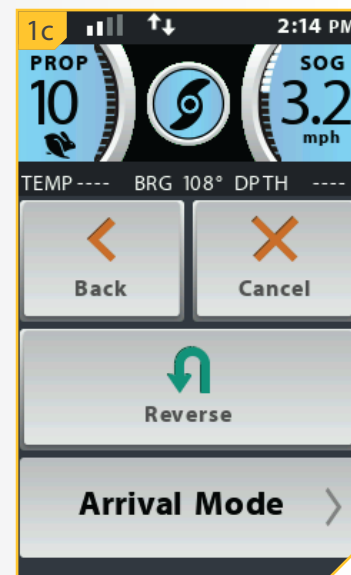
- 1
 - a. Quando è inserito Vai all'iTrack, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione iTrack.
 - b. Selezionare la Banda di attivazione iTrack con il dito o premendo il  pulsante Ok.
 - c. Selezionare il  pulsante Annulla dalla schermata di controllo iTrack con il dito o arrivandoci con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante Ok per selezionarlo.

AVVISO: Va all' iTrack verrà disattivato anche sterzando manualmente dal telecomando o dal pedale.



Invertire Vai all'iTrack

- 1
 - a. Quando è inserito vai all'iTrack, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione iTrack.
 - b. Selezionare la Banda di attivazione iTrack con il dito o premendo il  pulsante Ok.
 - c. Selezionare il  pulsante Invertire dalla Schermata di controllo iTrack con il dito o arrivandoci con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante Ok per selezionarlo.



CIRCLE MODE

COMPNDERE IL CIRCLE MODE

La modalità Circle mode utilizza un fishfinder Humminbird per impostare un punto intorno a cui navigare. Una volta impostato un punto, l'imbarcazione può navigare in senso orario o antiorario attorno al punto impostato in un cerchio. Il raggio del cerchio può essere modificato da 30 a 500 piedi. La modalità Circle Mode non può essere attivata dal telecomando i-Pilot Link, ma la direzione di marcia, il raggio del cerchio possono essere regolati e la funzione può essere disattivata utilizzando il telecomando i-Pilot Link. Consultare il manuale Humminbird per ulteriori informazioni sul Circle Mode.

AVVISO: Il Circle Mode è una funzione i-Pilot Link che può essere avviata solo dal dispositivo Humminbird.

⚠ ATTENZIONE!

Prestare attenzione all'elica rotante quando si opera in modalità Circle Mode. Auto Prop On è impostato su "off" come impostazione predefinita. Se Auto Prop On è su "on", il propulsore si accende automaticamente quando viene inserita la modalità Circle Mode, anche se viene inserita accidentalmente. Un'elica rotante può causare lesioni. Se Auto Prop On è su "off", il propulsore deve essere abilitato prima che l'imbarcazione inizi a navigare con la modalità Circle Mode.



La Banda di attivazione Circle Mode appare dopo essere stata avviata su Humminbird.

Aumenta raggio

Diminuisci raggio

Navigazione dell'imbarcazione intorno a un punto preimpostato

Navigazione dell'imbarcazione nel raggio impostato

Antiorario

In senso orario

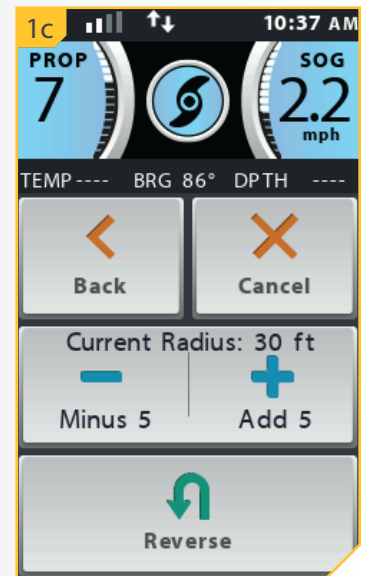
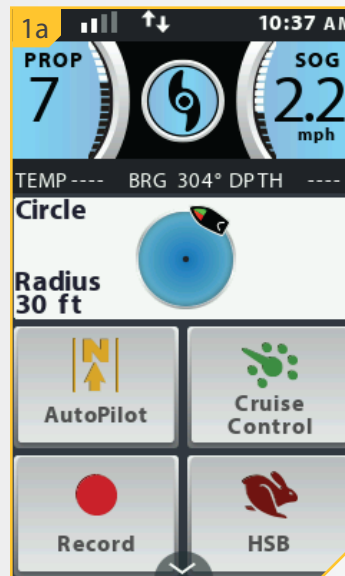
CIRCLE MODE

LAVORARE CON LA MODALITÀ CIRCLE MODE

Modificare il raggio del Circle Mode

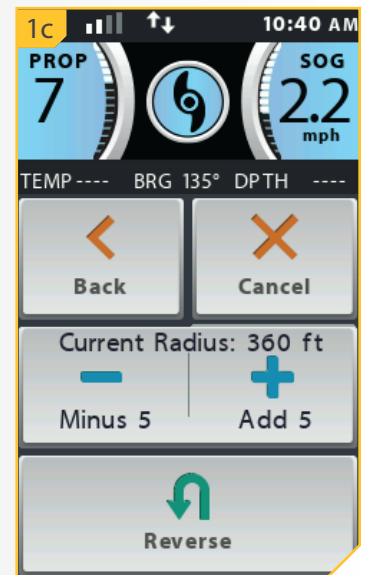
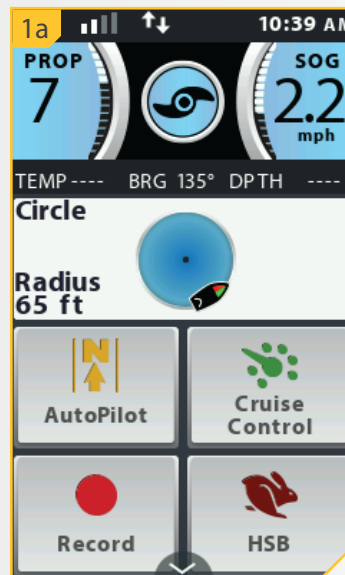
- 1
 - a. Quando è attiva la modalità Circle Mode, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione del Circle Mode.
 - b. Selezionare la Banda di attivazione del Circle Mode con il dito o premendo il  pulsante Ok.
 - c. Nella Schermata di Controllo Circle Mode individuare il  pulsante Aggiungi 5 o il  pulsante Meno 5. Selezionare il pulsante per spostare il raggio nella direzione corrispondente.
 - d. Una volta individuato il Raggio desiderato, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: Il raggio può essere impostato da 30 a 500 piedi. Il Cruise Control può essere utilizzato durante la navigazione in Circle Mode.



Invertire la direzione con la modalità Circle Mode

- 1
 - a. Quando è attiva la modalità Circle Mode, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione del Circle Mode.
 - b. Selezionare la Banda di attivazione del Circle Mode con il dito o premendo il  pulsante Ok.
 - c. Selezionare il  pulsante Invertire dalla schermata di controllo del Circle Mode con il dito o arrivandoci con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante Ok per selezionarlo.



2

- d. La direzione della barca si invertirà sulla Banda di attivazione del Circle Mode.

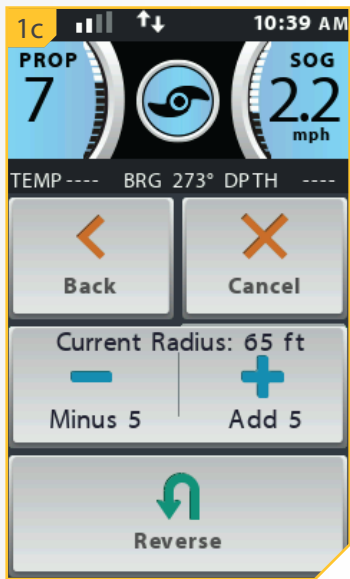


Disattivare la modalità Circle Mode

1

- a. Quando è attiva la modalità Circle Mode, scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione della modalità Circle Mode.
- b. Selezionare la Banda di attivazione Circle Mode con il dito o premendo il  pulsante Ok.
- c. Selezionare il  pulsante Annulla dalla schermata di controllo Circle Mode con il dito o arrivandoci con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante Ok per selezionarlo.

AVVISO: il Circle Mode verrà disattivato anche sterzando manualmente dal telecomando o dal pedale.



FOLLOW THE CONTOUR

COMPRENDERE SEGUIRE LA LINEA DI CONTOURNO

Seguire la linea di contorno vi consente di navigare una linea di contorno delineata su una mappa LakeMaster Humminbird o ZeroLine Autochart. Quando si avvia la navigazione i-Pilot Link per la modalità Seguire la linea di contorno vengono bloccate tutte le altre tipologie di navigazione sul fishfinder e sulla rete Ethernet. La barca può navigare in senso orario o antiorario intorno alla curva di livello. L'Offset dalla curva di livello può aggirarsi intorno ai -300 a +300 piedi. Seguire la linea di contorno non può essere attivato dal telecomando i-Pilot Link, ma la direzione di marcia, l'offset e la funzione possono essere disattivate utilizzando il telecomando i-Pilot Link. Consultare il manuale Humminbird per ulteriori informazioni su Seguire la linea di contorno. Se utilizzate una scheda di memoria AutoChart ZeroLine Map Card, consultare il manuale degli accessori AutoChart ZeroLine Map Card per ulteriori informazioni.

AVVISO: Seguire la linea di contorno è una funzione i-Pilot Link che può essere avviata solo dal . È necessaria una scheda SD Humminbird LakeMaster o AutoChart compatibile con i-Pilot.

⚠ ATTENZIONE!

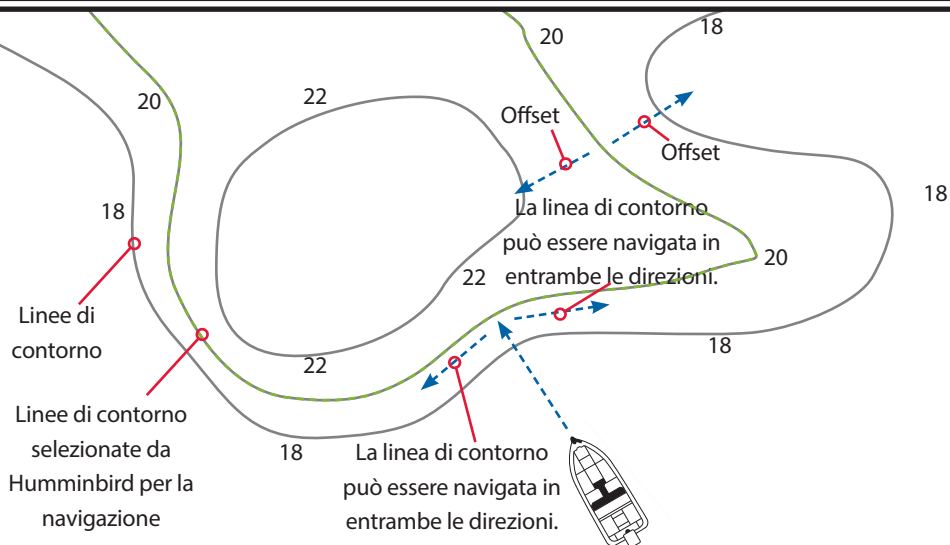
Quando si opera in modalità Seguire la linea di contorno, fare attenzione ad eventuali eliche rotanti. Auto Prop On è impostato su "off" come impostazione predefinita. Se Auto Prop On è su "on", il propulsore si accende automaticamente quando viene inserito Seguire la linea di contorno, anche se questo avviene accidentalmente. Un'elica rotante può causare lesioni. Se Auto Prop On è su "off", il propulsore deve essere abilitato prima che l'imbarcazione inizi a navigare con Seguire la linea di contorno.



È richiesta una Scheda SD Humminbird LakeMaster o AutoChart.



La Banda di attivazione Seguire la linea di contorno compare dopo essere stata avviata su Humminbird.



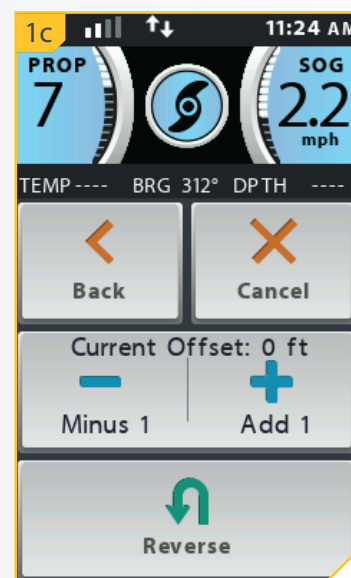
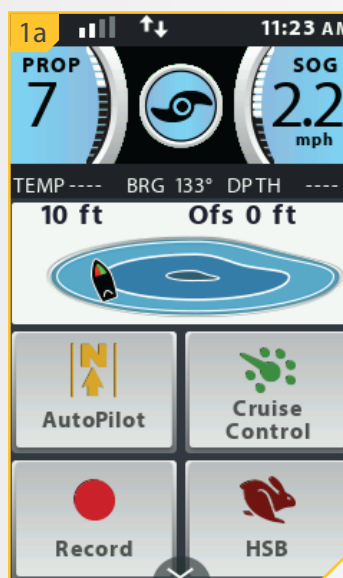
LAVORARE CON SEGUIRE LA LINEA DI CONTORNO

Cambiare l'Offset con Seguire la linea di contorno

1

- Una volta attivato Seguire la linea di contorno scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione Seguire la linea di contorno.
- Selezionare la Banda di attivazione Seguire la linea di contorno con il dito o premendo il pulsante OK.
- Nella schermata di controllo Seguire la linea di contorno, individuare il pulsante Più 1 o Meno 1. Selezionare il pulsante per spostare l'Offset nella direzione corrispondente.
- Una volta individuato l'Offset desiderato, premere il pulsante Indietro o il pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: Quando si imposta l'Offset, il pulsante Più 1 sposterà l'imbarcazione per navigare in acque più profonde, il pulsante Meno 1 sposterà l'imbarcazione in acque meno profonde.

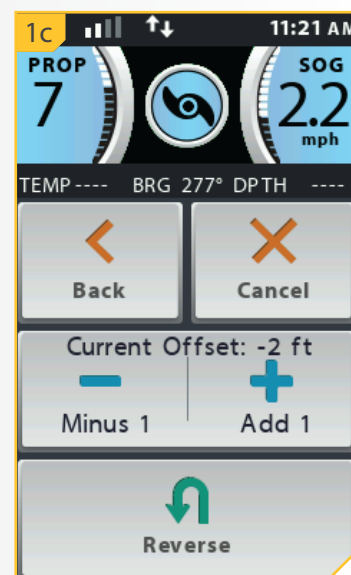
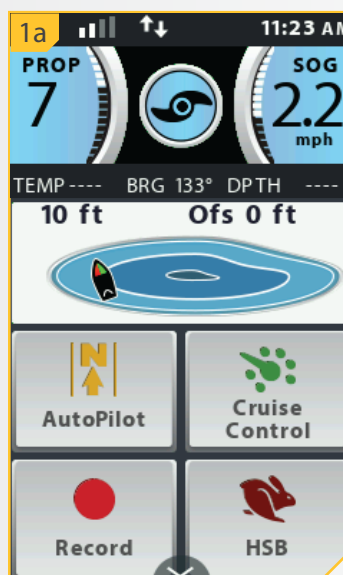


AVVISO: È possibile utilizzare il Cruise Control durante la navigazione con Seguire la linea di contorno.

Invertire la Direzione con Seguire la linea di contorno

1

- Una volta attivato Seguire la linea di contorno scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante Navigazione schermo fino alla Banda di attivazione Seguire la linea di contorno.
- Selezionare la Banda di attivazione di Seguire la linea di contorno con il dito o premendo il pulsante OK.
- Selezionare il pulsante Invertire dalla schermata di controllo Seguire la linea di contorno con il dito o arrivandoci con il pulsante di Navigazione Schermata e premendo il pulsante OK per selezionarlo.



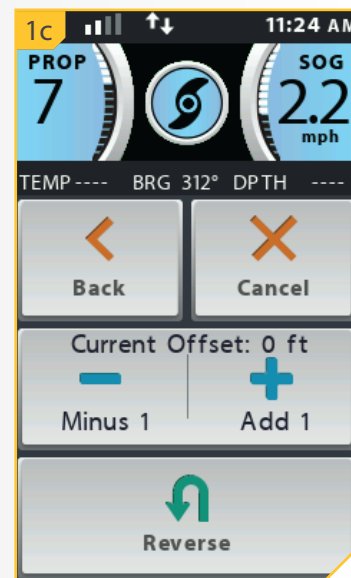
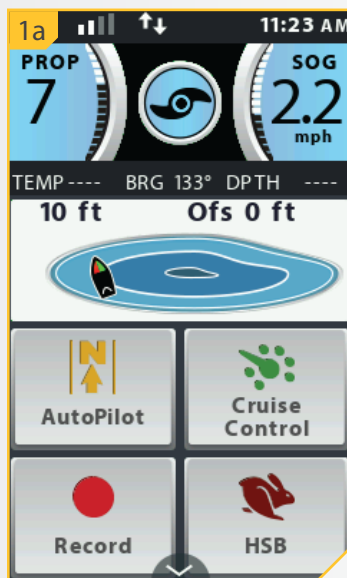
FOLLOW THE CONTOUR

› Disattivare Seguire la linea di contorno

1

- Una volta attivato Seguire la linea di contorno scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione Seguire la linea di contorno.
- Selezionare la Banda di attivazione Seguire la linea di contorno con il dito o premendo il  pulsante OK.
- Selezionare il  pulsante Annulla dalla schermata di controllo di Seguire la linea di contorno con il dito o scorrendo fino a lì con il  pulsante Navigazione Schermata) e premendo il  pulsante OK per selezionarlo.

AVVISO: Anche lo sterzo manuale del motore con il telecomando o il pedale disattiva Seguire la linea di contorno.



ROUTES

COMPRENDERE GLI ITINERARI

Gli itinerari collegano insieme due o più Waypoint per creare un percorso di navigazione e vengono utilizzati nella pianificazione del viaggio. Un Itinerario rappresenta la navigazione desiderata e mostra il percorso più breve da ogni punto di riferimento (waypoint) al successivo.

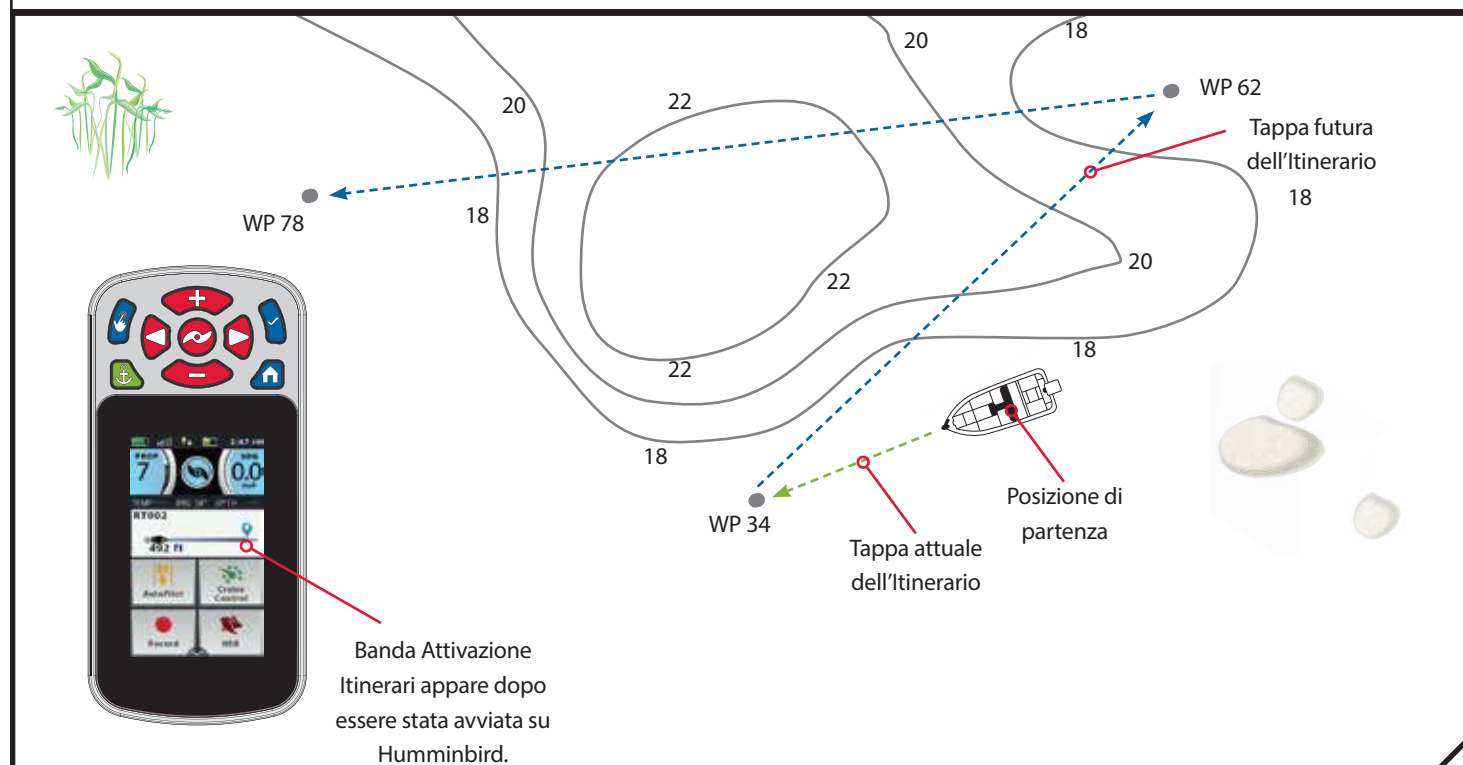
La navigazione di un Itinerario viene avviata sul Humminbird. Mentre

percorrete un itinerario, rimanere sulla linea dell'itinerario stesso è il modo più efficiente per arrivare a destinazione, anche se dovreste sempre fare attenzione agli ostacoli non indicati su Humminbird. La navigazione di un Itinerario non può essere attivata dal telecomando i-Pilot Link, ma la direzione di marcia può essere modificata e la funzione può essere disattivata utilizzando il telecomando i-Pilot Link. Se si avvia un'altra modalità di navigazione i-Pilot, si disattiva automaticamente la navigazione di un Itinerario. L'eccezione è Spot-Lock che se attivato fa mettere in pausa la navigazione dell'Itinerario, ma non la disattiva. Consultare il manuale Humminbird per ulteriori dettagli sugli itinerari.

AVVISO: Gli Itinerari sono una funzione di i-Pilot Link che può essere avviata solo da Humminbird.

⚠ ATTENZIONE!

Prestare attenzione ad eventuali eliche rotanti quando si opera in modalità Itinerari. Auto Prop On è impostato su "off" come impostazione predefinita. Se l'Auto Prop On è su "on" l'elica si accende automaticamente quando si navigano gli itinerari, anche se attivato accidentalmente. Un'elica rotante può causare lesioni. Se l'Auto Prop On è su "off", il propulsore deve essere abilitato prima che l'imbarcazione inizi a navigare gli Itinerari.



ROUTES

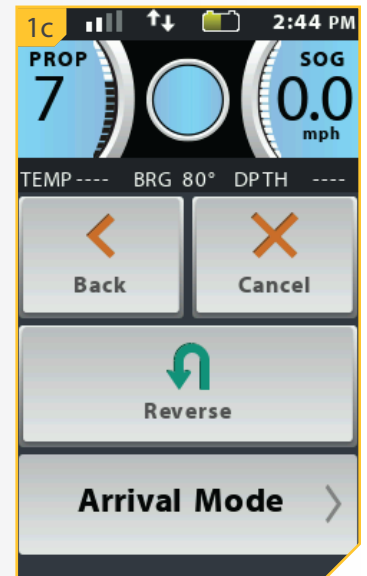
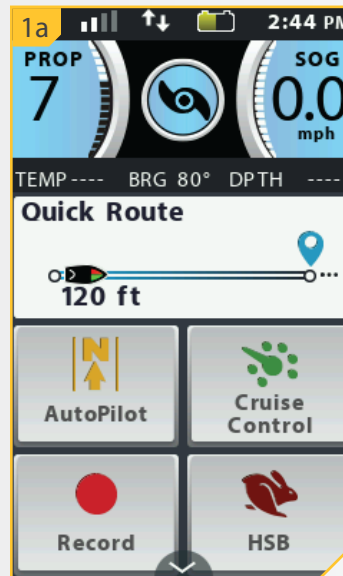
LAVORARE CON GLI ITINERARI ➤

➤ Invertire la Direzione della Navigazione degli Itinerari

1

- Una volta attivata la Navigazione Itinerari scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione Itinerari.
- Selezionare la Banda di Attivazione Itinerari con il dito o premendo il  pulsante Ok.
- Selezionare il  pulsante Invertire dalla Schermata di Controllo Itinerari con il dito o arrivandoci con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante Ok per selezionarlo.

AVVISO: L'Humminbird può creare Itinerari Veloci o Vai all'Itinerario. Per ulteriori informazioni sugli Itinerari si prega di consultare il manuale Humminbird.

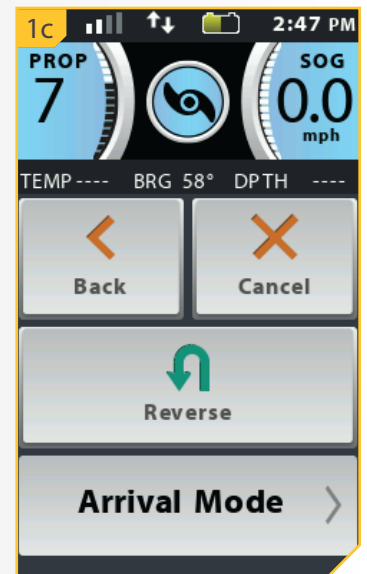
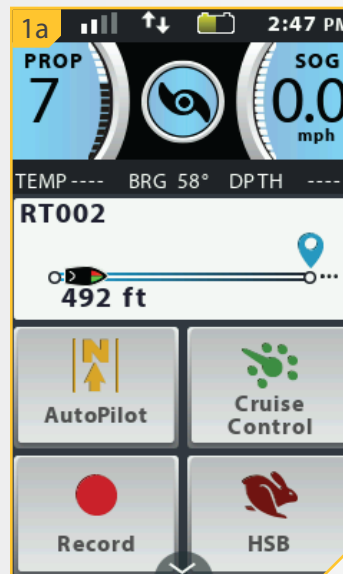


➤ Disattivare la Navigazione con gli Itinerari

1

- Una volta attivata la navigazione Itinerari scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino alla Banda di attivazione Itinerari.
- Selezionare la Banda di Attivazione Itinerari con il dito o premendo il  pulsante Ok.
- Selezionare il  pulsante Annulla dalla Schermata di Controllo Seguire la linea di controllo con il dito o scorrendo con il  pulsante Navigazione Schermata e premendo il  pulsante OK per selezionarlo.

AVVISO: Anche la sterzata manuale del motore con il telecomando o il pedale disinserisce la navigazione degli Itinerari.

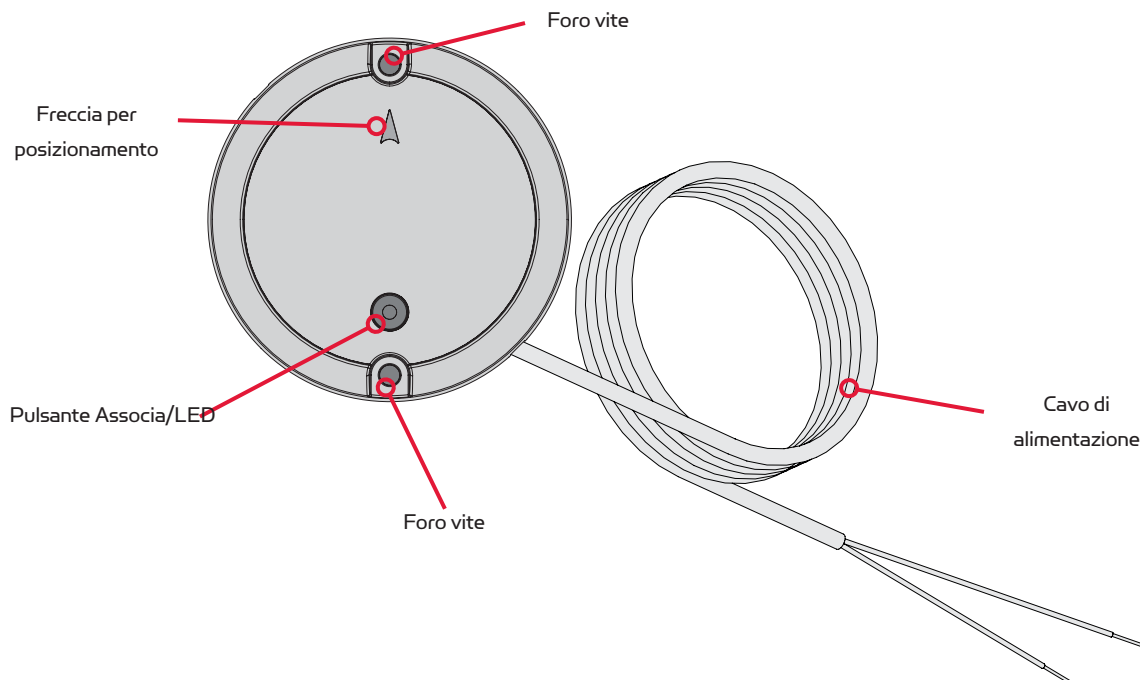


HEADING SENSOR

CARATTERISTICHE DEL SENSORE DI ROTTA

Acquisire familiarità con le caratteristiche del sensore di rotta per massimizzare le funzionalità che offre.

AVVISO: Il sensore di rotta non viene fornito di serie su tutti i modelli. Può essere acquistato come accessorio. Per ulteriori informazioni sugli accessori Minn Kota, si prega di visitare il sito www.minnkotamotors.com.



› Funzioni del sensore di rotta

Il sensore di rotta Minn Kota fornisce informazioni sulla direzione di avanzamento dell'imbarcazione a un motore Minn Kota con i-Pilot o i-Pilot Link compatibile con Bluetooth. Contiene una bussola che rileva la direzione di avanzamento o l'orientamento dell'imbarcazione. La rotta è utilizzata dal sistema i-Pilot o i-Pilot Link per funzioni di navigazione come Spot-Lock Jog. Il sensore di rotta non contiene un ricevitore GPS e non modifica o controlla l'orientamento dell'imbarcazione. Il sensore di rotta Minn Kota può comunicare solo con altri prodotti Minn Kota compatibili con Bluetooth.

⚠ ATTENZIONE!

Il sensore di rotta non deve essere utilizzato come ausilio alla navigazione per prevenire collisioni, di arenarsi, danni alla barca o lesioni alla persona. Quando la barca è in movimento, la profondità dell'acqua può cambiare troppo rapidamente da non lasciarvi il tempo di reagire. Azionare sempre l'imbarcazione a velocità molto ridotte se si sospetta che l'acqua sia bassa o che vi siano oggetti sommersi.

Non installare il sensore di rotta vicino a metalli ferrosi o vicino a qualsiasi cosa che possa creare un campo magnetico o delle interferenze. Il sensore di rotta deve essere installato almeno a 24" da materiali magnetici o ferrosi sull'imbarcazione includendo la base del motore. L'installazione in prossimità dei cavi di collegamento del motore deve essere evitata anche a causa della creazione di campi magnetici durante le situazioni di assorbimento di corrente elevata.

› Schemi luminosi

Il sensore di rotta mostra le modalità di funzionamento con un LED situato sul pulsante Associa. Ci sono tre schemi distinti che il LED visualizzerà per comunicare diverse modalità di funzionamento. Si consiglia di acquisire familiarità con le modalità di funzionamento per essere sicuri che il sensore di rotta sia acceso e in comunicazione con i-Pilot o i-Pilot Link.

HEADING SENSOR

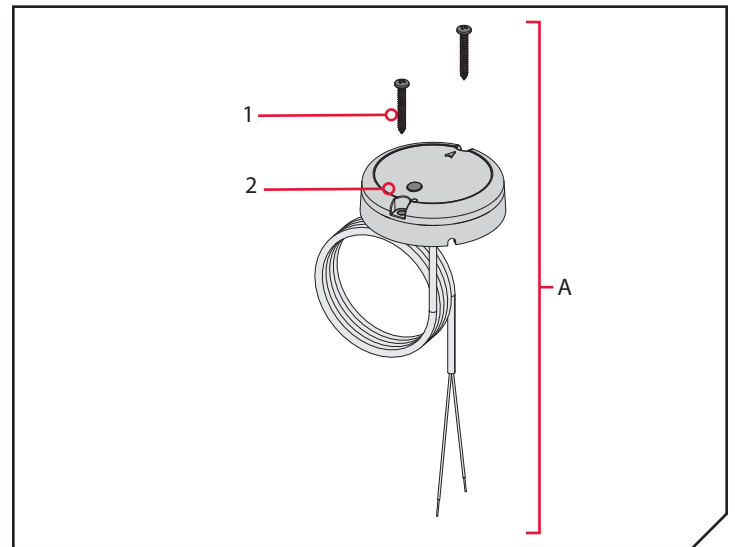
I tre schemi di luci LED mostrati dal sensore di rotta sono:

1. Accensione - Quando il sensore di rotta viene per prima cosa collegato a una fonte di alimentazione, il LED si accende per 3 secondi e poi si spegne.
2. Associare - Il sensore di rotta può essere associato a i-Pilot. Mentre il sensore di rotta sta tentando di associarsi, il LED lampeggerà due volte al secondo per un massimo di 20 secondi. Se il sensore di rotta è stato associato correttamente, inizierà il normale funzionamento. Se il sensore di rotta non è associato, il LED si spegnerà.
3. Normale Funzionamento - Durante il normale funzionamento quando il sensore di rotta è collegato a una fonte di alimentazione e associato e comunica attivamente con i-Pilot, il LED sul sensore di rotta lampeggerà una volta ogni 3 secondi.

ELENCO DELLE PARTI DI INSTALLAZIONE

Articolo/ Montaggio	Parte #	Descrizione	Q.tà
A	2996400	GRUPPO SENSORE DI ROTTA	1
1	2393400	VITE- # 8-18X1-1/2 PPH TY AB SS *ACCIAIO INOX *	2
2	*	SENSORE DI ROTTA	1

* Questo pezzo fa parte di un gruppo e non può essere ordinata singolarmente.



CONSIDERAZIONI PER IL MONTAGGIO

Prima di montare il sensore di rotta, prestare attenzione a quanto segue:

1. Il sensore di rotta contiene una bussola che rileva un campo magnetico. Non installare il sensore di rotta vicino a metalli ferrosi o fili dove passano correnti elevate, come batterie o cavi di alimentazione.
2. Montare il sensore di rotta in un'area con una chiara linea di comunicazione con la testa del motore installata con un sistema i-Pilot compatibile con il Bluetooth per assicurare prestazioni ottimali.
3. Assicurarsi che l'area sotto la posizione di montaggio sia piana e libera per poter effettuare i fori necessari e che l'hardware di installazione non danneggi i componenti esistenti sotto la superficie di montaggio.
4. Verificare che il cavo di alimentazione che alimenta il sensore di rotta sia abbastanza lungo da raggiungere la fonte di alimentazione dalla posizione di montaggio prevista. Se il cavo non raggiunge la batteria o la fonte di alimentazione prevista, selezionare una posizione più vicina alla fonte.
5. Montare il sensore di rotta in posizione orizzontale. Non deve essere montato a testa in giù.

⚠ ATTENZIONE

Magneti o oggetti metallici ferrosi di grandi dimensioni possono influire negativamente sul funzionamento del sensore di rotta. Non installare il sensore di rotta a meno di 24" da questi oggetti in quanto potrebbero causare interferenze.

STRUMENTI E RISORSE NECESSARI

- Trapano
- #2 Cacciavite
- Punteruolo o strumento di marcatura simile
- Silicone per uso marittimo
- Punta trapano da 1/4"
- Punta trapano da 9/64"

INSTALLAZIONE

OPZIONI DI MONTAGGIO

Ci sono due opzioni per installare il sensore di rotta. Determinare se il cavo di alimentazione per il sensore di rotta passerà sotto la superficie di montaggio.

1. Accedere sotto la posizione di montaggio - Quando si installa il sensore di rotta con questa opzione, i cavi di alimentazione provenienti dal sensore di rotta passeranno attraverso la superficie di montaggio. Scegliere questa opzione solo quando è possibile accedere ai cavi dopo averli fatti passare attraverso la superficie di montaggio. Seguire le istruzioni riportate nella sezione Installazione per l'accesso sotto la posizione di montaggio di questo foglio di istruzioni.

2. Nessun accesso sotto la posizione di montaggio - I cavi di alimentazione per il sensore di rotta saranno direzionati lateralmente perché non c'è spazio sotto la posizione di montaggio per il passaggio dei cavi o perché l'area sotto la posizione di montaggio non è accessibile. Seguire le istruzioni riportate nella sezione Installazione in caso di mancanza di accesso nella posizione di montaggio di questo foglio di istruzioni.

È importante rivedere le considerazioni di montaggio e testare il cavo di alimentazione prima dell'installazione.

Installazione in caso di accesso sotto la posizione di montaggio

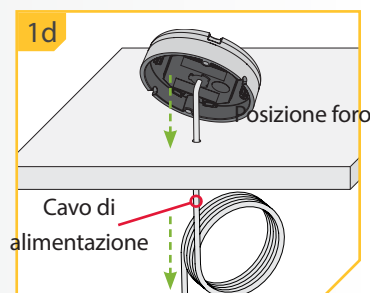
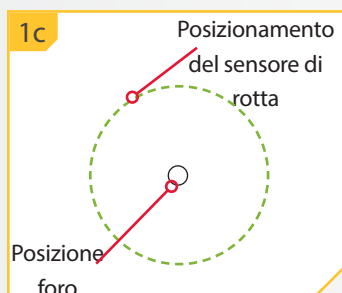
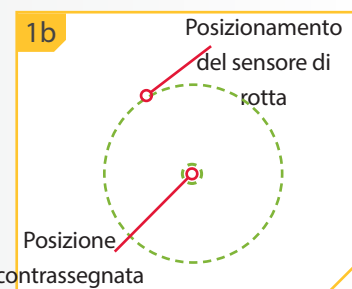
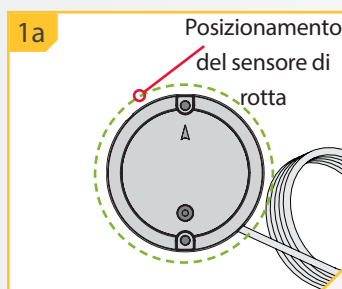
1

ARTICOLO (I) NECESSARIO (I)



#2 x 1

- Esaminare le considerazioni di montaggio e poi posizionare il sensore di rotta (Articolo #2) piatto sulla posizione di montaggio selezionata e prendere nota del posizionamento.
- Sollevare il sensore di rotta e contrassegnare un punto con un punteruolo o uno strumento di marcatura simile sotto la posizione di montaggio affinché il cavo di alimentazione passi attraverso la superficie.
- Con un trapano con punta da 1/4" praticare un foro in corrispondenza della posizione di montaggio.
- Inserire il cavo di alimentazione nel foro del trapano e far passare tutto il cavo fino a quando il sensore di rotta si trova piatto sulla posizione di montaggio e il cavo è passato completamente dal foro del trapano.



HEADING SENSOR

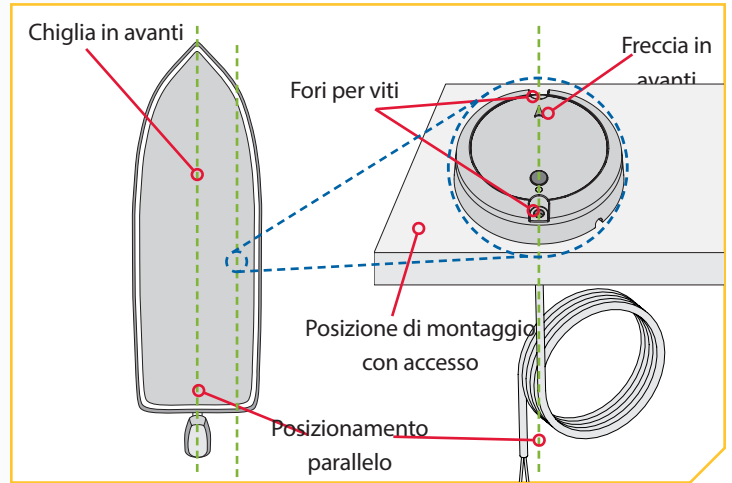
2

- e. Posizionare il sensore in modo che la freccia sul coperchio sia rivolta verso la parte anteriore dell'imbarcazione nella direzione di marcia. La freccia deve essere parallela alla chiglia della barca.

⚠ ATTENZIONE

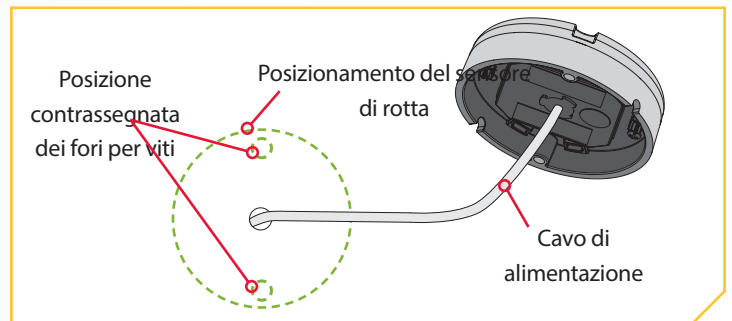
Se il sensore di rotta non viene allineato correttamente, potrebbero esserci letture errate della bussola.

- f. Contrassegnare la posizione dei due fori delle viti con un punteruolo o un utensile di marcatura simile.



3

- g. Spostare il sensore di rotta lateralmente e praticare i due fori utilizzando una punta da 9/64" sulle posizioni contrassegnate.

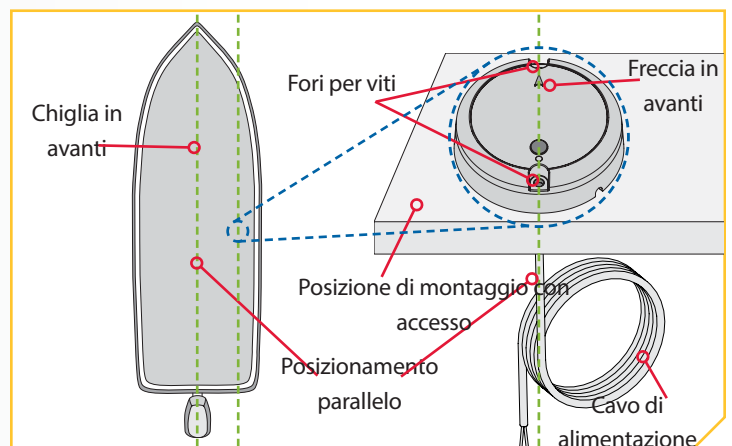


4

- h. Riportare il sensore di rotta in posizione in modo che i fori praticati nella posizione di montaggio coincidano con i fori nel sensore di rotta e che il cavo di alimentazione sia completamente filettato. Assicurarsi di montare la freccia verso la parte anteriore dell'imbarcazione e allineare parallelamente alla chiglia dell'imbarcazione.

⚠ ATTENZIONE

Se il sensore di rotta non viene allineato correttamente, potrebbero esserci letture errate della bussola.



⚠ ATTENZIONE

Se la superficie di montaggio è sottile o è realizzata in materiale leggero, potrebbe essere necessario rinforzare la superficie stessa in modo che possa sostenere il sensore di rotta. Stringere a mano la vite di montaggio per evitare un serraggio eccessivo e per evitare danni alla posizione di montaggio e al sensore di rotta.

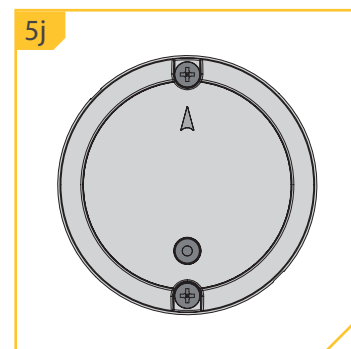
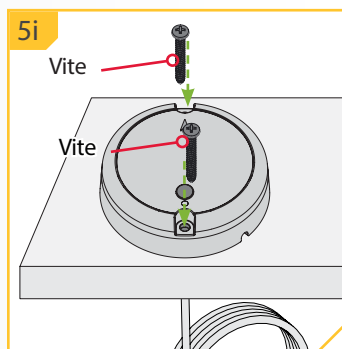
5

ARTICOLO (I) NECESSARIO (I)

 #1 x 2

- i. Applicare una calafatura o un sigillante in silicone marino su entrambe le viti #8 - 18x1-1/2 (Articolo #1) in base alla necessità al fine di proteggere la barca da danni causati dall'acqua.
- j. Con un cacciavite #2 montare il sensore di rotta nella posizione di montaggio utilizzando le due viti. Stringere solo a mano.

AVVISO: In caso fosse necessario utilizzare viti di ricambio, assicurarsi che siano in acciaio inossidabile non magnetico e di alta qualità.



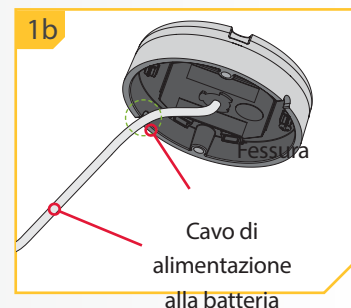
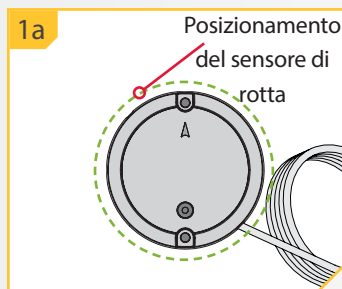
› Installazione in caso non vi sia accesso sotto la posizione di montaggio

1

ARTICOLO (I) NECESSARIO (I)

 #2 x 1

- a. Esaminare le considerazioni di montaggio e poi sistemare il sensore di rotta (Articolo #2) piatto sulla posizione di montaggio e prendere nota del suo posizionamento.
- b. Far passare il cavo di alimentazione attraverso una delle due fessure nella base del sensore di rotta. Quando la freccia sul sensore di rotta è rivolta verso la parte anteriore dell'imbarcazione, il cavo deve fuoriuscire dal sensore di rotta nella direzione più vicina alla fonte di alimentazione prevista.



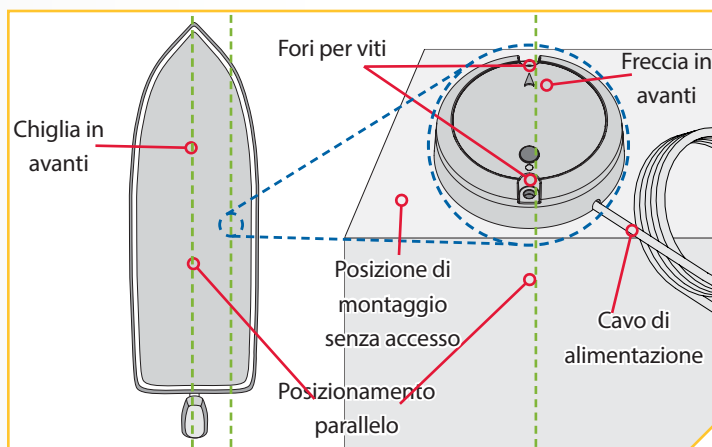
HEADING SENSOR

2

- c. Controllare due volte la posizione del sensore di rotta in modo che la freccia sul coperchio sia rivolta verso la parte anteriore dell'imbarcazione nella direzione di marcia. La freccia deve essere parallela alla chiglia della barca.

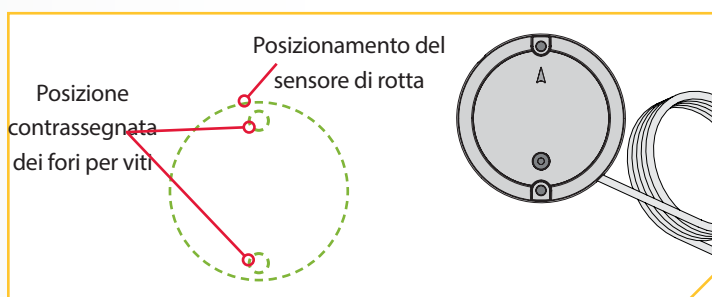
⚠ ATTENZIONE

Se il sensore di rotta non viene allineato correttamente, potrebbero esserci letture errate della bussola.



3

- d. Contrassegnare la posizione dei due fori delle viti con un punteruolo o un utensile di marcatura simile.
- e. Spostare il sensore di rotta lateralmente e praticare i due fori utilizzando una punta da 9/64" sulle posizioni contrassegnate.



4

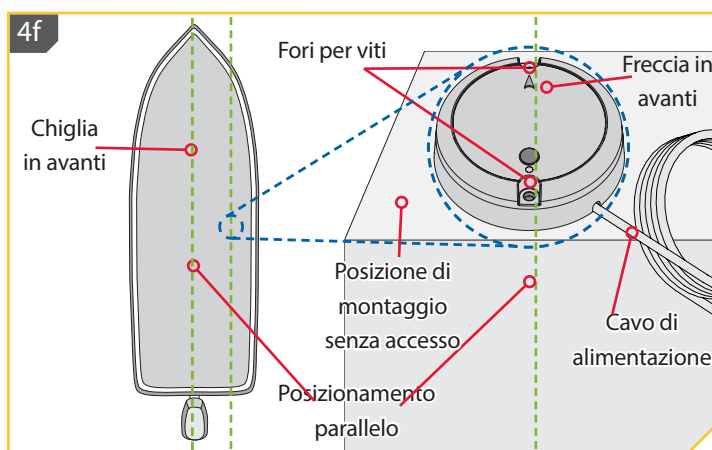
ARTICOLO (I) NECESSARIO (I)

🔩 #1 x 2

- f. Riposizionare il sensore di rotta in modo che i fori praticati nella posizione di montaggio coincidano con i fori nel sensore di rotta. Assicurarsi di montare la freccia verso la parte anteriore dell'imbarcazione e allineare parallelamente alla chiglia dell'imbarcazione.
- g. Applicare una calafatura o un sigillante in silicone marino su entrambe le viti #8 - 18x1-1/2 (Articolo #1) in base alla necessità al fine di proteggere la barca da danni causati dall'acqua.

⚠ ATTENZIONE

Se il sensore di rotta non viene allineato correttamente, potrebbero esserci letture errate della bussola.

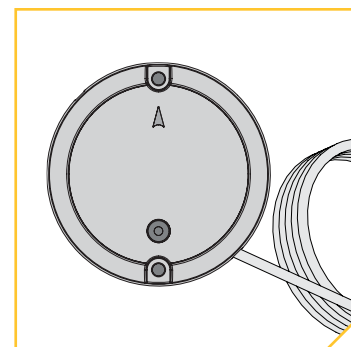
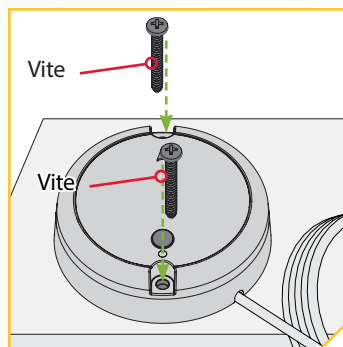


5

- f. Con un cacciavite #2 montare il sensore di rotta nella posizione di montaggio utilizzando le due viti. Stringere solo a mano.

⚠ ATTENZIONE

Se la superficie di montaggio è sottile o è realizzata in materiale leggero, potrebbe essere necessario rinforzare la superficie stessa in modo che possa sostenere il sensore di rotta. Stringere a mano la vite di montaggio per evitare un serraggio eccessivo e per evitare danni alla posizione di montaggio e al sensore di rotta.

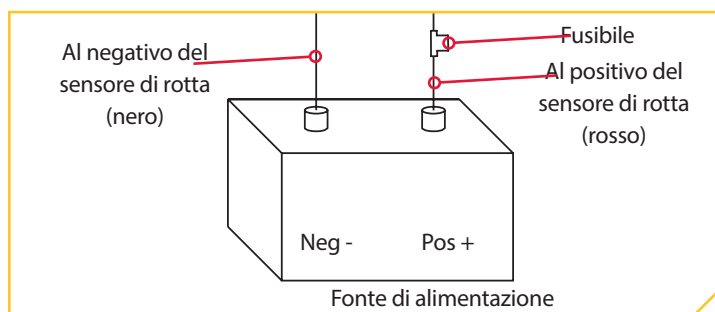


AVVISO: In caso fosse necessario utilizzare viti di ricambio, assicurarsi che siano in acciaio inossidabile non magnetico e di alta qualità.

› Collegare il sensore di rotta a una fonte di alimentazione

Il sensore di rotta è alimentato da una fonte di alimentazione a 12 volt. Il sensore di rotta deve essere impostato con un fusibile da 1 ampere, in linea o collegato a una scatola dei fusibili. Per collegare il sensore di rotta, seguire le istruzioni riportate di seguito.

1. Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della fonte di alimentazione.
2. Collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della fonte di alimentazione.



⚠ ATTENZIONE!

Non collegare mai i terminali (+) e (-) della stessa batteria insieme. Fare attenzione che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batteria e cortocircuitare i terminali. Ciò comporterebbe immediatamente un pericolo di incendio nel breve e di grandi entità.

HEADING SENSOR

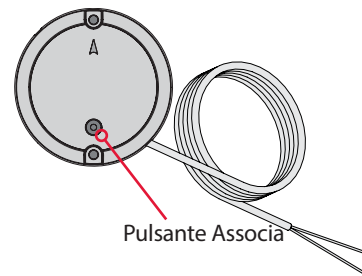
LAVORARE CON IL SENSORE DI ROTTA »

» Associare il sensore di rotta

Prima di poter associare il sensore di rotta assicurarsi che sia stato installato correttamente e collegato a una fonte di alimentazione. Rivedere gli schemi LED attraverso cui il sensore di rotta comunica per capire in quale modalità si trova ed essere in grado di capire se è stato associato bene una volta completato il processo. Per associare il sensore di rotta:

1

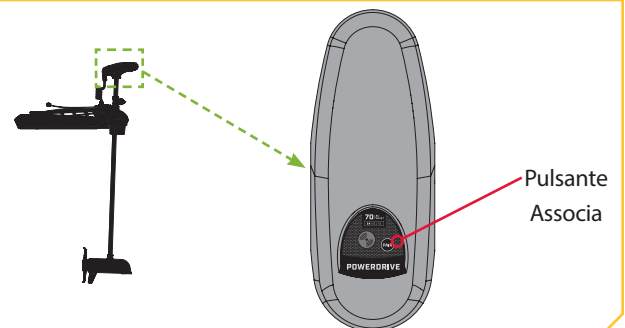
- Collegare il sensore di rotta a una fonte di alimentazione. Verificare che il LED sul sensore di rotta si accenda per 3 secondi e poi si spenga.
- Accendere il motore di trolling. Consultare il Manuale d'uso del motore di trolling per le istruzioni su come accendere il motore di trolling.
- Premere il pulsante Pair sul sensore di rotta. Verificare che il LED indichi che sta tentando di associare.



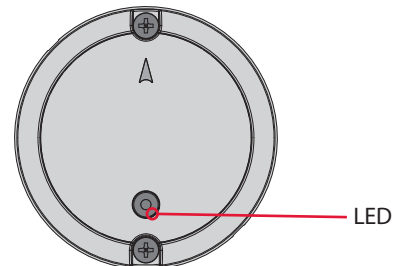
2

- Iniziare il più rapidamente possibile a tener premuto il pulsante Associa sull'unità di controllo i-Pilot.
- L'unità di controllo i-Pilot emetterà un segnale acustico quando il sensore di rotta viene associato correttamente. Rilasciare il pulsante Associa sull'Unità di controllo. Osservare il sensore di rotta al fine di assicurarsi che, una volta associato correttamente, inizi ad emettere la luce LED relativa al normale funzionamento.
- Dopo che il sensore di rotta è stato associato con i-Pilot o i-Pilot Link, passare alla Calibrazione del sensore e all'Offset del sensore.

2d



2e



AVVISO: In caso di batteria scarica, il sensore di rotta non perderà il suo accoppiamento al sistema i-Pilot quando spento.

Calibrazione del sensore di rotta

La calibrazione del sensore di rotta viene avviata utilizzando il telecomando i-Pilot o i-Pilot Link. Fare riferimento al Manuale d'uso del motore se non si è sicuri del tipo di sistema i-Pilot fornito con il motore. Il processo di calibrazione del sensore di rotta deve avvenire mentre l'imbarcazione è in acqua. La calibrazione del sensore di rotta deve essere sempre eseguita dopo che il motore di trolling e il sensore di rotta sono stati montati, ma prima che venga effettuato l'offset del sensore di rotta. Il sensore di rotta deve essere collegato all'alimentazione e associato all'unità di controllo del motore di trolling prima di iniziare questo processo. Il processo di calibrazione richiede che l'imbarcazione sia guidata per due cerchi completi, quindi pianificate il tutto di conseguenza quando siete in procinto di effettuare questo processo. Per completare questo processo, leggere tutte le avvertenze di sicurezza e seguire la procedura riportata di seguito.

⚠ ATTENZIONE!

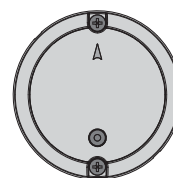
Siete responsabili del funzionamento sicuro e ponderato della vostra imbarcazione. Abbiamo progettato il prodotto Minn Kota per essere uno strumento accurato e affidabile che migliorerà il funzionamento della barca e migliorerà la vostra capacità di prendere pesci. Questo prodotto non solleva l'utente dalla responsabilità relativa al funzionamento sicuro dell'imbarcazione. È necessario evitare pericoli per la navigazione e mantenere sempre alta la soglia di allerta in modo da poter rispondere alle situazioni man mano che si presentano. Dovete essere sempre pronti a riprendere il controllo manuale della vostra barca. Imparate a utilizzare il vostro prodotto Minn Kota in un'area libera da pericoli e ostacoli.

⚠ ATTENZIONE!

Fare attenzione che né voi né altre persone si avvicinino troppo all'elica rotante, né con parti del corpo né con oggetti. Il motore è potente e può mettere in pericolo o ferire voi o altri. Mentre il motore è in funzione, prestare attenzione alle persone che nuotano e agli oggetti galleggianti. Le persone la cui capacità di far funzionare il motore o le cui reazioni sono compromesse da alcol, droghe, farmaci o altre sostanze non sono autorizzate a utilizzare questo motore.

1

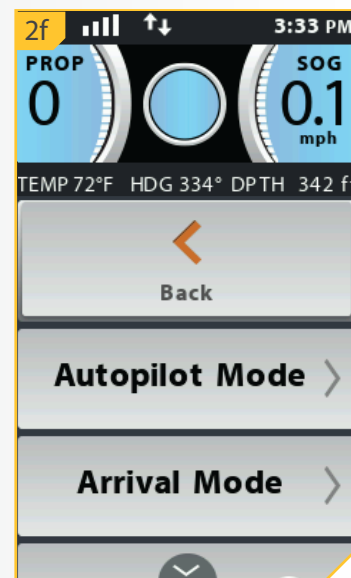
- Rivedere tutte le avvertenze di sicurezza e poi dirigersi con la barca verso un'area libera da ostacoli.
- Accendere il motore di trolling secondo le istruzioni fornite nel Manuale d'uso. Assicurarsi che anche il sensore di rotta sia acceso e associato al motore di trolling.
- Accendere il telecomando per il sistema i-Pilot o i-Pilot Link.



HEADING SENSOR

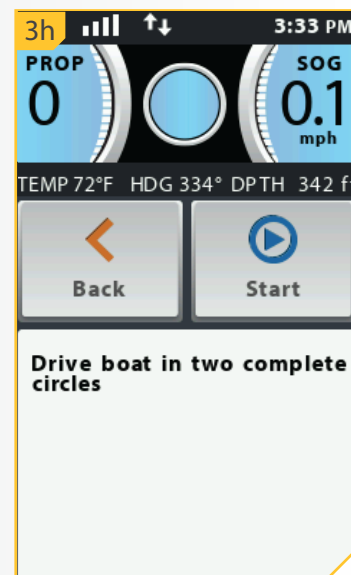
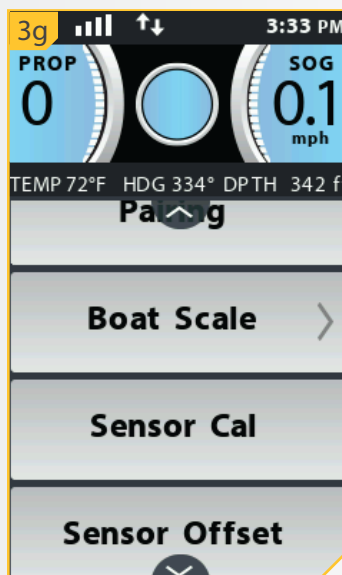
2

- d. Sul telecomando i-Pilot Link, premere il  pulsante Home.
- e. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione schermata fino al  pulsante Sistema.
- f. Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Sistema.



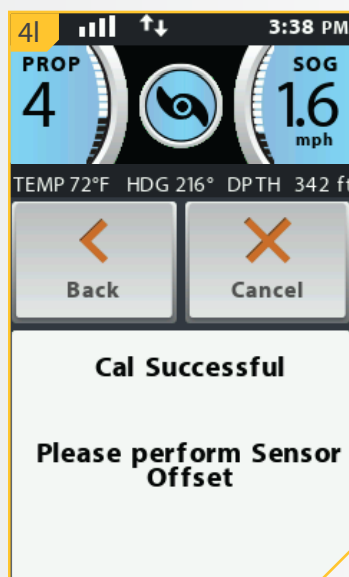
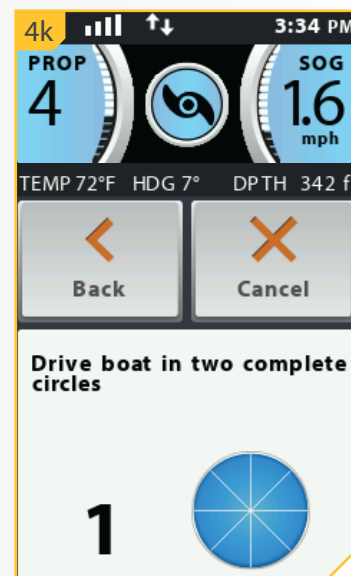
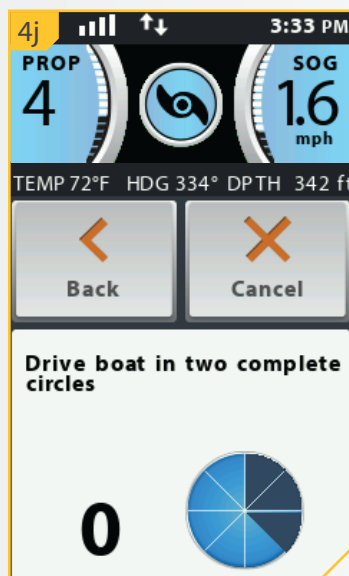
3

- g. Una volta nel Menu di sistema scorrere fino all'  opzione Calibrazione Sensore e selezionarla.
- h. Vengono visualizzate le opzioni di calibrazione del sensore. Per completare la calibrazione del sensore, l'imbarcazione deve effettuare due cerchi completi.
- i. Rivedere tutte le avvertenze di sicurezza e poi seguire le istruzioni che compaiono sullo schermo e guidare l'imbarcazione effettuando due cerchi completi. Seguire l'indicazione sullo schermo e selezionare il  pulsante Avvio.



4

- j. Il cerchio sul lato destro dello schermo mostrerà come la barca ha effettuato l'attuale cerchio e verrà completato come un grafico a torta man mano che la barca procede.
- k. Il lato sinistro della Schermata di visualizzazione contiene un contatore che mostra il numero di cerchi completi che l'imbarcazione ha effettuato e aumenterà da 0 a 1 e 2 man mano che vengono completati i cerchi.
- l. Una volta ultimati i due cerchi completi, la schermata di visualizzazione mostrerà Calibrazione riuscita. Per uscire dal menu, selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



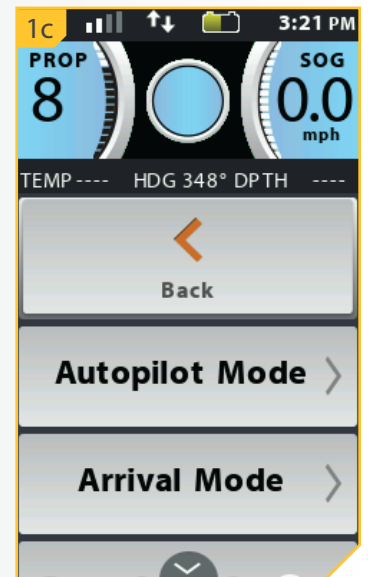
HEADING SENSOR

Offset della rotta

Una volta calibrato il sensore di rotta, è necessario impostare l'offset della rotta. L'Offset della rotta è la differenza tra l'angolo della chiglia dell'imbarcazione e la direzione in cui il sensore di rotta è montato sul ponte dell'imbarcazione. Durante l'installazione, il sensore di rotta è stato installato per essere il più parallelo possibile alla chiglia dell'imbarcazione. Se la barca e il sensore di rotta sono perfettamente paralleli e puntano esattamente nella stessa direzione, l'Offset sarà di 0° gradi precisi. Sapendo che le installazioni non sono mai perfette, l'Offset della rotta può essere impostato sul telecomando i-Pilot Link per compensare la differenza tra i due. L'Offset della rotta ha la capacità di correggere la differenza di misura in un intervallo compreso tra +30° e -30° gradi.

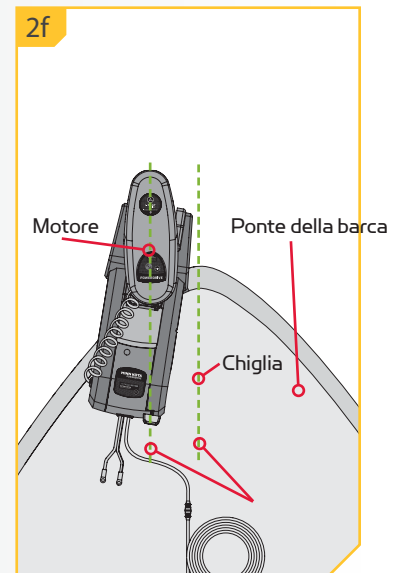
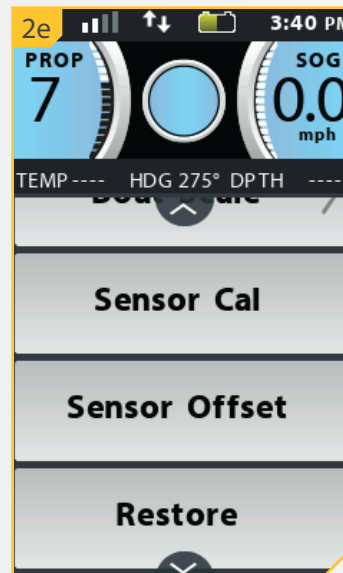
1

- Sul telecomando i-Pilot Link premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione schermata per trovare il  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Sistema.



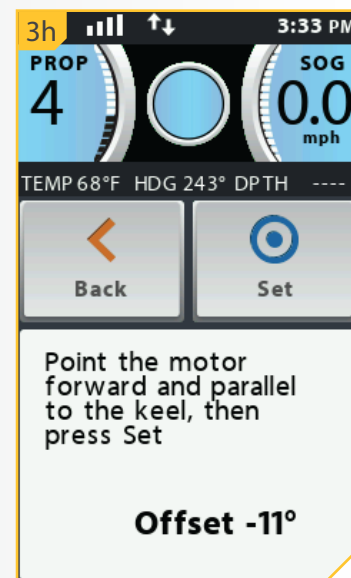
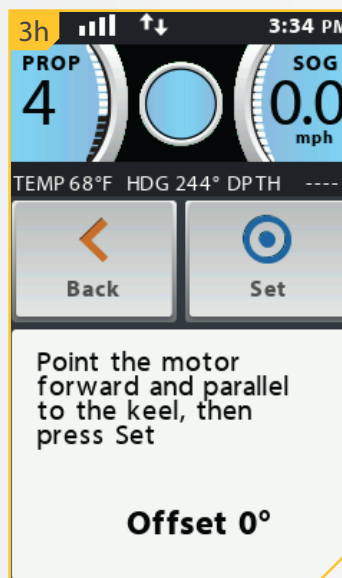
2

- Una volta nel Menu Sistema scorrere fino all'opzione  Offset sensore e selezionarla.
- Vengono visualizzate le opzioni della funzione Offset sensore.
- Seguire le indicazioni che compaiono sullo schermo. Ruotare il motore in modo che sia rivolto in avanti e parallelo alla chiglia dell'imbarcazione.



3

- g. Se l'attuale Offset è maggiore dell'intervallo consentito, l'Offset non può essere registrato.
- h. Una volta che sono paralleli, selezionare il  pulsante Impostare. Una volta impostato, l'Offset verrà aggiornato in basso a destra nella schermata di visualizzazione. L'Offset Sensore si regola automaticamente. In caso di errore, correggere l'Offset per adattarlo alla tolleranza consentita.
- i. Premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



MOTOR CONTROLS

► Attivare/disattivare l'opzione Prop Auto On

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all'opzione Prop Auto On.



2

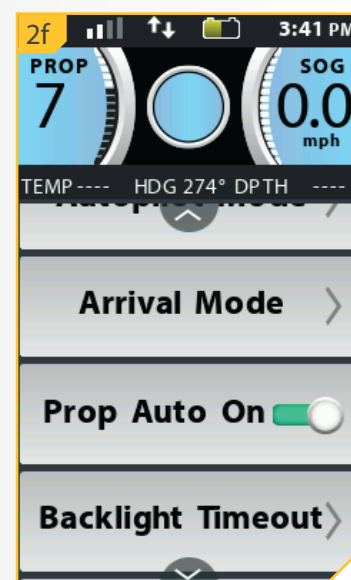
- Come impostazione predefinita Prop Auto On è su "off".
- Per attivare o disattivare Prop Auto On premere l'opzione Prop Auto On. L'interruttore diventerà verde per indicare che Prop Auto on è ora su "on".

AVVISO: Quando la casella accanto a Prop Auto ON è verde, il propulsore si accende se sono in uso le funzioni di navigazione. Come impostazione predefinita l'interruttore è su "off".

⚠ ATTENZIONE!

Quando Prop Auto On viene messo su "on", il propulsore si accende se sono in uso le funzioni di navigazione. Le funzioni di navigazione includono l'utilizzo di iTracks e AutoPilot. Assicurarsi che il propulsore sia libero da ostacoli e pericoli quando sono in uso le funzioni di navigazione.

AVVISO: Prop Auto On non è uguale al pulsante Prop ON/OFF. Prop Auto On influisce sulle funzioni di navigazione. Il pulsante Prop ON/OFF si riferisce allo stato dell'elica durante il normale utilizzo. Il Prop Auto On non influisce sul funzionamento del Prop ON/OFF.



AVVISO: Il Prop Auto On non influisce sull'elica quando viene utilizzato il Cruise Control o quando viene attivato il bypass ad alta velocità. Se Prop Auto On non funziona come previsto, controllare la velocità del motore. L'elica si accenderà all'impostazione di velocità corrente quando Prop Auto On è attivato. Se la funzione Prop Auto On attiva il propulsore e l'elica non gira, la velocità può essere impostata su 0.

► Regolare la scala dell'imbarcazione

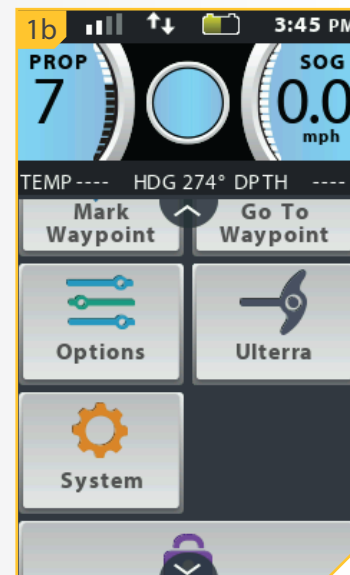
L'installazione ideale per un motore trainante è quella di avere la giusta quantità di spinta per le dimensioni dell'imbarcazione su cui viene installato il motore trainante. Se la spinta del motore non corrisponde correttamente alle dimensioni dell'imbarcazione, Boat Scale può essere utilizzato per compensare il disallineamento. L'impostazione predefinita è zero, presupponendo che la spinta della barca e del motore di trolling siano correttamente abbinati. Per un'installazione in cui la spinta del motore è sottodimensionata per l'imbarcazione, aumentare Boat Scale. Per un'installazione in cui la spinta del motore è sovradimensionata per l'imbarcazione, diminuire Boat Scale.

I requisiti di spinta sono determinati dalle dimensioni e dal peso dell'imbarcazione. Minn Kota consiglia di selezionare un motore di trolling con almeno 2 libbre di spinta ogni 100 libbre di peso della barca quando la barca è completamente carica di carburante, persone, attrezzatura, ecc. Questa lineaguida è stabilita in normali condizioni di pesca sul lago e dovrebbe essere utilizzata come lineaguida generale per determinare come idealmente la spinta del motore di trolling è abbinata al peso della vostra barca.

Peso della barca in libbre	Dimensione <u>MINIMA</u> consigliata del motore di trolling in libbre di spinta	Voltaggio	Lunghezza massima della barca
1.500 o inferiore	30	12	14'
2.000	40 - 45	12	17' - 18'
2.500	50 - 55	12	20' - 21'
3.000 - 3.500	70	24	23'
4.000	80	24	25'
4.500 - 5.000	101 - 112	36	25'

1

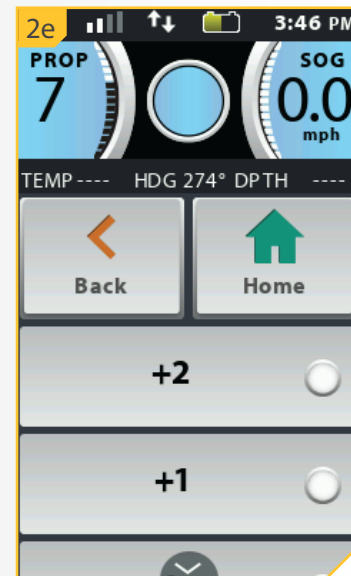
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il 
pulsante Navigazione schermata fino al  pulsante
Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o
premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Sistema.



MOTOR CONTROLS

2

- Una volta nel Menu Sistema, scorrere fino all'  opzione Boat Scale e selezionarla.
- Vengono visualizzate le opzioni Boat Scale. Selezionare una delle cinque opzioni Boat Scale "+2"  o "+1" , "0" , "-1"  o "-2" .
- Il cerchio a destra dell'opzione Boat Scale selezionata diventa verde una volta effettuata la selezione.

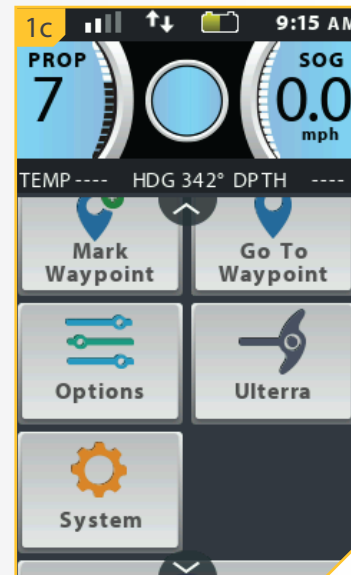


► Posizionare il motore ♦

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Ulterra.
- Selezionare il  pulsante Ulterra con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Ulterra.

AVVISO: Il pulsante Ulterra si trova solo nell'Area Contenuti con i pulsanti Home Control sui sistemi i-Pilot Link su un motore Ulterra. Alcuni pulsanti della schermata iniziale Home possono essere bloccati mentre il motore è riposto perché queste funzioni sono operative quando il motore è in posizione.



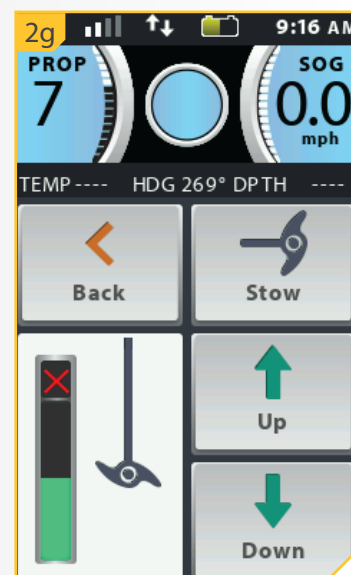
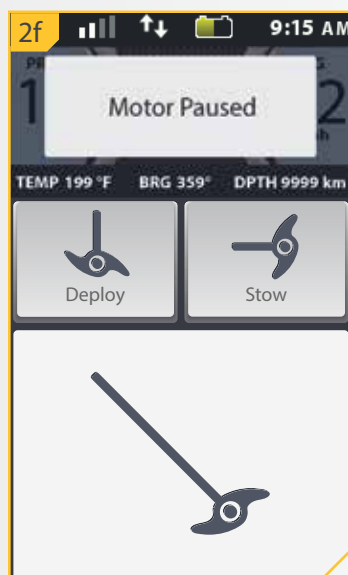
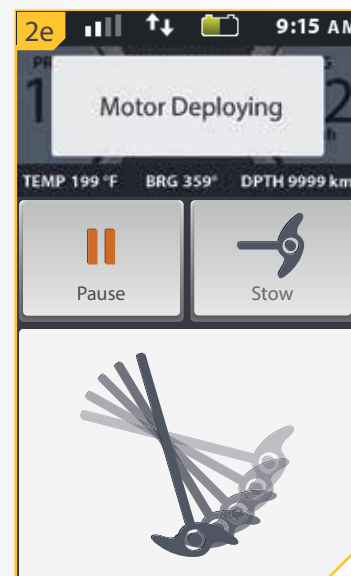
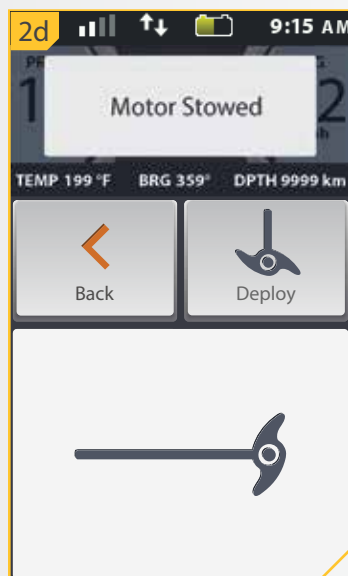
2

- d. Una volta nel Menu Ulterra, trovare il  pulsante Posiziona e selezionarlo. È necessario premere due volte il  pulsante Posiziona per attivarlo.

ATTENZIONE!

Non appena viene selezionato il pulsante Posiziona, il motore si posizionerà automaticamente. Assicurarsi che il motore sia libero da ostruzioni e che abbia un percorso di marcia altresì libero. Il propulsore è disabilitato mentre il motore è riposto e viene posizionato per evitare il contatto accidentale con l'elica rotante.

- e. Il motore Ulterra verrà posizionato. Durante il posizionamento del motore, è possibile mettere in pausa l'azione. Per sospendere l'azione, individuare il  pulsante Pausa e selezionarlo.
- f. Per riprendere l'azione Posizionamento selezionare il  pulsante Posizionamento.
- g. Se il motore continua, completerà il processo di posizionamento e seguirà poi il normale funzionamento dello stesso.



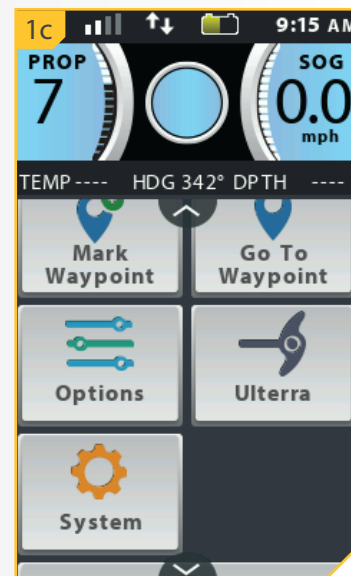
MOTOR CONTROLS

» Stivaggio del motore ♦

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Ulterra.
- Selezionare il  pulsante Ulterra con un dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Ulterra.

AVVISO: Il  pulsante Ulterra si trova unicamente nell'Area Contenuti con i pulsanti Home Control sui sistemi i-Pilot Link su un motore Ulterra. Il motore può essere stivato solo quando è attualmente in posizione.



2

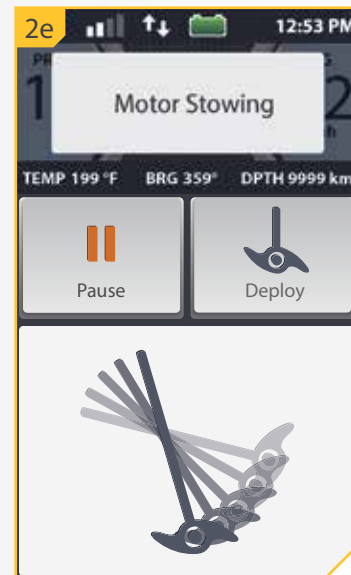
- Una volta nel Menu Ulterra arrivare al  pulsante Stivaggio e selezionarlo.

AVVISO: Il  pulsante Stivaggio può essere trovato solo quando il motore è posizionato.

ATTENZIONE!

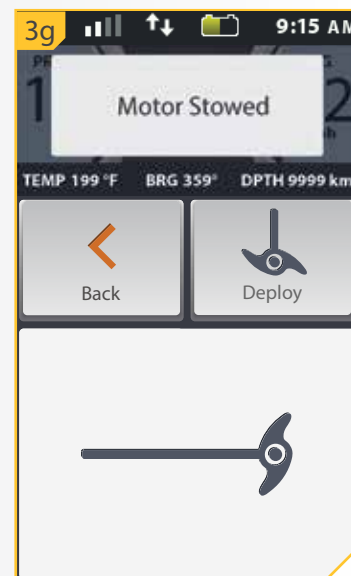
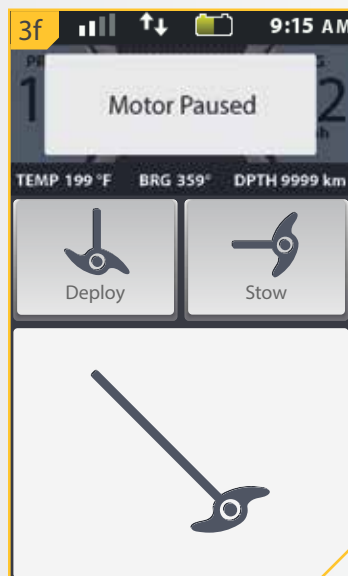
Non appena viene selezionato il  pulsante Stivaggio, il motore si ripone automaticamente. Assicurarsi che il motore sia libero da ostruzioni e che abbia un percorso di marcia altresì libero. L'elica è disabilitata mentre il motore è in fase di stivaggio per evitare il contatto accidentale con l'elica rotante.

- Il motore Ulterra verrà stivato. Durante lo stivaggio del motore è possibile mettere in pausa l'azione. Per sospendere l'azione, individuare il  pulsante Pausa e selezionarlo.



3

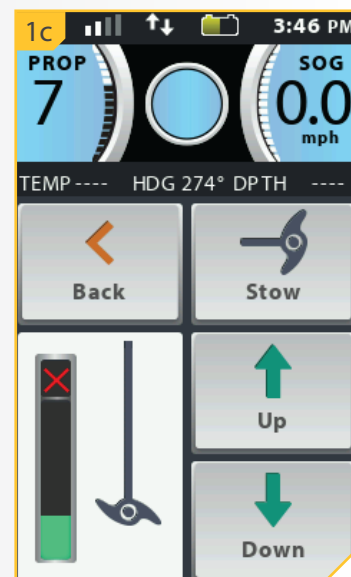
- f. Per riprendere l'azione Stivaggio selezionare il  pulsante Stivaggio.
- g. Se il motore continua, completerà il processo di stivaggio e seguirà poi il normale funzionamento dello stesso.



› Regolare l'assetto ♦

1

- a. Assicurarsi che il motore sia posizionato e poi premere il  pulsante Home.
- b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Ulterra.
- c. Selezionare il  pulsante Ulterra con un dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Ulterra.



MOTOR CONTROLS

2

- d. Una volta nel Menu Ulterra trovare il  pulsante  Su o Giù. L'assetto verso l'alto solleverà il motore e l'assetto verso il basso abbasserà il motore. Trovare il pulsante per la direzione desiderata e selezionarlo.



ATTENZIONE!

Non appena viene selezionato il  pulsante Su  o Giù, il motore si regolerà automaticamente. Assicurarsi che il motore sia libero da ostruzioni e che abbia un percorso di marcia altresì libero. L'elica è disabilitata mentre il motore viene regolato per evitare il contatto accidentale con l'elica rotante.

- e. Quando il motore ha raggiunto il limite massimo di assetto, il propulsore viene bloccato e verrà disabilitato il  pulsante Su. Il propulsore rimarrà bloccato anche quando viene chiuso il Menu Ulterra e il motore non è stato regolato verso il basso. Quando l'elica è bloccata e viene raggiunto il limite superiore di assetto alcuni pulsanti della schermata Home saranno bloccati fino a quando l'assetto non viene abbassato.
- f. Al raggiungimento del limite inferiore di assetto il  pulsante Giù viene disabilitato.



› Modificare la Modalità Arrivo

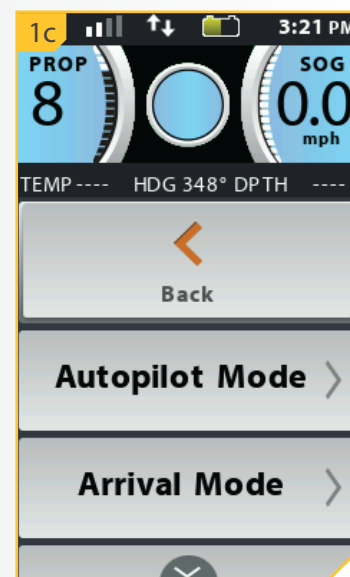
La modalità Arrivo è un'impostazione che consente di controllare le operazioni di i-Pilot Link una volta completate determinate modalità di navigazione. La modalità Arrivo influisce sulle funzioni Vai a per iTrack, Waypoint e Itinerari. La modalità Arrivo influisce anche sulla navigazione degli itinerari. La modalità Arrivo prenderà il sopravvento una volta completata la funzione di navigazione. i-Pilot Link ha quattro modalità Arrivo:

1. Off - Una volta che l'imbarcazione ha completato la navigazione sull'iTrack, l'elica si spegnerà. La modalità di Arrivo predefinita è Off.
2. Spot-Lock - Dopo che l'imbarcazione ha completato la navigazione sull'iTrack, il sistema entrerà in Spot-Lock nel punto in cui la navigazione è completata.
3. AutoPilot - Una volta che la barca ha completato la navigazione su iTrack, continuerà a navigare in AutoPilot nella direzione finale in cui la barca stava navigando.
4. Autoposizionamento Talon - Disponibile come opzione solo quando il sistema i-Pilot è associato a un Talon. Dopo che la barca avrà completato la navigazione, il sistema posizionerà il Talon. Se i-Pilot è abbinato a due Talon, l'azione di Autoposizionamento Talon controllerà entrambi i Talon.

1

- a. Premere il  pulsante Home.
- b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- c. Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.

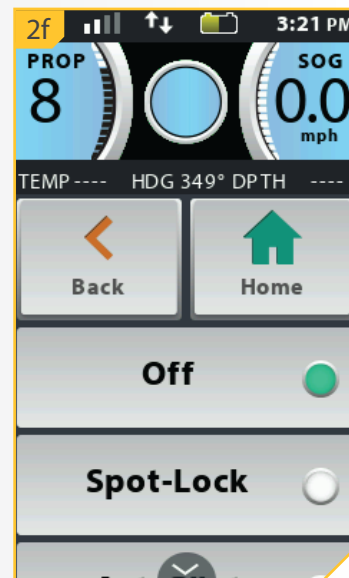
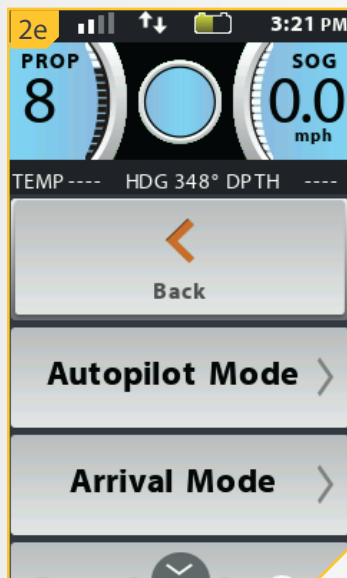
AVVISO: Le modalità Arrivo influiscono su iTrack, itinerari e Waypoint. La modifica della Modalità Arrivo sarà anche un'opzione quando si seleziona la Banda Attiva per tutte le funzioni di navigazione su cui è possibile utilizzare la Modalità Arrivo.



MOTOR CONTROLS

2

- d. Una volta nel menu Opzioni scorrere fino all'  opzione Modalità Arrivo e selezionarla.
- e. Vengono visualizzate le opzioni Modalità Arrivo. Selezionare "Off" , "Spot-Lock" , "AutoPilot"  o "Posizionamento Talon" . Una volta selezionata l'opzione desiderata, il cerchio a destra della Modalità Arrivo selezionata diventerà verde.
- f. Per uscire dal menu, selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



TALON CONTROLS

CONTROLLO DEL TALON »

» Posizionare il/i Talon

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.

AVVISO: Il  pulsante Talon è disponibile solo nell'Area Contenuti con i pulsanti di controllo Home sui sistemi i-Pilot Link associati a un Talon.

- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.
- Una volta nel Menu Talon, trovare il  pulsante Giù e selezionarlo. È necessario premere due volte il  pulsante Giù per inserirlo. Il Talon viene posizionato.

⚠ ATTENZIONE!

Fate attenzione che né voi né altre persone si avvicinino troppo al Talon durante il funzionamento, né con parti del corpo né con oggetti. Il Talon è potente e può mettervi in pericolo o ferire voi o altri. Mentre il Talon è in funzione, prestare attenzione alle persone che nuotano e agli oggetti galleggianti. Le persone che non hanno la capacità di far operare il Talon o le cui reazioni sono compromesse da alcol, droghe, farmaci o altre sostanze non sono autorizzate a utilizzare questo prodotto.

AVVISO: Per posizionare il Talon premere due volte il  pulsante Giù. Il telecomando non riconosce una doppia pressione troppo veloce o troppo lenta.



AVVISO: Non è necessario tenere premuto il pulsante per posizionare il Talon. Il Talon continuerà automaticamente a posizionarsi quando si preme il pulsante fino a quando non avrà raggiunto la sua lunghezza di posizionamento completa, ricevuto l'input per arrestare o completare l'ancoraggio.

TALON CONTROLS

2

- e. Durante il posizionamento del Talon, è possibile sospendere l'azione. Per sospendere l'azione individuare il  pulsante Pausa e selezionarlo.
- f. Per riprendere il posizionamento del Talon selezionare il  pulsante Giù.
- g. Una volta che l'ancora in fase di posizionamento raggiunge la sua lunghezza massima di corsa o viene a contatto con il fondo, passerà attraverso una sequenza di ancoraggio determinata dalla Modalità in uso e poi si fermerà.

⚠ ATTENZIONE

Il Talon è dotato di un allarme di notifica del posizionamento. L'allarme è necessario per soddisfare i requisiti di garanzia e se installato correttamente l'allarme suonerà solo quando la chiave di accensione è attivata quando il Talon non è completamente ritratto. Il controllo della barca può essere influenzato da un Talon posizionato. Prendere nota dell'allarme e controllare sempre per assicurarsi che il Talon sia completamente retratto mentre la barca è in funzione.



AVVISO: A meno che l'impostazione Controllo Talon sul telecomando i-Pilot Link non sia impostata su Destra o Sinistra, il telecomando controllerà entrambi i Talon in fase di posizionamento. Presta attenzione a quale/i Talon è/sono selezionato/i in fase di posizionamento.

› Ritrarre il/i Talon

1

- a. Premere il  pulsante Home.
- b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.

AVVISO: Il  pulsante Talon è disponibile solo nell'Area Contenuti con i pulsanti di controllo Home sui sistemi i-Pilot Link associati a un Talon. Se il telecomando sta già visualizzando il Menu Talon, premendo una volta il pulsante Home si porterà il telecomando nella parte superiore dello schermo, premendolo due volte si tornerà ai pulsanti di controllo Home.

- c. Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.
- d. Una volta nel Menu Talon, trovare il  pulsante Su e selezionarlo. Il Talon verrà ritratto.



2

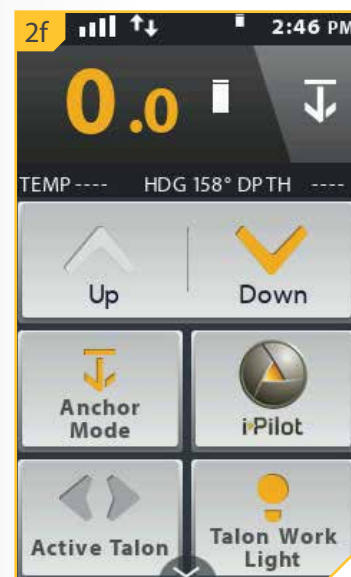
- e. In fase di ritrazione del Talon è possibile mettere in pausa l'azione. Per sospendere l'azione individuare il  pulsante Pausa e selezionarlo.
- f. Per riprendere la ritrazione del Talon selezionare il  pulsante Su.
- g. Una volta che l'ancora retrattile sul Talon raggiunge il punto di massima ritrazione, si fermerà.

⚠ ATTENZIONE

Assicurarsi che il Talon sia libero da ostruzioni e persone durante la ritrazione. Gli spazi tra i 3 tratti dei Talon possono causare degli schiacciamenti. Non entrare in contatto con il Talon in fase di ritrazione per evitare tali schiacciamenti.

AVVISO: A meno che l'impostazione Controllo Talon sul telecomando i-Pilot Link non sia impostata su Destra o Sinistra, il telecomando controllerà entrambi i Talon quando si ritraggono. Prestare attenzione a quale/i talon è/sono selezionato/i in fase di ritrazione.

AVVISO: Non è necessario tenere premuto il  pulsante Su per mantenere l'ancora retratta. Il Talon continuerà automaticamente a ritirarsi quando si preme il pulsante fino a quando il Talon non sarà completamente ritirato o non riceverà l'input di fermarsi.



Attivare/disattivare la Modalità di ancoraggio del Talon

Attivare o disattivare la modalità di ancoraggio sul telecomando i-Pilot Link quando le condizioni dell'acqua o dell'ancoraggio cambiano in base alle vostre esigenze di ancoraggio.

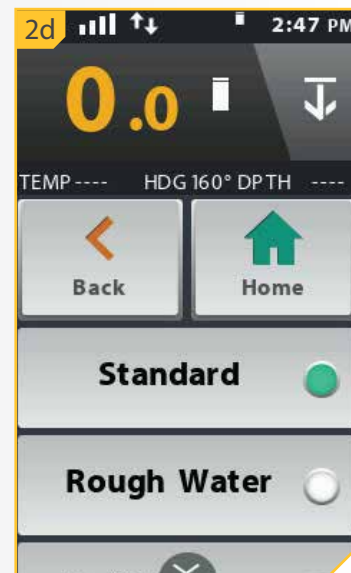
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.



2

- Una volta nel Menu Talon, cercare il  pulsante Modalità Ancoraggio e selezionarlo. Questo apre il Menu della Modalità Ancoraggio.
- Selezionare una delle tre Modalità di ancoraggio, "Standard"  "Acque agitate"  o "Fondale morbido" .
- Il cerchio a destra della Modalità di ancoraggio selezionata diventerà verde una volta selezionato.
- Per uscire dal menu, selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



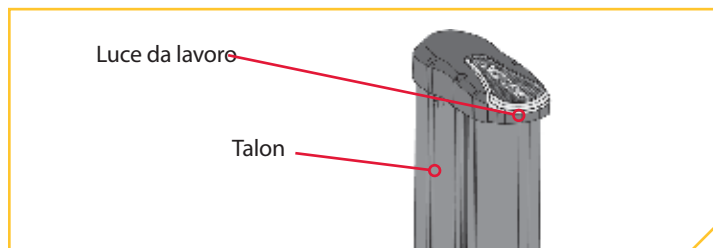
AVVISO: Quando il sistema i-Pilot è associato a due Talon, attivando la Modalità di ancoraggio sul telecomando i-Pilot per un Talon si attiva la Modalità di ancoraggio per entrambi.

AVVISO: Leggi la sezione "Utilizzo del Talon" del Manuale d'uso del Talon per ulteriori informazioni sulle Modalità.

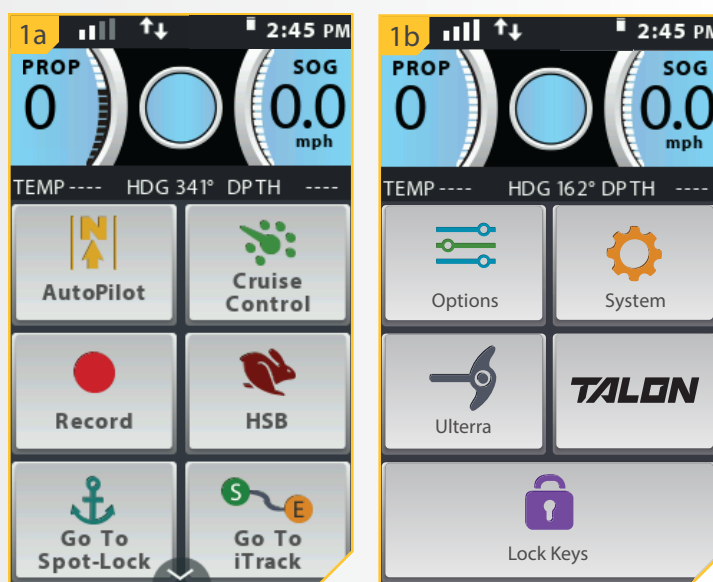
› Attivare/Disattivare la luce da lavoro

⚠ ATTENZIONE!

La luce da lavoro sul Talon non è destinata a scopi di navigazione. La luce da lavoro non sostituisce o non diventa il sostituto di un'adeguata illuminazione di navigazione dell'imbarcazione. La mancanza di un'illuminazione dell'imbarcazione adeguata può causare danni o lesioni gravi.

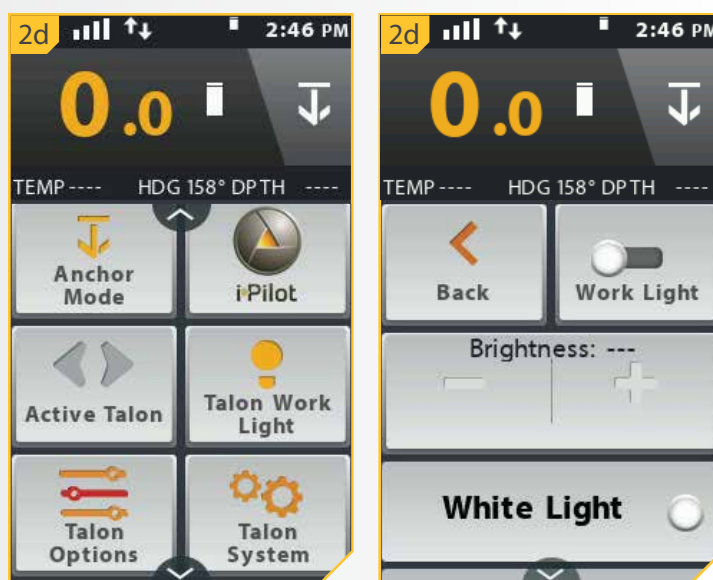


- 1
 - a. Premere il pulsante Home.
 - b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante di Navigazione Schermata fino al pulsante Talon.
 - c. Selezionare il pulsante Talon con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il Menu Talon.



- 2
 - d. Una volta nel Menu Talon, arrivare al pulsante Luce Lavoro Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Luce Lavoro Talon.
 - e. Una volta nel Menu Luce Lavoro Talon, scorrere fino al pulsante Luce da Lavoro.
 - f. Per attivare o disattivare la luce da lavoro, premere il pulsante Luce da Lavoro. L'interruttore diventerà verde ad indicare che la luce da lavoro è accesa.
 - g. Per uscire dal menu, selezionare il pulsante Indietro o il pulsante Home.

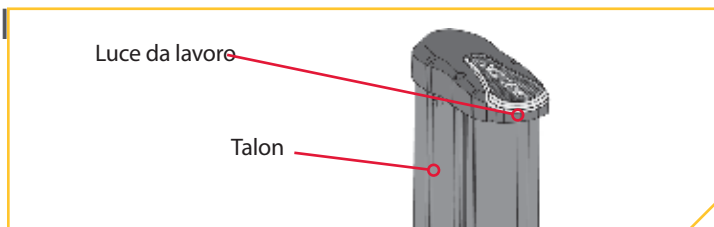
AVVISO: Quando il sistema i-Pilot è associato a due Talon, attivando la luce da lavoro sul telecomando i-Pilot Link per un Talon si attiverà la luce da lavoro per entrambi.



TALON CONTROLS

► Attivare/disattivare il colore della luce da lavoro

Quando la luce da lavoro è accesa, i LED saranno bianchi o blu. Il colore della luce da lavoro può essere modificato dal Menu Luce Lavoro Talon.



1

- Premere il pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante di Navigazione Schermata per fino al pulsante Talon.
- Selezionare il pulsante Talon con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il Menu Talon.

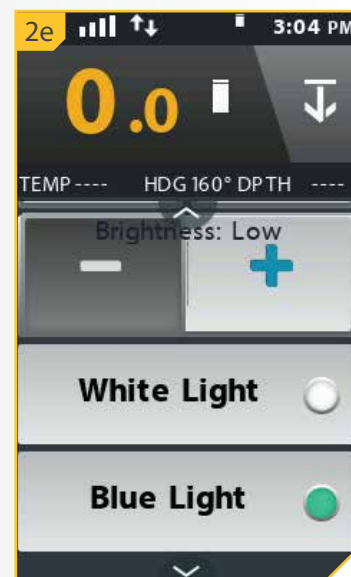
AVVISO: Quando il sistema i-Pilot Link è associato a due Talon, attivando il colore della luce da lavoro su un talon si attiverà il colore della luce da lavoro su entrambi.



2

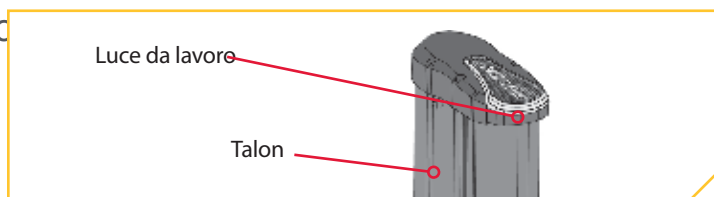
- Una volta nel Menu Talon, trovare il pulsante Luce Lavoro Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Luce Lavoro Talon.
- Scorrere il Menu Luce da lavoro e selezionare uno dei due colori Luce da lavoro, "Luce bianca" o "Luce blu" .
- Il cerchio a destra del colore della luce da lavoro diventerà verde una volta selezionata.
- Per uscire dal menu, selezionare il pulsante Indietro o il pulsante Home.

AVVISO: Se la luce da lavoro è commutata in posizione "off", non sarà possibile selezionare le opzioni Luce bianca o Luce blu.



► Regolare la luminosità della luce da lavoro

La luce di lavoro sul Talon ha un'impostazione di luminosità alta - media - bassa dei LED bianchi e dei LED blu. Quando la luce da lavoro è accesa i LED saranno bianchi o blu, quindi sarà possibile selezionare un'impostazione dell'intensità.



1

- Premere il pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante di Navigazione Schermata fino al pulsante Talon.
- Selezionare il pulsante Talon con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il menu Talon.

AVVISO: Quando il sistema i-Pilot Link è associato a due Talon, la regolazione dell'intensità della luce da lavoro su un Talon regolerà l'intensità della luce da lavoro su entrambi.

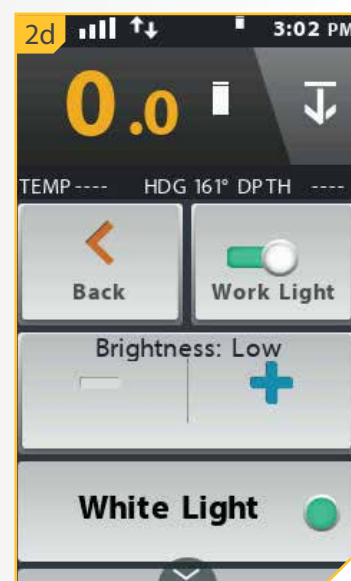


2

- Una volta nel menu Talon, trovare il pulsante Luce Lavoro Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Luce Lavoro Talon.
- Con la luce da lavoro Talon accesa, la luminosità della luce può essere impostata su Bassa, Media o Alta.
- Nel Menu Luce Lavoro Talon arrivare al pulsante "+" (Aumenta)" o al pulsante "-" (Diminuisci)". Selezionare il pulsante per regolare la luminosità nella direzione corrispondente.

AVVISO: Il pulsante "+" (Aumentare)" e il pulsante "-" (Diminuire)" diventano grigi se la Luminosità della luce da lavoro non può essere ulteriormente modificata in quella direzione o se la luce è su "off".

- Per uscire dal menu, selezionare il pulsante Indietro o il pulsante Home per uscire dal menu.



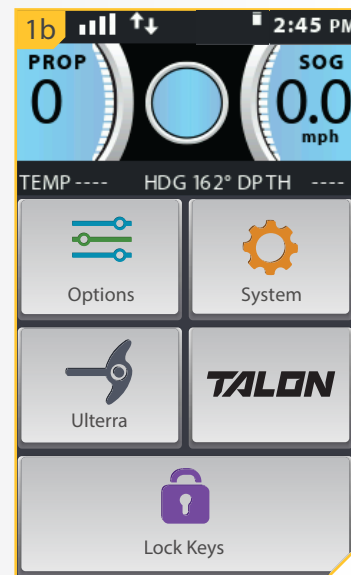
Selezionare il Talon attivo

Quando il sistema i-Pilot Link è associato a due Talon accoppiati insieme, è possibile controllare singolarmente il talon sinistro o destro o insieme. Questo viene fatto dal Menu Talon.

1

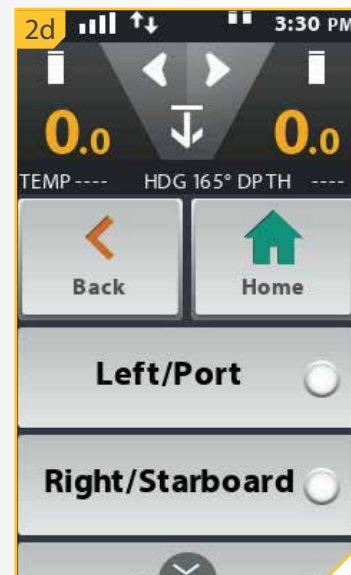
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti utilizzando il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.

AVVISO: La modifica della capacità di riporre e posizionare il Talon è l'unica funzione che viene cambiata con la selezione del Menu Talon Attivo. Tutte le altre funzioni selezionate per un Talon si applicano a entrambi nei casi in cui il sistema i-Pilot Link sia associato a due Talon associati insieme. Se il sistema è associato a un solo Talon, questo pulsante diventa grigio.



2

- Una volta nel menu Talon arrivare al  pulsante Talon Attivo e selezionarlo. Verrà aperto il Menu Talon Attivo.
- Scorrere il Menu Talon Attivo e selezionare una delle tre opzioni "Sinistra/Babordo" , "Destra/Tribordo"  o "Entrambe" .
- Il cerchio a destra dell'opzione Selezionato diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Per uscire dal menu selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



OPZIONI TALON

Attivare/disattivare il messaggio di Autoretrazione

Il telecomando i-Pilot Link visualizzerà un messaggio quando la funzione di retrazione automatica è attivata e la barca viaggia al di sopra di 5 mph quando il Talon è posizionato a qualsiasi percentuale. Il telecomando non visualizzerà un messaggio sul Talon se viene posizionato e l'Autoretrazione è deselezionata, anche se la barca supera 5 mph.

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.

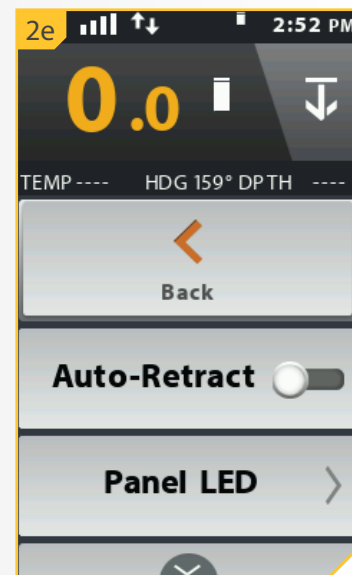
AVVISO: Quando il sistema i-Pilot è associato a due Talon, l'attivazione o la disattivazione del messaggio di autoretrazione su un Talon attiva o disattiva il messaggio di autoretrazione su entrambi.



2

- Una volta nel Menu Talon arrivare al  pulsante Opzioni Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Opzioni Talon.
- Una volta nel Menu Opzioni Talon scorrere fino all' opzione Autoretrazione.
- Come impostazione predefinita Autoretrazione è su "off".
- Per attivare o disattivare la funzione di Autoretrazione, premere l' opzione Autoretrazione. L'interruttore diventerà verde ad indicare che la funzione di autoretrazione è su "on".

AVVISO: Quando l'interruttore accanto a Autoretrazione è verde, viene attivato il messaggio Autoretrazione. Come impostazione predefinita l'interruttore è su "off".



TALON CONTROLS

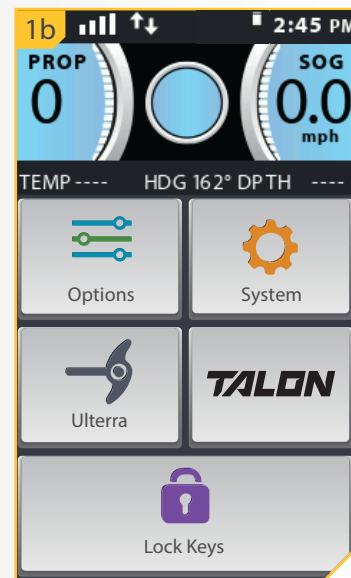
› Regolare la luminosità del pannello LED

La luminosità del pannello LED sul Talon può essere regolata per tenere conto delle condizioni di illuminazione dell'ambiente. Ci sono tre opzioni per la luminosità del pannello LED: bassa, media e alta.

1

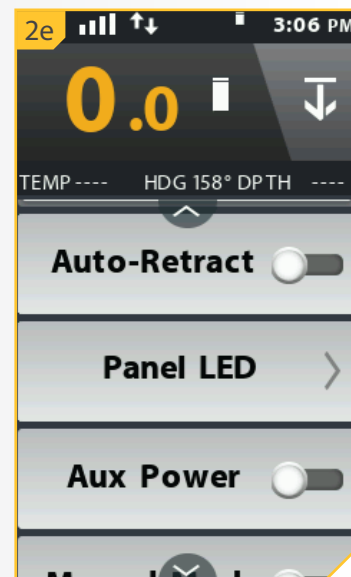
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.

AVVISO: Quando il sistema i-Pilot è abbinato a due Talon, la regolazione della luminosità del pannello LED su un Talon regola la luminosità su entrambi.



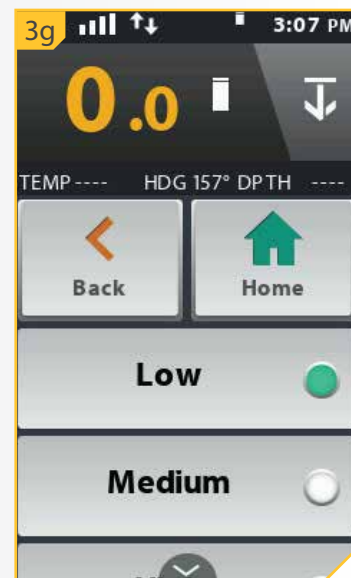
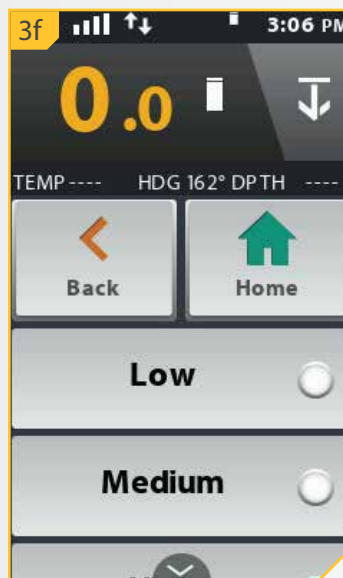
2

- Una volta nel Menu Talon arrivare al  pulsante Opzioni Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Opzioni Talon.
- Una volta nel Menu Opzioni Talon scorrere fino al  pulsante Pannello LED e selezionarlo.



3

- f. Scorrere il Menu Pannello LED e selezionare una delle tre opzioni "Bassa" , "Media"  o "Alta".
- g. Il cerchio a destra dell'opzione selezionata si colorerà di verde una volta effettuata la selezione.
- h. Per uscire dal menu selezionare il  pulsante Indietro o il  pulsante Home.



Attivare/Disattivare la Modalità Manuale

Nel caso in cui sia necessario ritrarre manualmente il Talon, seguire la procedura riportata di seguito.

AVVISO: Quando si utilizza la procedura di retrazione manuale il Talon deve essere stato posizionato.

1

- a. Premere il  pulsante Home.
- b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- c. Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.

AVVISO: Quando il sistema i-Pilot è associato a due Talon, la Modalità Manuale su ciascun Talon può essere attivata in modo indipendente.

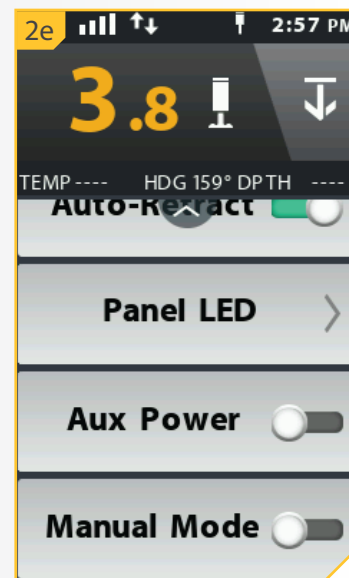


TALON CONTROLS

2

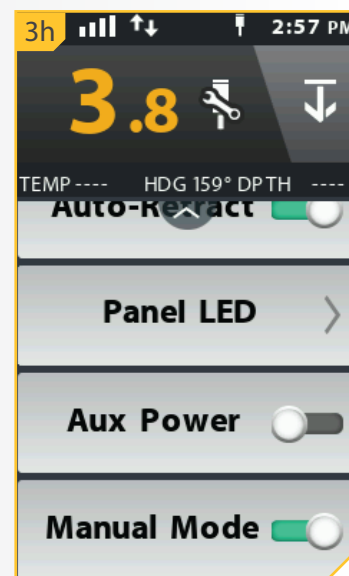
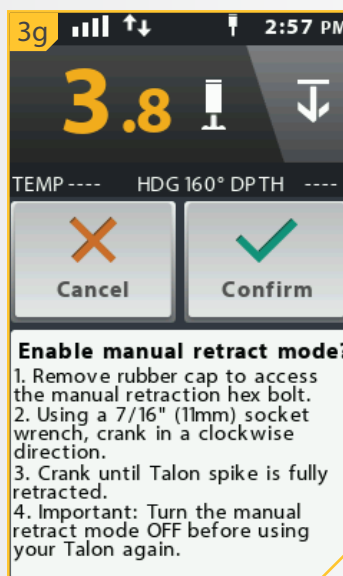
- d. Una volta nel Menu Talon, arrivare al  pulsante Opzioni Talon e selezionarlo. Si apre il menu Opzioni Talon.
- e. Una volta nel menu Opzioni Talon scorrere fino all' opzione Modalità Manuale.
- f. In un'installazione con un Talon premere l' opzione Modalità Manuale per attivare o disattivare l'alimentazione ausiliaria.

AVVISO: Il pulsante Modalità Manuale compare in modo diverso se si tratta di un'installazione con uno o due Talon. Quando un Talon è associato, l'opzione Modalità Manuale sarà un interruttore. Quando vengono associati due Talon, l'opzione Modalità Manuale apre un menu.



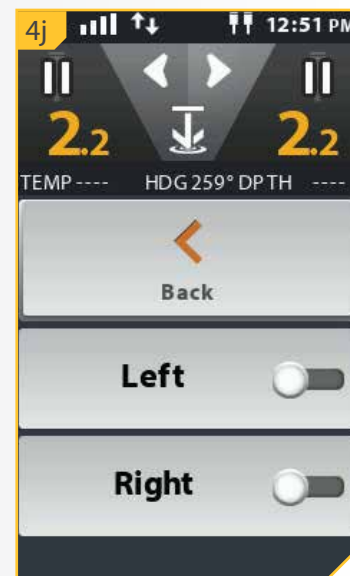
3

- g. Comparirà un messaggio sul posizionamento del Talon in Modalità Manuale seguito da una serie di istruzioni.
- h. Leggere attentamente e seguire le istruzioni e selezionare il  pulsante Conferma. La schermata tornerà al menu Opzioni Talon e l'interruttore diventerà verde ad indicare che la Modalità Manuale è stata attivata.



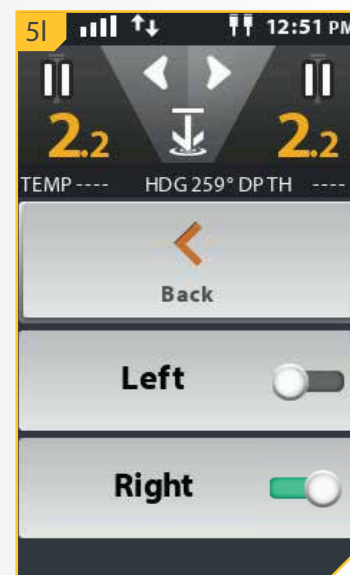
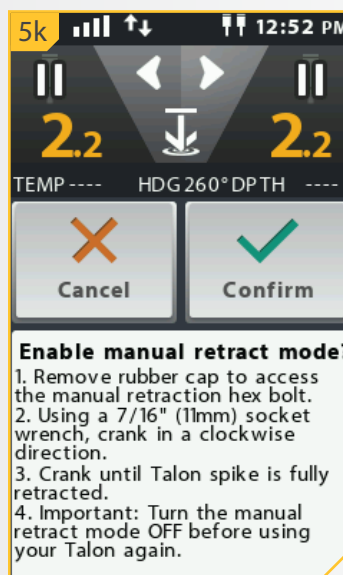
4

- i. In un'installazione con due Talon premere il  opzione Modalità Manuale per attivare o disattivare la Modalità Manuale. Questo aprirà un Menu Modalità Manuale.
- j. Quando si apre il Menu Modalità Manuale ci sarà un interruttore per il Talon "Sinistro" e "Destro". Selezionare un Talon per metterlo in Modalità Manuale.



5

- k. Comparirà un messaggio sul posizionamento del Talon in Modalità Manuale seguito da una serie di istruzioni.
- l. Leggere attentamente e seguire le istruzioni e selezionare il  pulsante Conferma. La schermata tornerà al menu Modalità Manuale e l'interruttore diventerà verde ad indicare che la Modalità Manuale per il Talon selezionato è su "on".



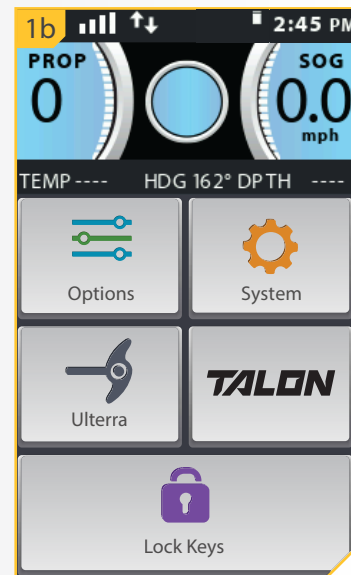
› Invertire l'installazione del Talon sinistro/destro

Il sistema i-Pilot Link riconosce Babordo come Talon sinistro e Tribordo come Talon destro. Utilizzare questa impostazione nel caso in cui sia necessario invertire la posizione di installazione di due Talon associati al sistema i-Pilot Link.

AVVISO: L'opzione Invertire Talon S/D è disponibile solo quando due Talon sono installati e associati al sistema i-Pilot Link.

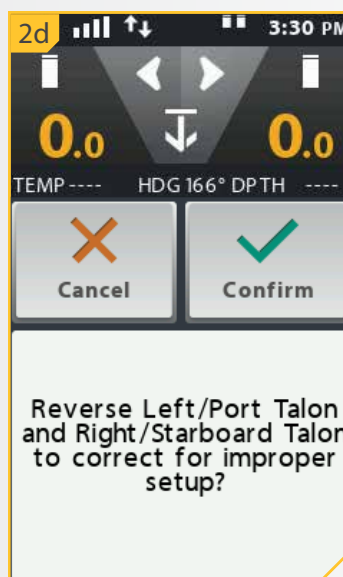
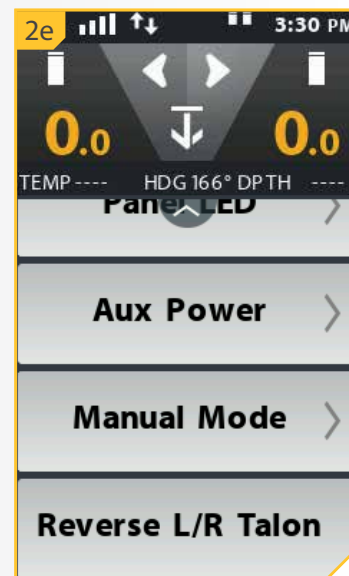
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.



2

- d. Una volta nel Menu Talon arrivare al  pulsante Opzioni Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu Opzioni Talon.
- e. Una volta nel Menu Opzioni Talon scorrere fino all'  opzione Invertire Talon S/D.
- f. Comparirà un messaggio per invertire i Talon. Leggere attentamente il messaggio e selezionare il  pulsante Conferma. Le posizioni dei Talon saranno quindi invertite.



TALON CONTROLS

SISTEMA TALON

Attivare/disattivare il Touch Screen

Il Touch Screen può essere attivato o disattivato dal Menu Talon. Come impostazione predefinita il Touch Screen è su "on".

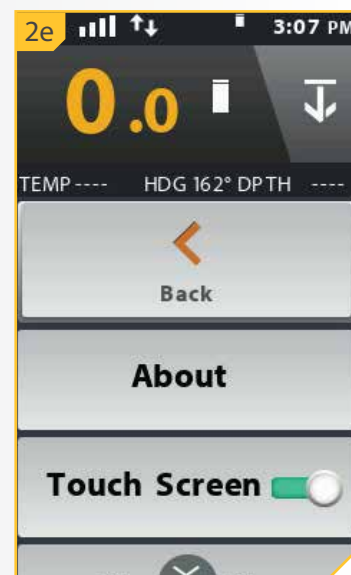
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu Talon.



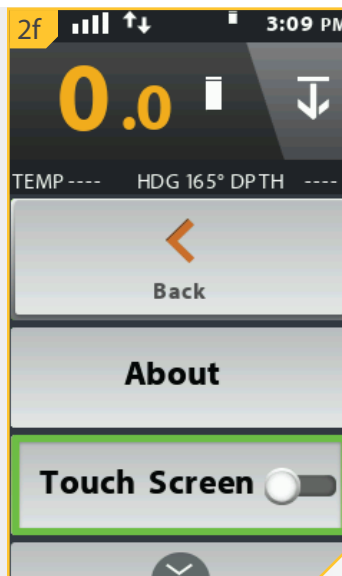
2

- Una volta nel Menu Talon arrivare al  pulsante Sistema Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu del Sistema Talon.
- Una volta nel Menu del Sistema Talon scorrere fino al  pulsante Touch Screen. Come impostazione predefinita l'interruttore è su "on" e diventerà verde quando attivato



3

- f. Per disattivare il Touch Screen premere l'opzione Touch Screen. L'interruttore Touch Screen diventerà grigio ad indicare che il Touch Screen è su "off".



› Modificare il Menu Talon

Il telecomando i-Pilot Link consente di riorganizzare i pulsanti del Menu Talon. Ciò consente all'utente di spostare i preferiti o i pulsanti utilizzati di frequente nella parte superiore del menu.

1

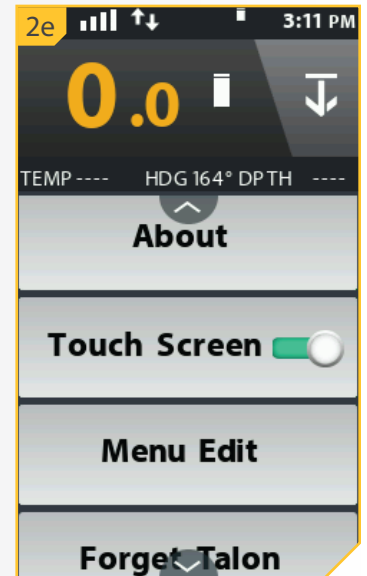
- Premere il pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante di Navigazione Schermata fino al pulsante Talon.
- Selezionare il pulsante Talon con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il Menu Talon.



TALON CONTROLS

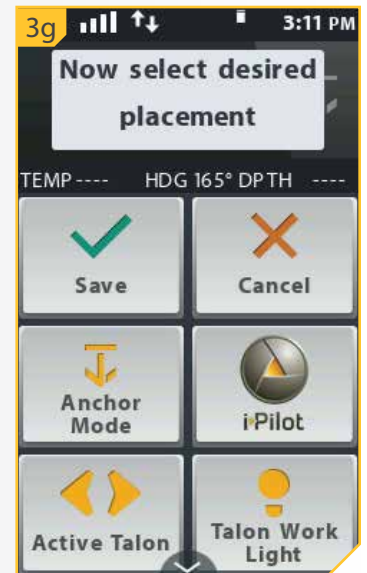
2

- d. Una volta nel Menu Talon arrivare al  pulsante Sistema Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu del Sistema Talon.
- e. Una volta nel Menu del Sistema Talon, scorrere fino al  pulsante Modifica Menu e selezionarlo.



3

- f. Una volta selezionato il  pulsante Modifica Menu, la schermata di visualizzazione tornerà alla schermata del Menu Talon e visualizzerà sullo schermo l'indicazione "Seleziona l'icona da spostare". Selezionare l'icona desiderata per spostarla.
- g. Selezionare la posizione desiderata per l'icona selezionata. Ripetere la selezione e la posizione di tutte le icone desiderate fino a quando la schermata del Menu Talon raggiunge la configurazione desiderata.



4

- h. Al termine, selezionare il  pulsante Salva per mantenere la nuova configurazione oppure selezionare il  pulsante Annulla per tornare alla precedente disposizione del Menu Talon.



REMOTE CONTROLS

► Regolare la retroilluminazione

1

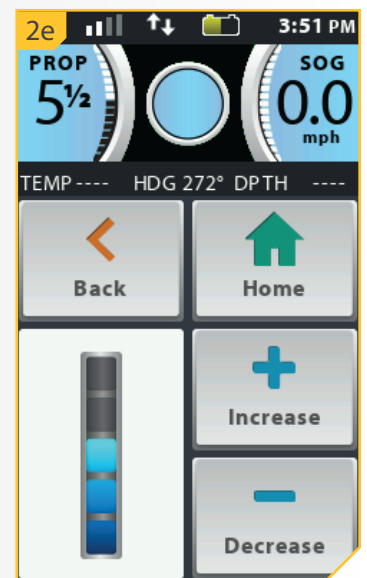
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.



1

- Una volta nel Menu Opzioni scorrere fino all'  opzione Retroilluminazione e selezionarla.
- Nel menu Retroilluminazione arrivare al  pulsante  Aumenta o Diminuisci. Selezionare il pulsante per modificare la luminosità nella direzione corrispondente.
- Una volta trovata la luminosità desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: La durata della batteria remota è soggetta alla frequenza di utilizzo ed è particolarmente influenzata da come viene impostata la luminosità della retroilluminazione LCD.



Regolare il timeout della retroilluminazione

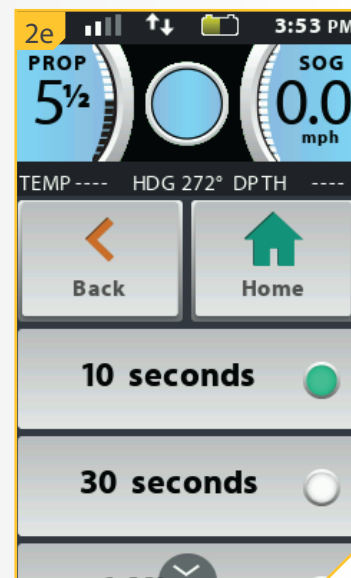
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.



2

- Una volta nel Menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Timeout Retroilluminazione e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni Timeout Retroilluminazione. Selezionare una delle sei opzioni, "10 secondi", "30 secondi", "1 minuto", "5 minuti", "30 minuti" o "Sempre attivo". Il cerchio a destra dell'opzione Timeout Retroilluminazione selezionata diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionato il Timeout di Retroilluminazione desiderato, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



AVVISO: La durata della batteria si riduce se si selezionano timeout di retroilluminazione più lunghi.

REMOTE CONTROLS

› Ripristinare le Impostazioni predefinite di sistema

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il Menu di Sistema.



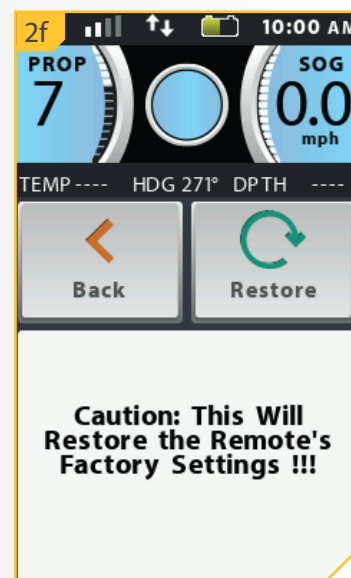
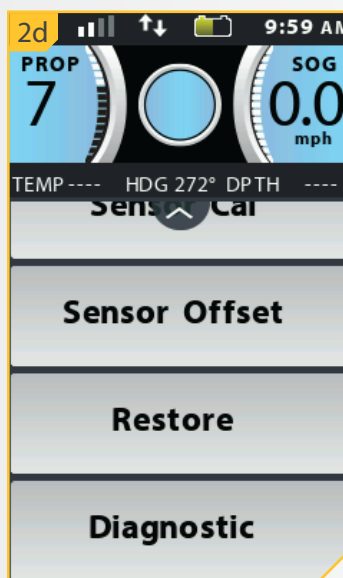
2

- Una volta nel Menu di sistema, scorrere fino all' opzione Ripristina.
- Verranno visualizzate le opzioni di ripristino. Si prega di prestare attenzione alle indicazioni che compaiono sullo schermo.

⚠ ATTENZIONE

Questo ripristinerà le impostazioni di fabbrica di i-Pilot!

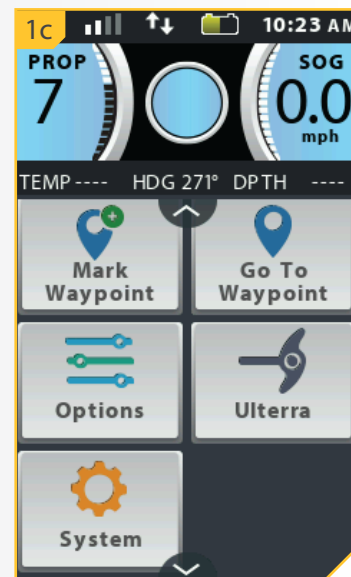
- Selezionare il  pulsante Ripristina. Selezionando il  pulsante Ripristina verranno ripristinate le impostazioni di fabbrica di i-Pilot. Il telecomando verrà riavviato durante il processo di ripristino.
- Per uscire dal menu, invece di ripristinare il telecomando, premere il  pulsante Home.



Selezionare la Lingua del Telecomando

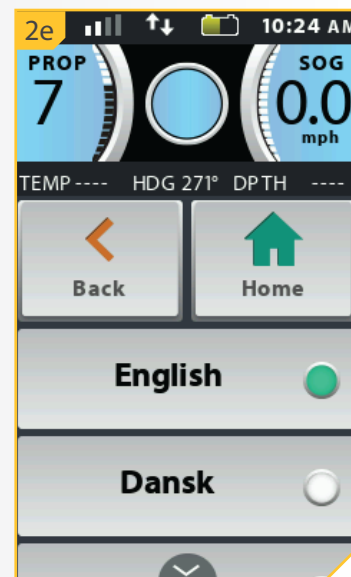
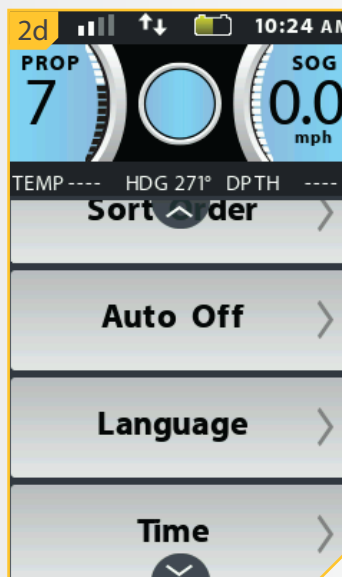
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.



2

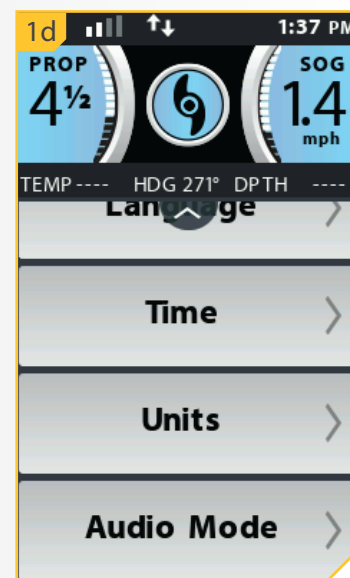
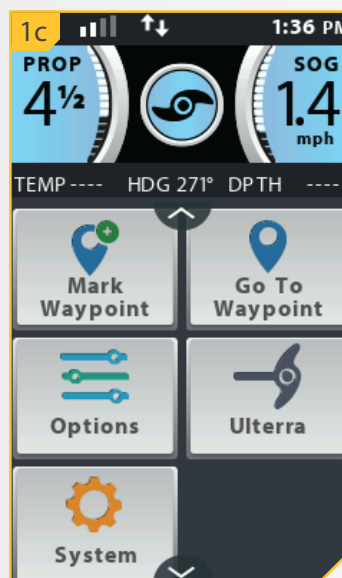
- Una volta nel Menu Opzioni scorrere fino all'  opzione Lingua e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni della Lingua. Selezionare una delle diciassette lingue disponibili. Il cerchio a destra della lingua selezionata diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionata la Lingua desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



› Modificare le Unità di profondità

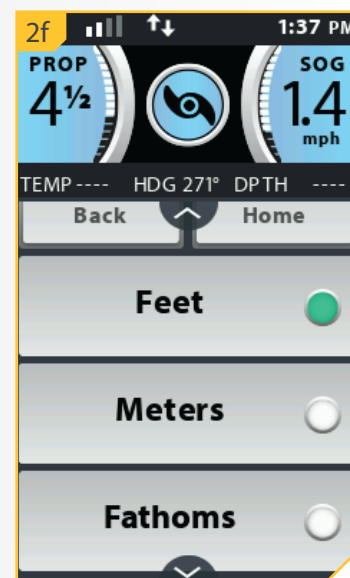
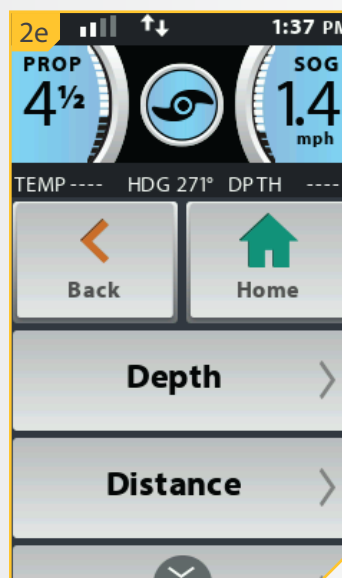
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Unità e selezionarla.



2

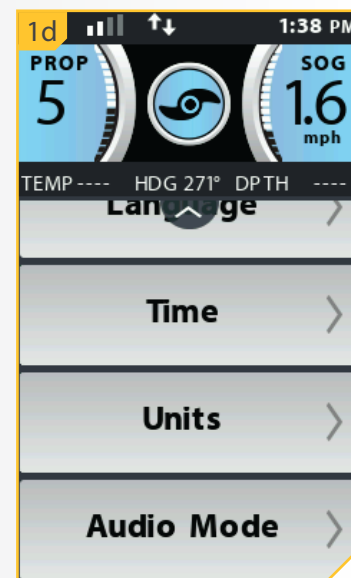
- Vengono visualizzate le opzioni Unità. Scorrere fino all' opzione Profondità e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni Profondità. Scorrere fino all'opzione Profondità desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "Piedi" , "Metri"  o "Braccia" . Il cerchio a destra dell'Unità di Profondità selezionata diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionata l'Unità di Profondità desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



› Modificare le Unità di Distanza

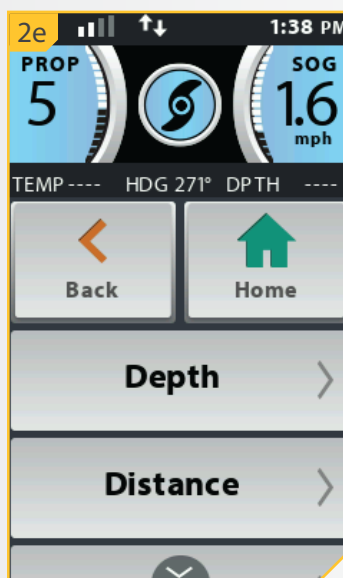
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Unità e selezionarla.



2

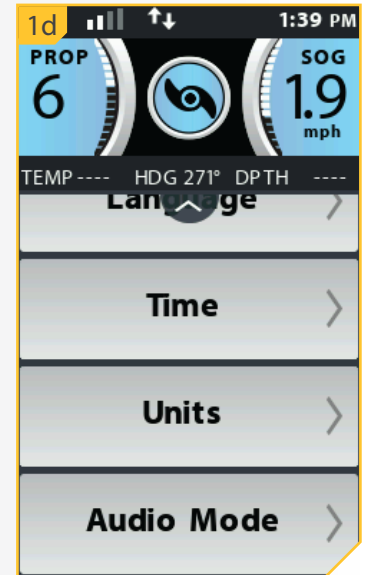
- Vengono visualizzate le opzioni Unità. Scorrere fino all' opzione Distanza e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni Distanza. Scorrere fino all'opzione Distanza desiderata e selezionarla. Le opzioni comprendono "ft o sm" , "m o km" , "ft o nm"  o "m o nm" . Il cerchio a destra dell'unità di distanza selezionata diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionata l'Unità di Distanza desiderata, premere il pulsante Home per uscire dal menu. 



› Modificare le Unità di Velocità

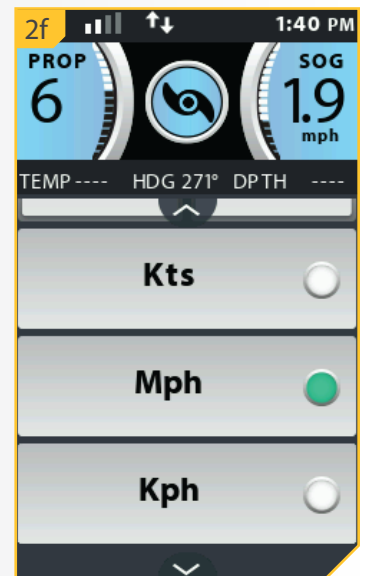
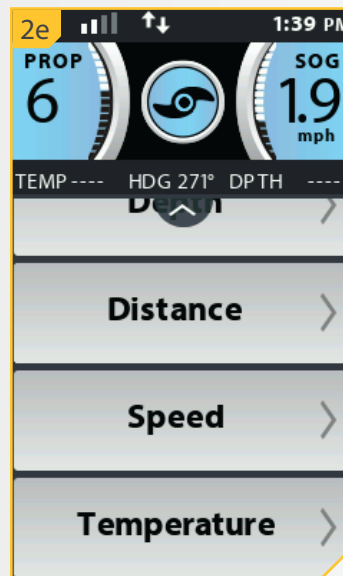
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.
- Una volta nel Menu Opzioni, scorrere fino all'  opzione Unità e selezionarla.



2

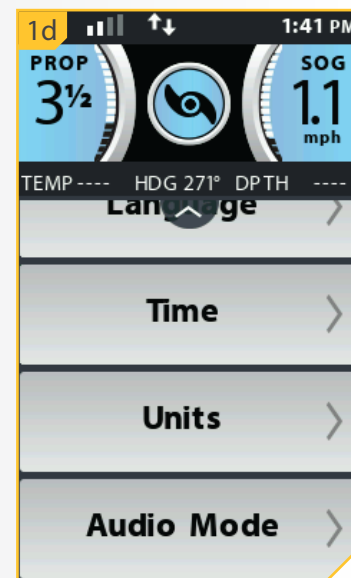
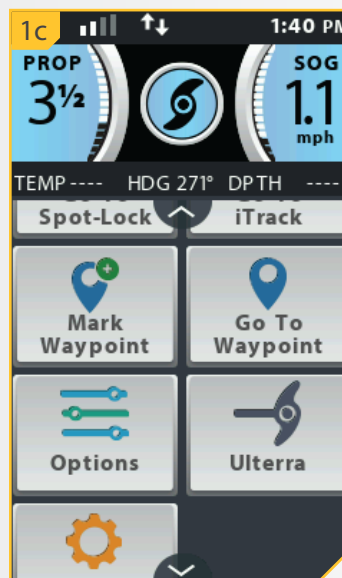
- Vengono visualizzate le opzioni Unità. Scorrere fino all'  opzione Velocità e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni Velocità. Scorrere fino all'opzione Velocità desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "Kts" , "Mph"  o "Kph" . Il cerchio a destra dell'unità di velocità selezionata diventerà verde dopo la selezione.
- Una volta selezionata l'Unità di Velocità desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



> Modificare le Unità di Temperatura

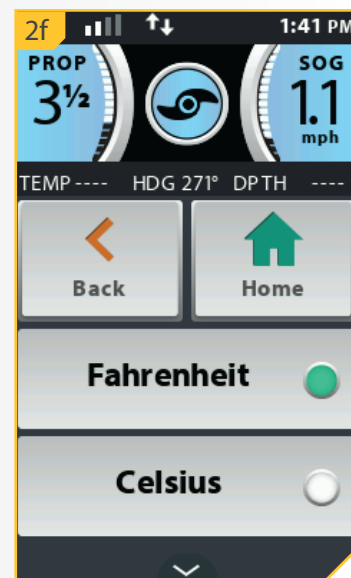
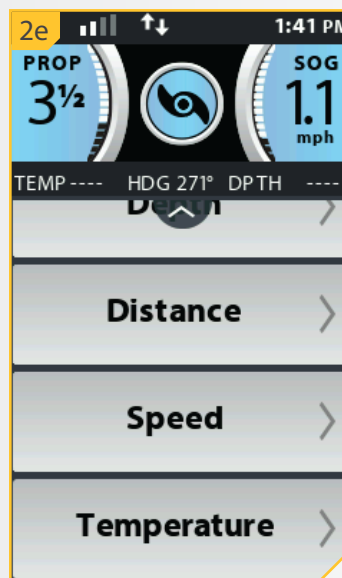
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Unità e selezionarla.



2

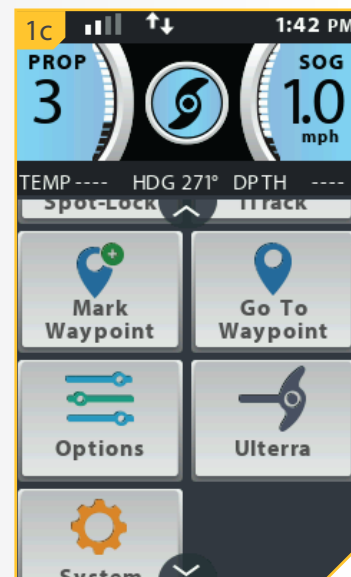
- Vengono visualizzate le opzioni Unità. Scorrere fino all' opzione Temperatura e selezionarla.
- Appariranno le opzioni di Temperatura. Scorrere fino all'opzione Temperatura desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "Fahrenheit"  o "Celsius" . Il cerchio a destra dell'unità di temperatura selezionata diventerà verde una volta selezionata l'opzione.
- Una volta selezionata l'Unità di Temperatura desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



Modificare il Formato Ora

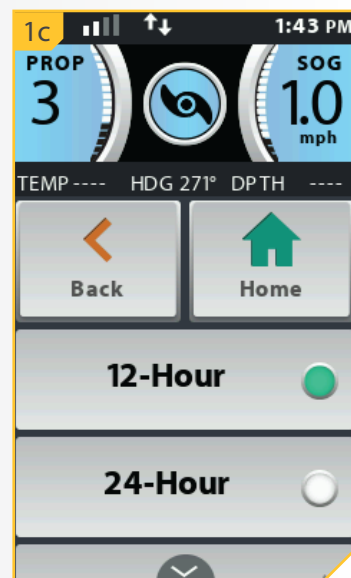
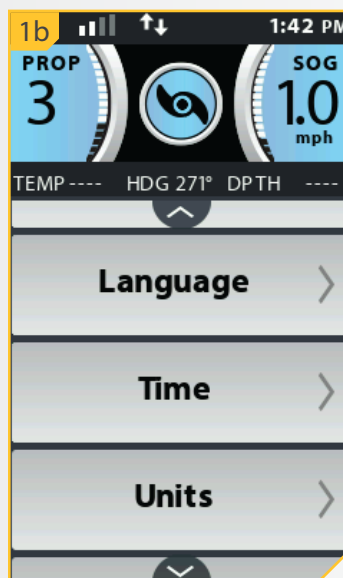
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.



2

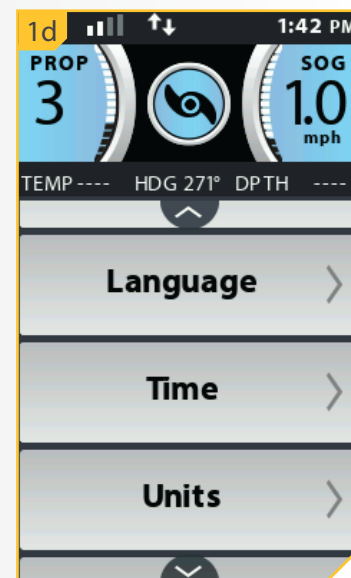
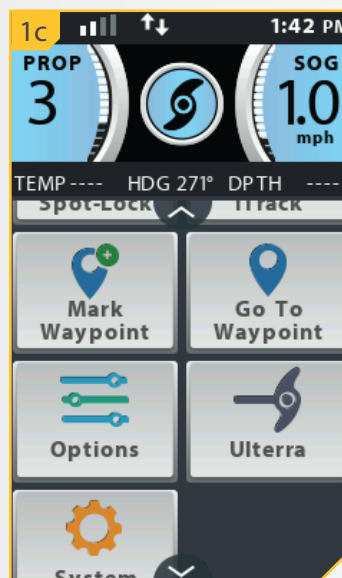
- Una volta nel Menu Opzioni scorrere fino all' opzione Ora e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni relative all'ora. Scorrere fino all'opzione Ora desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "12 ore"  o "24 ore" . Il cerchio a destra dell'unità di tempo selezionata diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionata l'Unità di Tempo desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



> Modificare il Fuso Orario

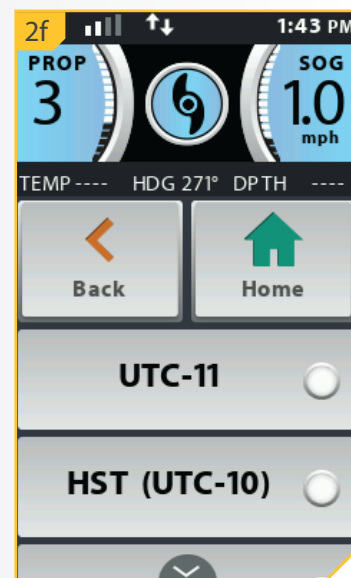
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Ora e selezionarla.



2

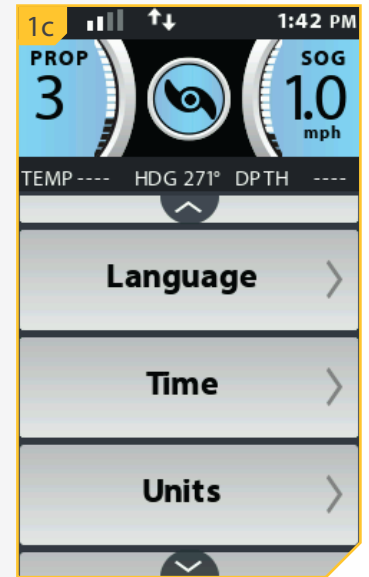
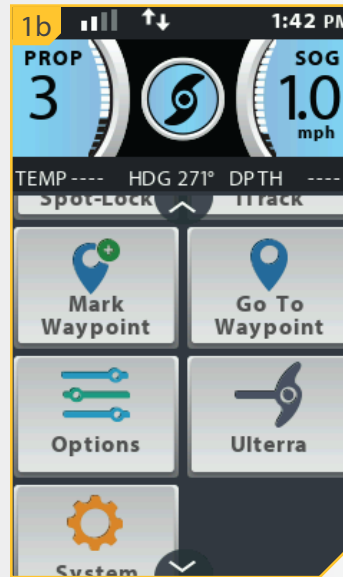
- Verranno visualizzate le opzioni relative all'ora. Scorrere fino all' opzione Fuso Orario e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni Fuso Orario . Selezionare uno dei trentacinque Fusi Orari. Il cerchio a destra del fuso orario selezionato diventerà verde al termine della selezione.
- Una volta selezionato il Fuso Orario desiderato, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.



› Attivare/Disattivare l'Ora Legale

1

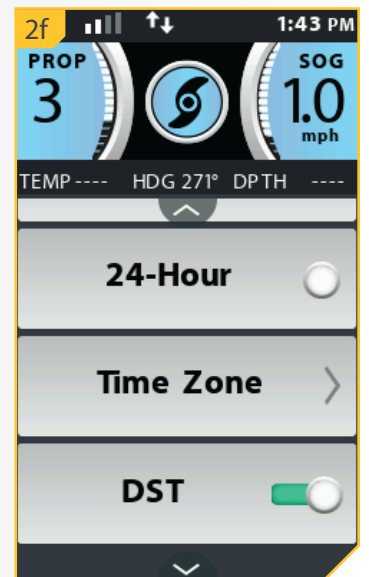
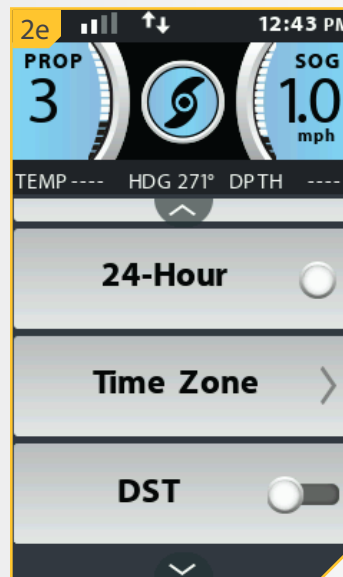
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.
- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Ora e selezionarla.



2

- Verranno visualizzate le opzioni relative all'ora. Scorrere fino all' opzione DST.
- Per attivare o disattivare DST (ora legale) premere l' opzione DST. Il pulsante diventerà verde per indicare che DST è su "on".
- Una volta effettuata la selezione desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: L'interruttore DST regola automaticamente l'ora corretta sul display quando è in vigore l'ora legale. La regolazione è attiva quando viene attivata o disattivata a destra ed è in verde. Non è attivo quando la casella non è colorata e il pulsante è a sinistra.

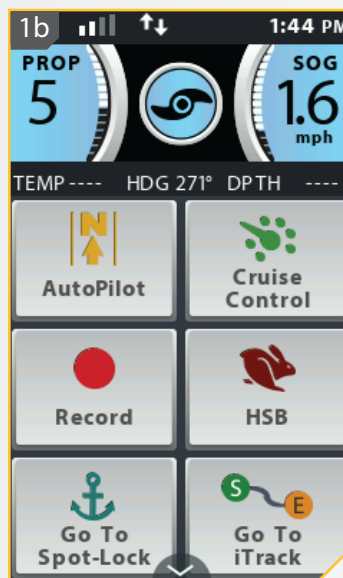


Modificare l'Ordine Vai all'elenco

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.

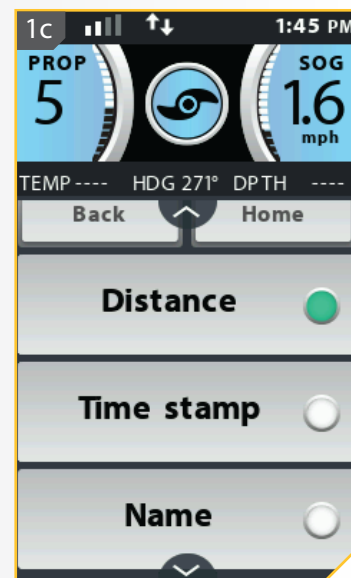
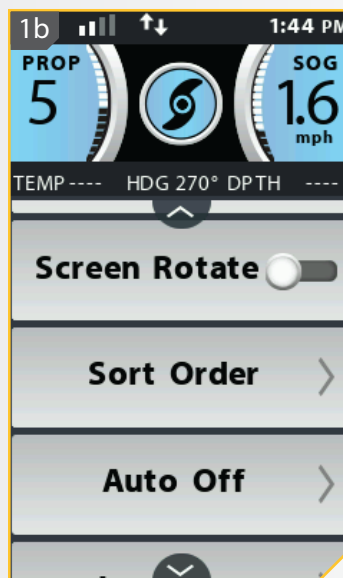
AVVISO: La modifica dell'ordine di comparsa dell'elenco consente di organizzare la modalità di visualizzazione dell'elenco di Spot-Lock, Waypoint e iTrack.



2

- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all' opzione Ordine e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni di Ordine di comparsa. Scorrere fino all'opzione Distanza desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "Distanza" , "Marca temporale"  o "Nome" . Il cerchio a destra dell'Ordine di comparsa selezionato diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionato l'Ordine di Comparsa desiderato, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: Distanza ordina un elenco dal più vicino al più lontano. L'indicatore orario ordina un elenco dalla data più recente creata alla data meno recente. Nome verrà ordinato in ordine alfabetico.



› Impostazione dello spegnimento automatico da remoto

Il telecomando è un fattore impostato per spegnersi quando non riceve input dai pulsanti o dal touch screen dopo un certo periodo di tempo. L'impostazione Auto Off consente all'operatore di determinare per quanto tempo il telecomando rimarrà acceso prima che il telecomando si spenga.

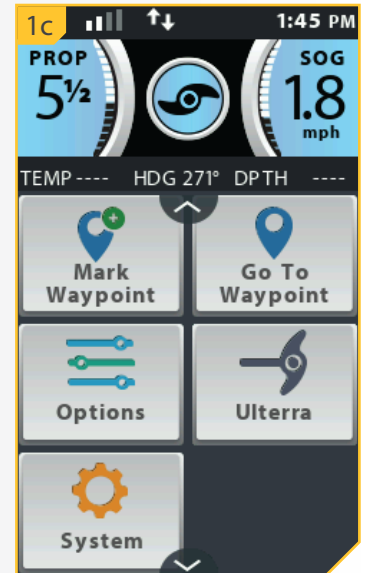
⚠ ATTENZIONE!

Quando il motore è controllato dal sistema i-Pilot, l'Unità di Controllo continuerà ad eseguire l'ultima attività assegnata, anche quando il telecomando non è su "on". Assicurarsi di sapere come accendere e spegnere il motore e prestare sempre attenzione a movimenti imprevisti del motore, come un'elica girevole, anche quando il telecomando è su "off". Fare riferimento al Manuale d'uso del motore per sapere come controllare il motore senza il telecomando i-Pilot e familiarizzare con le sue caratteristiche, tra cui come accenderlo e spegnerlo. Quando il telecomando si spegne in base all'impostazione scelta con la funzione Auto Off, assicurarsi di aver appreso come accendere il telecomando premendo il  pulsante Ok e seguendo le istruzioni sullo schermo. Dopo che il telecomando è acceso, sarà necessario collegarlo all'Unità di controllo prima che sia nuovamente attivo.

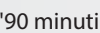
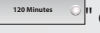
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
- Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il Menu Opzioni.

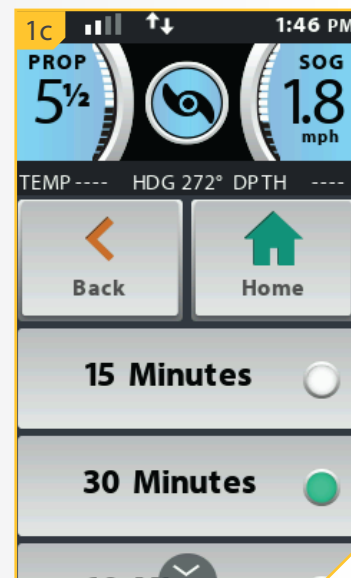
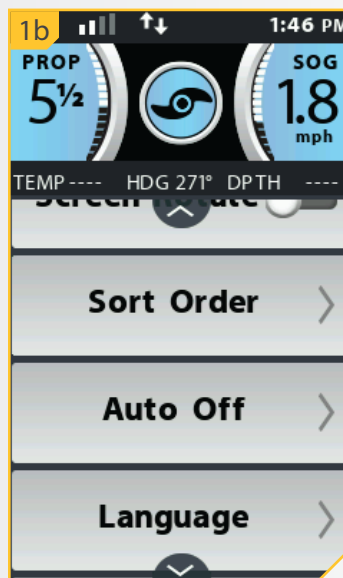
AVVISO: Consultare la sezione Avvio del sistema di questo manuale per ulteriori informazioni su come accendere il telecomando. Lo spegnimento automatico spegnerà il telecomando dopo l'intervallo di tempo selezionato.



2

- Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino all'  opzione Auto Off e selezionarla.
- Verranno visualizzate le opzioni di Auto Off. Scorrere fino all'opzione Auto Off desiderata e selezionarla. Le opzioni includono "15 minuti" , "30 minuti" , "60 minuti" , "90 minuti" , "120 minuti"  o "Sempre attivo" . Il cerchio a destra dell'Auto Off selezionato diventerà verde una volta effettuata la selezione.
- Una volta selezionata l'opzione Auto Off desiderata, premere il  pulsante Home per uscire dal menu.

AVVISO: La durata della batteria remota diminuisce se si selezionano tempi di spegnimento automatico più lunghi.



› Bloccare il telecomando

1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Blocco tasti.
- Selezionare il  pulsante Blocco tasti con il dito tenendo premuto per 2 secondi. Il telecomando può anche essere bloccato tenendo premuto per 2 secondi il  pulsante Navigazione Schermata.
- Tenere premuto il  pulsante Navigazione Schermata per sbloccare il telecomando.

AVVISO: Per bloccare il telecomando bisogna tenere premuto il pulsante giusto per 2 secondi.



REMOTE CONTROLS

› Sbloccare il telecomando

- 1
 - a. Tenere premuto il  pulsante Navigazione Schermata per 2 secondi per sbloccare il telecomando.
 - b. Il telecomando si sbloccherà.

AVVISO: L'unico modo per sbloccare il telecomando è tenere premuto il  pulsante Navigazione Schermata per 2 secondi.



› Ruotare il Touch Screen

Se si preferisce che i pulsanti del telecomando siano orientati sotto il Touch Screen, il telecomando i-Pilot Link ha la possibilità di orientare lo schermo in base a questa preferenza. Una volta orientato lo schermo, è possibile tenere premuto il telecomando con i pulsanti sotto il Touch Screen e lo schermo consentirà una corretta lettura. Quando si orienta lo schermo, il  pulsante Sterza a destra e il  pulsante Sterza a sinistra scambiano le funzioni per correggere la posizione del telecomando.

- 1
 - a. Premere il  pulsante Home.
 - b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Opzioni.
 - c. Selezionare il  pulsante Opzioni con il dito o premendo il  pulsante OK per aprire il menu Opzioni.

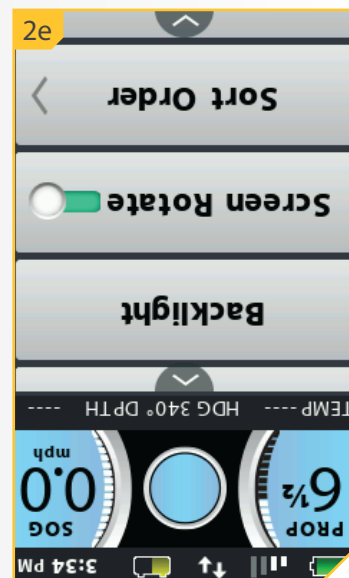
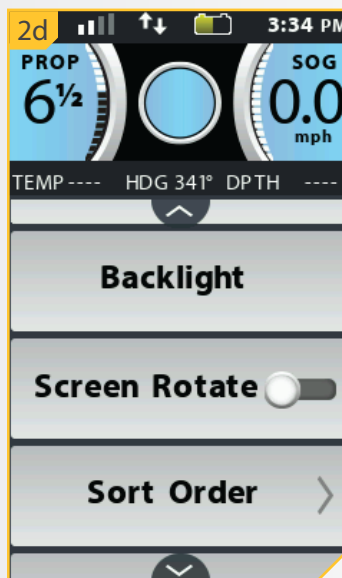


2

d. Una volta nel menu Opzioni, scorrere fino a trovare l'opzione Ruota Schermo. Come impostazione predefinita Ruota Schermo è su "off".

e. Per attivare Ruota Schermo su "on", premere l'opzione Ruota Schermo. Il tasto Ruota Schermo diventa verde ad indicare che la funzione Ruota Schermo è ora attivata. Anche l'orientamento dello schermo ruoterà di 180°.

AVVISO: Quando l'interruttore Ruota Schermo è attivato su "on", il pulsante Sterza a destra e il pulsante Sterza a sinistra scambiano le funzioni. Se poi si tiene il telecomando in modo che lo schermo sia a destra, i pulsanti di sterzata controlleranno anche il motore nella direzione corretta.



Attivare/disattivare il Touch Screen

Se si preferisce attivare o disattivare la funzionalità touch screen, utilizzare la seguente procedura.

1

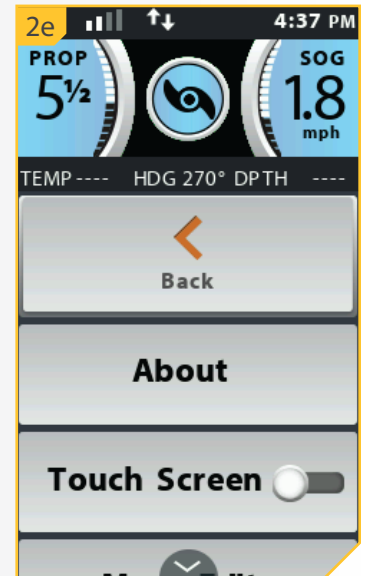
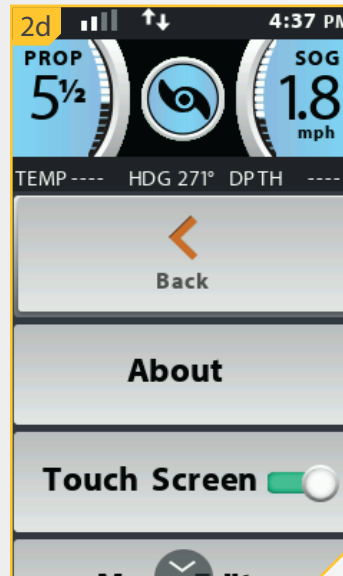
- Premere il pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante Navigazione Schermata fino al pulsante Sistema.
- Selezionare il pulsante Sistema con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il menu Sistema.



REMOTE CONTROLS

2

- d. Una volta nel menu di sistema, scorrere fino all'opzione Touch Screen. Come impostazione predefinita il Touch Screen è su "on".
- e. Per disattivare il Touch Screen su "off" premere l'opzione Touch Screen. Il pulsante Touch Screen diventerà grigio ad indicare che il Touch Screen è su "off".



› Modificare il menu dei pulsanti della Schermata iniziale

Il telecomando i-Pilot Link consente di riorganizzare i pulsanti del menu Schermata Home. Ciò consente all'utente di spostare i preferiti o i pulsanti utilizzati di frequente nella parte superiore del menu.

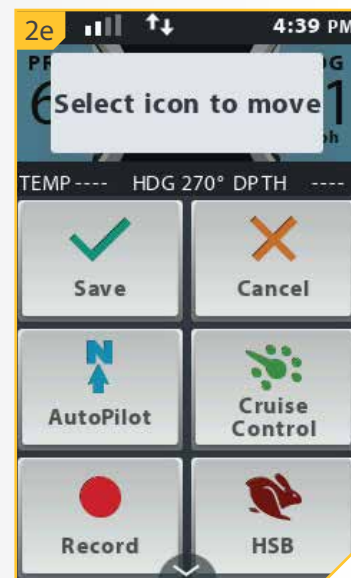
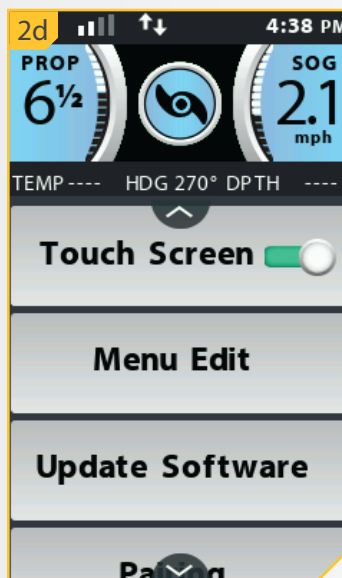
1

- a. Premere il pulsante Home.
- b. Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il pulsante Navigazione Schermata fino al pulsante Sistema.
- c. Selezionare il pulsante Sistema con il dito o premendo il pulsante Ok per aprire il menu Sistema.



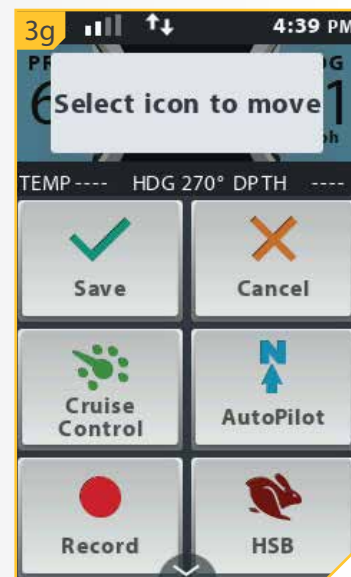
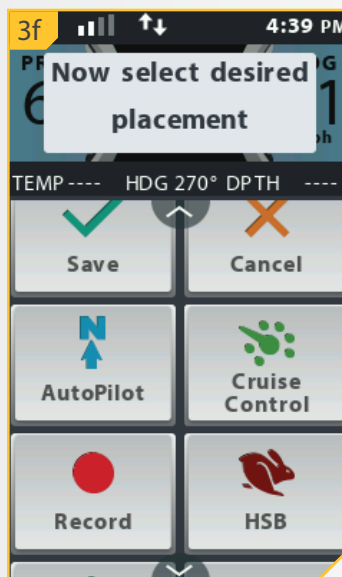
2

- d. Una volta nel menu di sistema, scorrere fino all'  opzione Modifica menu e selezionarla.
- e. Una volta selezionata l'opzione Modifica menu, la schermata di visualizzazione tornerà ai pulsanti della schermata iniziale e sullo schermo comparirà l'indicazione "Seleziona icona da spostare". Selezionare l'icona desiderata da spostare.



3

- f. Selezionare la posizione desiderata per l'icona selezionata. Ripetere la selezione e il posizionamento di tutte le icone desiderate fino a quando non si ottiene la disposizione desiderata del menu dei pulsanti della schermata iniziale.
- g. Al termine, selezionare il  pulsante Salva per mantenere la nuova disposizione oppure selezionare il  pulsante Annulla per tornare alla disposizione precedente del menu.



i-PILOT LINK APP

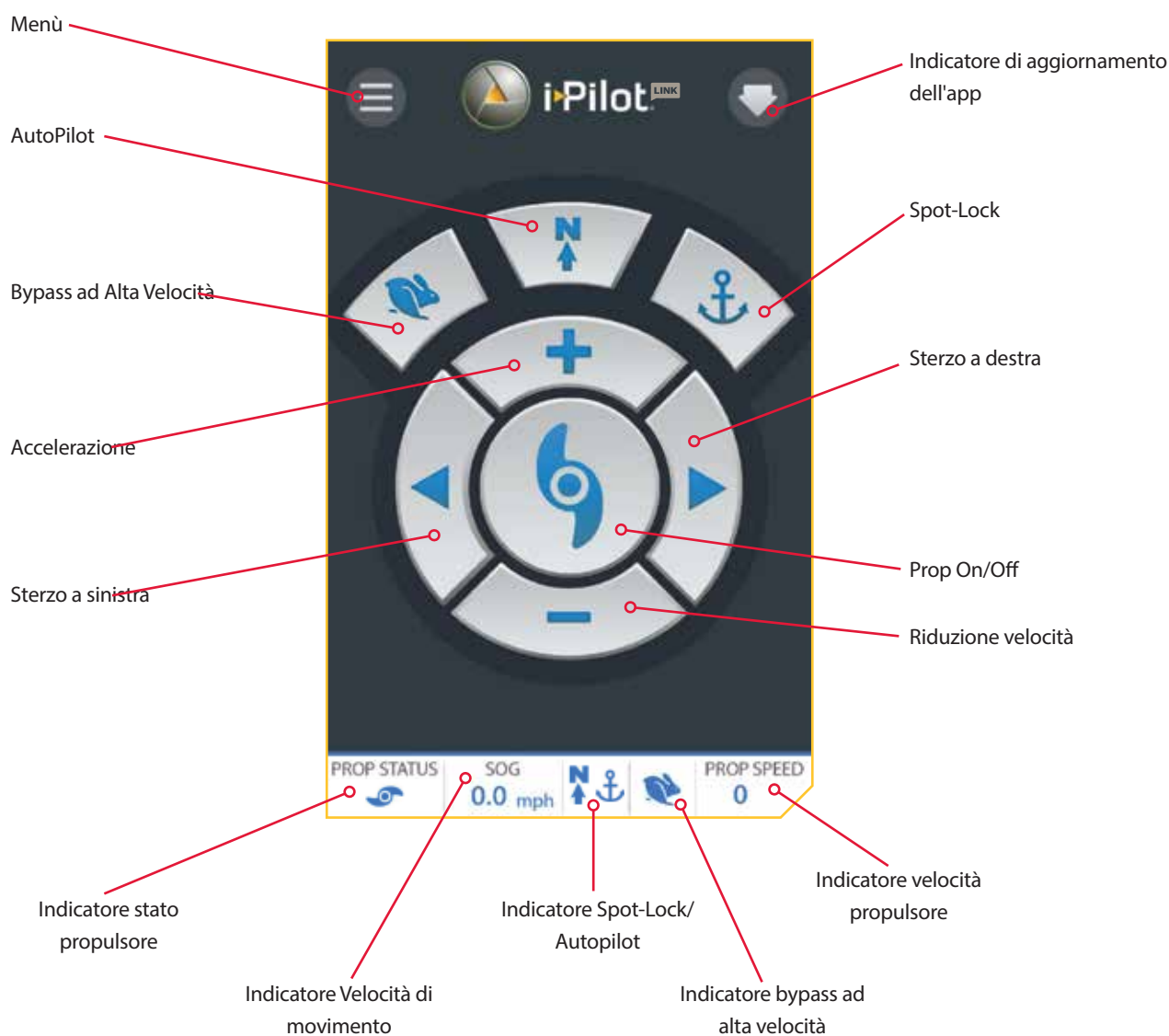
Minn Kota offre un'app i-Pilot Link che può essere utilizzata per controllare e aggiornare i-Pilot Link sul vostro motore utilizzando un dispositivo Bluetooth®. L'app i-Pilot Link è disponibile per il download su dispositivi iOS tramite l'App Store di Apple o dispositivi Android tramite il Play Store di Google.

Icona dell'app i-Pilot Link
sul dispositivo



i-Pilot Link

Schermata iniziale dell'app i-Pilot Link



AVVISO: Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Questo diagramma è solo di riferimento e può differire dalla vostra attuale interfaccia dell'app. L'app i-Pilot Link funziona solo con i motori abilitati i-Pilot Link. Assicuratevi di scaricare l'app corretta perché le altre app Minn Kota non funzioneranno con il vostro motore.

PULSANTI APP



Accelerazione & Riduzione della velocità

Premere per aumentare o diminuire la velocità del motore. I pulsanti cambiano aspetto quando è attivato Spot-Lock ed è disponibile Spot-Lock Jog.



Jog Spot-Lock

I pulsanti Velocità Su e Velocità Giù cambiano funzione quando Spot Lock è attivato e Spot-Lock Jog è disponibile. Per Spot-Lock Jog è necessario un sensore di rotta. Se è disponibile Spot-Lock Jog questi pulsanti funzionano per far scorrere l'imbarcazione in avanti o indietro.



Sterzare a sinistra & sterzare a destra

Premere per sterzare il motore a sinistra o a destra. Mentre Spot-Lock è abilitato e Spot-Lock Jog è disponibile, questi pulsanti funzioneranno per far scorrere l'imbarcazione a sinistra o a destra se il motore è collegato a un sensore di rotta.



Prop On/Off

Premendo questo pulsante si accende e spegne il propulsore.



Bypass ad Alta Velocità

Bypassa l'attuale velocità del motore per portarlo alla velocità 10. Premere due volte per inserire. Premere una sola volta per disinserire.



Spot-Lock

Premere per abilitare Spot-Lock.



AutoPilot

Premere per abilitare AutoPilot o Advanced AutoPilot. La modalità pilota automatico predefinita è impostata sul telecomando.

INTESTAZIONE



Menù

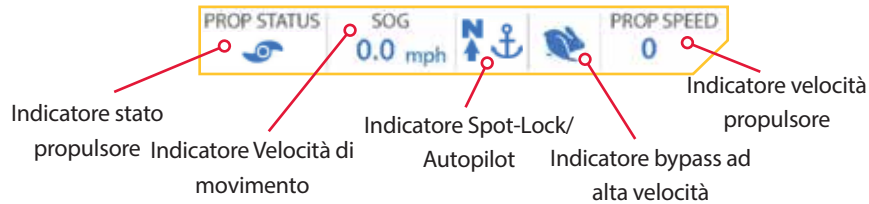
Se selezionata, l'icona Menu mostra le opzioni per aggiornare il software dell'unità di controllo e del telecomando ove disponibili, ottenere aiuto, controllare quale versione del software è caricata nel telecomando i-Pilot Link o nell'unità di controllo e registrare il prodotto.

AVVISO: Quando il dispositivo non è collegato a un motore, il menu mostrerà l'opzione per accedere alla modalità Demo. Una volta che il dispositivo è collegato a un motore, la modalità Demo viene chiusa e non è più disponibile l'opzione.



Indicatore di aggiornamento dell'app

L'indicatore di aggiornamento dell'app è disponibile solo quando è presente un aggiornamento dell'app. Questa icona non verrà visualizzata quando l'app è aggiornata. Questa icona è solo per gli aggiornamenti dell'app. Per gli aggiornamenti del controller, fare riferimento all'opzione "Aggiornamento software i-Pilot Link" nel menu dell'app.



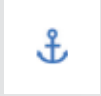
Indicatore stato propulsore

L'indicatore dello stato del propulsore contiene un'icona Prop quando Prop On/Off è acceso ed è vuoto quando Prop On/Off è spento. L'icona Prop ruoterà quando Prop è acceso e la velocità è superiore a 0 (zero).



Indicatore velocità di movimento

L'indicatore Velocità di Movimento contiene la velocità con cui il motore si muove al di sopra del suolo in incrementi di miglia all'ora.



Indicatore Spot-Lock

L'indicatore Spot-Lock contiene l'icona Spot-Lock quando è inserito Spot-Lock. L'icona avrà lo stesso aspetto indipendentemente dalla disponibilità di Spot-Lock Jog.

AVVISO: Gli indicatori Spot-Lock e AutoPilot si trovano nello stesso punto nel piè di pagina dell'app. Poiché AutoPilot e Spot-Lock non possono essere attivati contemporaneamente, questa posizione conterrà un'icona o l'altra. Se nessuna delle due funzionalità è attivata, la posizione sarà vuota.



Indicatore Autopilot

L'indicatore AutoPilot contiene l'icona AutoPilot quando è inserito l'AutoPilot. L'icona avrà lo stesso aspetto indipendentemente dalla modalità AutoPilot determinata sul telecomando.



Indicatore bypass ad alta velocità

L'icona Bypass ad alta velocità viene visualizzata quando è attivato il bypass ad alta velocità. Il pulsante di bypass ad alta velocità richiede una doppia pressione per attivare la funzione e far apparire l'icona. Non è presente alcuna icona quando il bypass ad alta velocità è disinserito.



Indicatore velocità propulsore

L'indicatore della velocità di propulsione visualizza la velocità di propulsione corrente.

⚠ ATTENZIONE!

La persona che gestisce l'app i-Pilot Link risponde alla medesima responsabilità operativa di chi utilizza i-Pilot Link tramite il telecomando o in qualsiasi altra modalità. Tutte le considerazioni di sicurezza e le precauzioni per il funzionamento del motore devono essere tenute in considerazione e rispettate. Ciò si applica alle "Considerazioni generali sulla sicurezza" all'inizio di questo manuale e alle precauzioni e avvertenze specifiche per il funzionamento generale e l'utilizzo delle funzionalità del sistema i-Pilot Link.

AVVIO DELL'APP E DELLA MODALITÀ DEMO

Avviare l'app quando non è abbinata al motore ti permetterà di provarla. Ogni volta che l'app viene lanciata, è necessario accettare il disclaimer di responsabilità per poter continuare. Si consiglia di acquisire familiarità con le schermate delle app al fine di comprendere come utilizzare il motore con l'app.



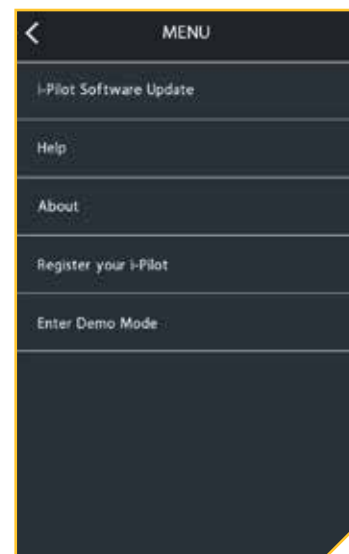
La schermata "Disclaimer" compare all'avvio dell'app.



La schermata "Motore non trovato" apparirà quando l'app viene avviata e il motore non è acceso, connesso con Bluetooth o associato al dispositivo.



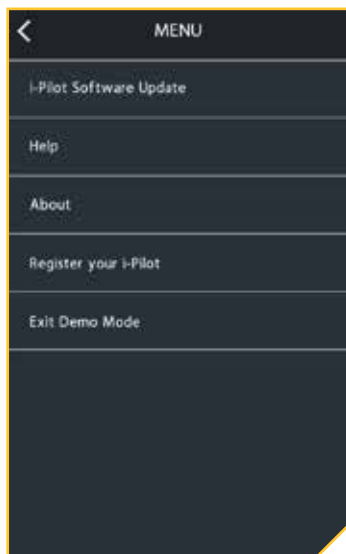
I pulsanti vengono disattivati quando l'app non è collegata a un motore.



Selezionando il Menu è possibile "Entrare in modalità Demo" per attivare l'app.



Schermata iniziale in modalità demo.



Selezionando il Menu mentre si è in Modalità Demo è possibile "Uscire dalla Modalità Demo".

AVVISO: Una volta che l'app è abbinata a un motore, saranno disponibili tutte le funzionalità dell'app. La modalità Demo è disponibile solo quando il dispositivo non è associato o in comunicazione con un motore.

AVVIO »

» Associazione del dispositivo con il controller i-Pilot Link

Per associare il dispositivo al controller, l'app deve prima essere scaricata correttamente. È possibile verificare che l'app sia stata scaricata correttamente aprendola sul vostro dispositivo. Dopo aver installato correttamente l'app e verificato l'installazione, chiudere l'app per avviare il processo di associazione.

AVVISO: Il dispositivo sarà in grado di connettersi a un motore e di essere associato solo se il Bluetooth è abilitato sul dispositivo che si desidera associare.

1

- Sul dispositivo da associare al controller i-Pilot Link attivare il Bluetooth su "on".
- Individuare il pulsante Associa nella parte superiore dell'unità di controllo. L'unità di controllo contiene il controller i-Pilot Link. Tenere premuto il pulsante. L'unità di Controllo emetterà un suono continuo.
- Tenendo premuto il pulsante Associa cercare il motore sul dispositivo. Sul dispositivo selezionare il motore dall'elenco dei dispositivi rilevati. Una volta che il dispositivo è associato al motore, l'unità di controllo emetterà 3 segnali acustici più lunghi. Il segnale acustico indica che il motore è stato associato correttamente ed è possibile lasciar andare il pulsante Associa.

AVVISO: Affinché il dispositivo e il motore rimangano connessi, il Bluetooth deve rimanere acceso su "on". Una volta che il dispositivo è associato al motore saranno collegati e inizieranno a comunicare tra loro.

- Una volta che il dispositivo è associato e collegato al motore, i pulsanti sulla schermata Home diventeranno blu. Se non vi è comunicazione tra loro i pulsanti rimarranno disattivati.

AVVISO: È possibile avere fino a due dispositivi associati a un controller i-Pilot Link.

1b

Unità di controllo -
Ultrex, Terrova e Riptide
Terrova

Pulsante Associa

Unità di controllo
- Ulterra e Riptide
Ulterra

1d



› Aggiornare l'app i-Pilot Link

AVVISO: È importante mantenere aggiornata l'app i-Pilot Lin, perché tutti gli aggiornamenti del telecomando e del controller i-Pilot Link vengono comunicati tramite l'app.

1

- Aprire l'app i-Pilot Link sul dispositivo. Controllare se è presente l'icona dell'indicatore di aggiornamento dell'app nell'angolo in alto a destra. Se non è presente alcuna icona l'app del dispositivo è aggiornata.
- Se è presente l'icona dell'indicatore di aggiornamento dell'app è necessario aggiornare l'app sul dispositivo.



» Controllare la versione del software del telecomando e del controller

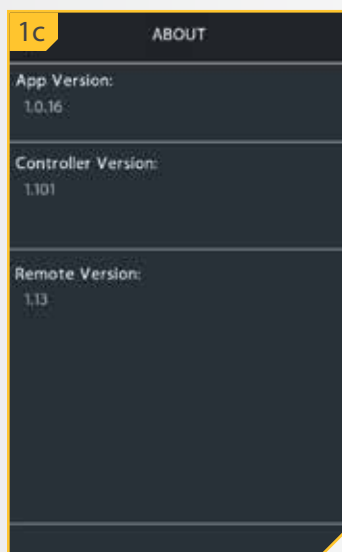
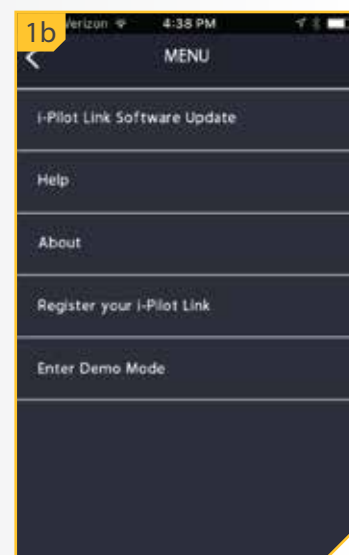
L'app i-Pilot Link sul dispositivo comunica con il controller i-Pilot Link che si trova nell'unità di controllo del motore associato. Quando l'App comunica con un controller, la schermata Info su visualizza la versione corrente dell'app e le informazioni sulle versioni del software nel controller.

1

- Dalla schermata Home dell'app i-Pilot premere l'icona Menu.
- Nella schermata Menu selezionare l'opzione Info su.
- Comparirà la schermata Info su che mostra la versione dell'app i-Pilot sul dispositivo, la versione del software i-Pilot nel controller e la versione del software remoto i-Pilot memorizzata nel controller.

AVVISO: Prendere nota della versione dell'App, del controller e del telecomando vi aiuterà a verificare se sono aggiornati e se gli aggiornamenti sono andati a buon fine.

AVVISO: L'app non può comunicare direttamente con il telecomando i-Pilot. Il controller i-Pilot contiene gli aggiornamenti remoti i-Pilot da effettuare dal telecomando. Completare eventuali aggiornamenti remoti dopo il completamento di tutti gli altri aggiornamenti. Per aggiornare il telecomando consultare la sezione "Aggiornare il software remoto i-Pilot" di questo manuale.



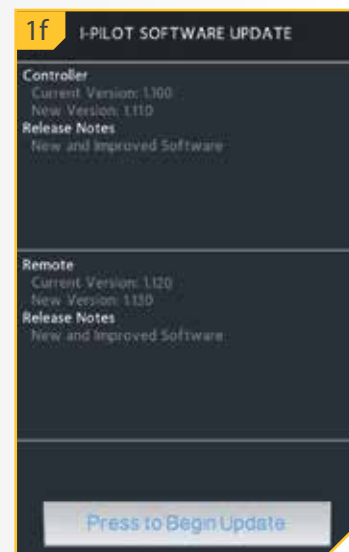
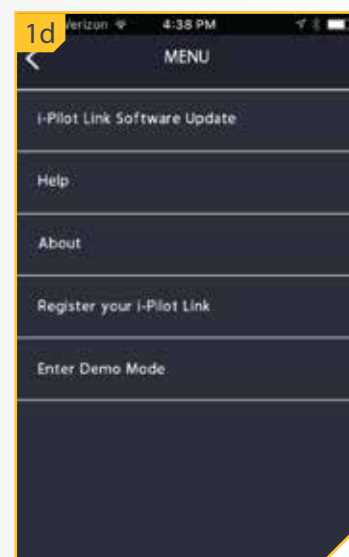
» Aggiornare il controller di i-Pilot Link

Per aggiornare il controller i-Pilot Link è necessario prima aggiornare l'app i-Pilot Link sul dispositivo. Per aggiornare l'app, fare riferimento alla sezione "Aggiorna l'app i-Pilot Link" di questo manuale. Per aggiornare il controller confermare anche che il dispositivo sia acceso e che il controller sia associato al dispositivo. Per completare questo processo fare riferimento alla sezione "Associare un dispositivo con il controller di i-Pilot Link" di questo manuale. Una volta confermati entrambi eseguire la procedura qui di seguito per aggiornare il controller.

AVVISO: Il telecomando i-Pilot Link deve essere aggiornato dal controller, utilizzando il telecomando. Completare eventuali aggiornamenti remoti dopo il completamento di tutti gli altri aggiornamenti. Per aggiornare il telecomando consultare la sezione "Aggiornare il software remoto i-Pilot" di questo manuale.

1

- a. Assicurarsi che siano soddisfatti i seguenti criteri:
 - L'app è aggiornata.
 - Il dispositivo dispone di Bluetooth abilitato.
 - Il dispositivo è associato al controller.
 - Il dispositivo si trova nel raggio d'azione del controller durante il processo di aggiornamento.
- b. Aprire l'app i-Pilot sul dispositivo.
- c. Leggere e accettare il disclaimer per visualizzare la schermata Home. Nell'angolo in alto a sinistra della schermata Home premere l'icona Menu per visualizzare il Menu.
- d. Quando viene visualizzata la schermata Menu selezionare l'opzione Aggiornamento software i-Pilot.
- e. Se il software è aggiornato la schermata visualizzerà "Software aggiornato". Se il software deve essere aggiornato ci saranno delle informazioni sullo schermo che indicano "Nuovo software disponibile!"
- f. Selezionare "Nuovo software disponibile!" e compariranno le informazioni sulla versione corrente e le nuove disponibili insieme a un pulsante che indica "Premere per avviare l'aggiornamento."
- g. Seguire l'indicazione sullo schermo per completare correttamente l'aggiornamento.



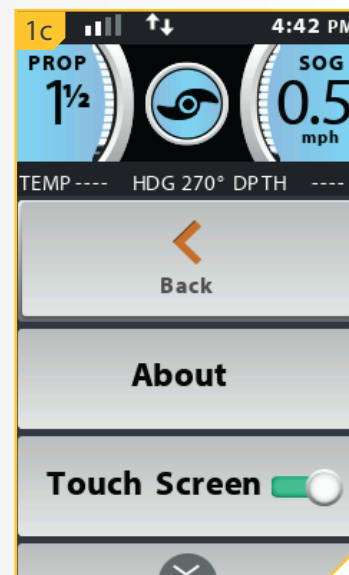
SERVICE & MAINTENANCE

› Aprire la schermata Diagnostica

Quando si apre la schermata Info su, la schermata visualizzerà le informazioni sulla batteria, sulla rotta del motore e il sensore di rotta.

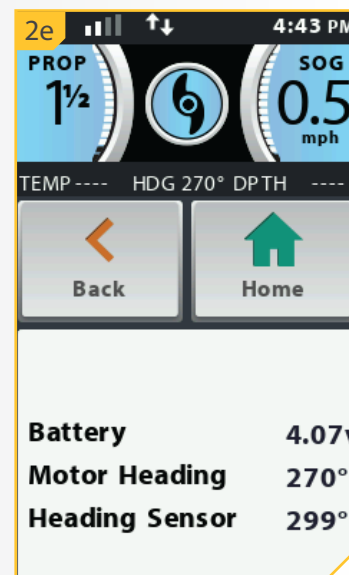
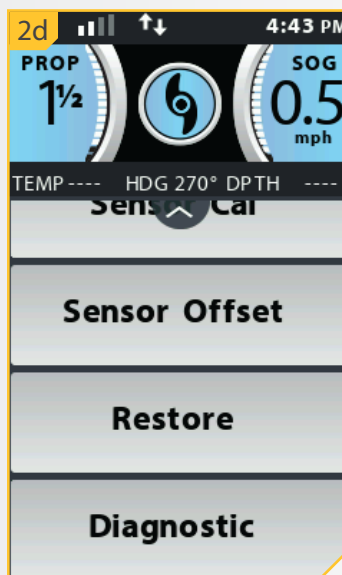
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Sistema.



2

- Una volta nel menu di sistema scorrere fino all'  opzione Diagnostica.
- Sullo schermo verranno visualizzate le informazioni relative alla batteria, alla rotta del motore e al sensore di rotta.



SOFTWARE I-PILOT LINK

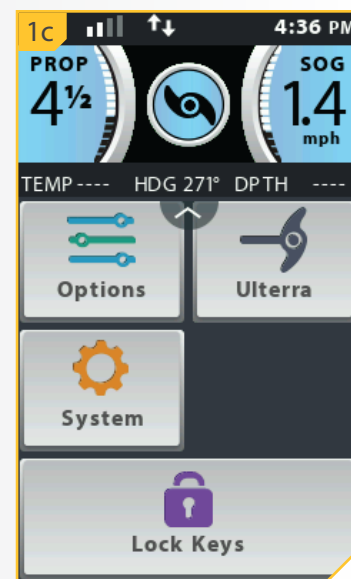
CONTROLLO E AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE

» Aprire la schermata Info su

Quando si apre la schermata Info su, la schermata visualizzerà la versione del software remoto i-Pilot Link e del controller.

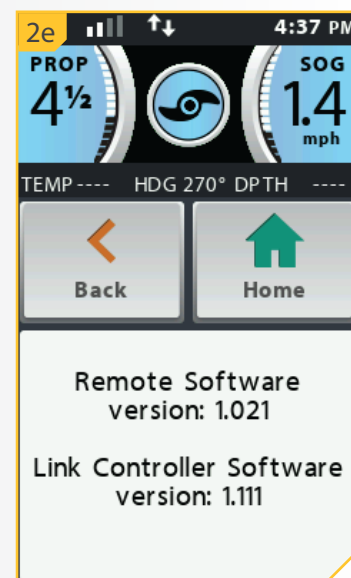
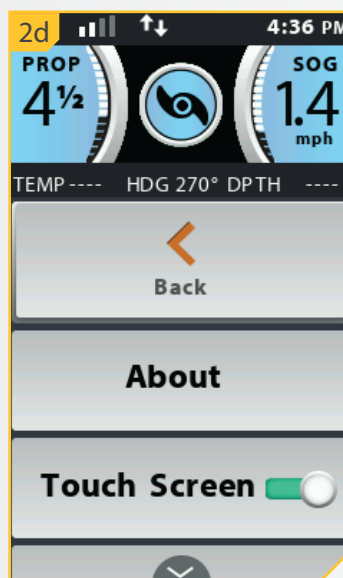
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Sistema.



2

- Una volta nel menu di sistema scorrere fino all'  opzione Info su.
- Verranno visualizzate le informazioni sulla versione del software remoto e sulla versione del software del controller di Link.



Aggiornare il software remoto i-Pilot Link

1

- Assicurarsi che il software nel controller sia aggiornato prima di aggiornare il telecomando. Consultare la sezione "App i-Pilot Link" di questo manuale su come aggiornare il controller.

AVVISO: L'aggiornamento del software per il telecomando arriverà dall'unità di controllo. Assicurarsi che il telecomando rimanga nel raggio d'azione dell'unità di controllo durante il processo di aggiornamento.

- Una volta che il controller è aggiornato premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Sistema.

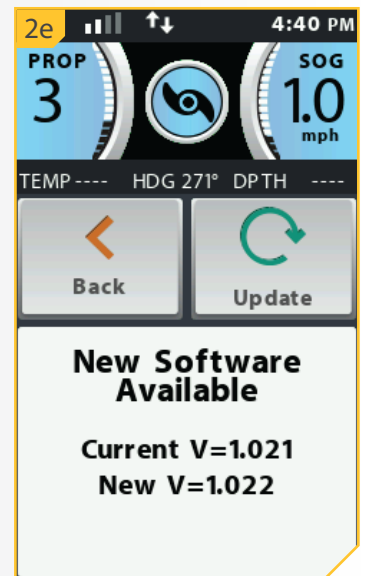
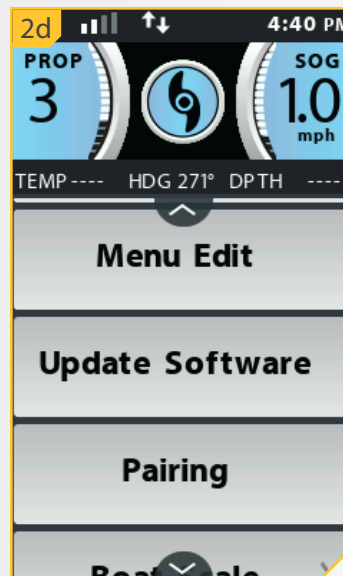


2

- Una volta nel menu di sistema, scorrere fino all'  opzione Aggiorna software e selezionarla. Se il software è aggiornato lo schermo visualizzerà "Nessun nuovo software trovato".
- Se il software non è aggiornato lo schermo visualizzerà "Nuovo software disponibile" ed elencherà la versione corrente installata e la nuova versione da installare.

AVVISO: Dopo aver selezionato l'  opzione Aggiorna software sullo schermo, prendere nota della versione del software a cui verrà aggiornato il telecomando. Prendere nota della versione del software sarà utile per confermare che il software è stato aggiornato correttamente dopo i cicli remoti attraverso l'aggiornamento.

- Selezionare il  pulsante Aggiorna. Una volta scaricato il software, la schermata di visualizzazione si riavvierà e il telecomando si accenderà e tornerà alla schermata iniziale. Per confermare che il software è stato aggiornato correttamente, seguire la procedura descritta nella sezione "Aprire la schermata Info su" di questo manuale.



ASSOCIARE UN TELECOMANDO CON UN CONTROLLER

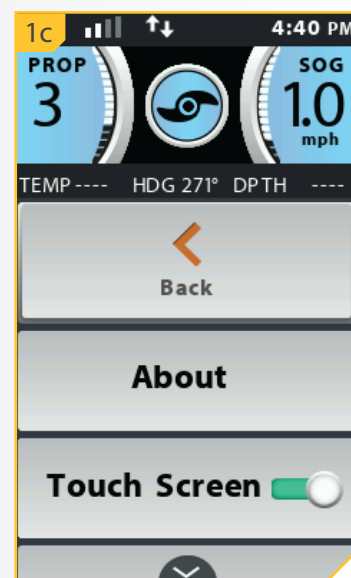
ASSOCIARE UN TELECOMANDO

Un controller i-Pilot Link può associare fino a 3 telecomandi. Questi tre telecomandi possono essere una combinazione di telecomandi i-Pilot Link standard e telecomandi Micro. Eventuali telecomandi aggiuntivi possono essere associati utilizzando i seguenti passaggi. Una volta che è stato associato il numero massimo di telecomandi, il controller inizierà a sostituire un nuovo telecomando con il più vecchio associato in memoria.

1

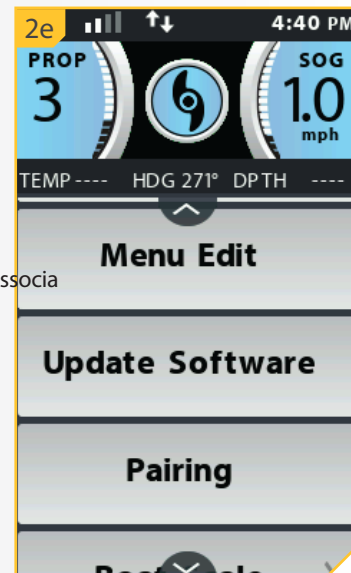
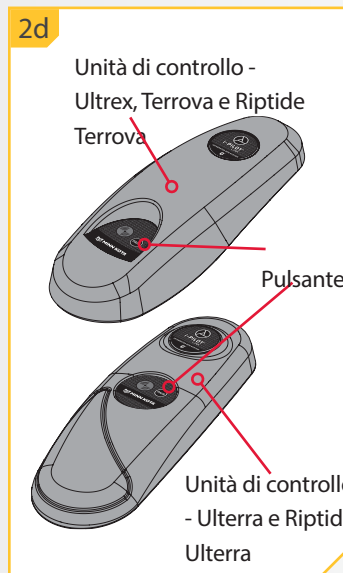
- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante Navigazione Schermata fino al  pulsante Sistema.
- Selezionare il  pulsante Sistema con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Sistema.

AVVISO: Assicurarsi che il telecomando rimanga entro il raggio d'azione dell'unità di controllo durante il processo di associazione.



2

- Una volta nel menu di sistema scorrere fino all'  opzione Associare. Prima di selezionare l'opzione Associare, individuare il pulsante Associa nella parte superiore dell'unità di controllo. Tenere premuto il pulsante. L'unità di controllo emetterà un suono costante.
- Sul telecomando selezionare l'  opzione Associare. Il telecomando farà la scansione in cerca del motore. Una volta accoppiato l'unità di controllo emetterà 3 segnali acustici più lunghi e il telecomando verrà associato.



CONTROLLO DEL TALON

ASSOCIARE CONTROLLO & AGGIORNAMENTO DEL SOFTWARE

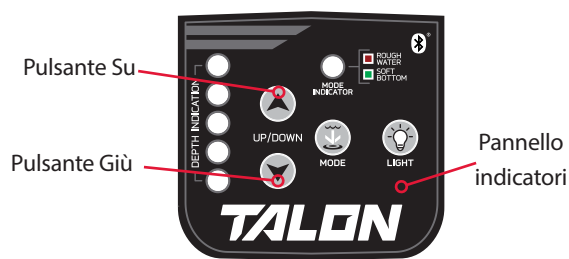
Associare i-Pilot Link a un solo Talon

Il sistema i-Pilot Link è associato al Talon utilizzando l'unità di controllo i-Pilot Link e i pulsanti Su e Giù sul pannello indicatore Talon.

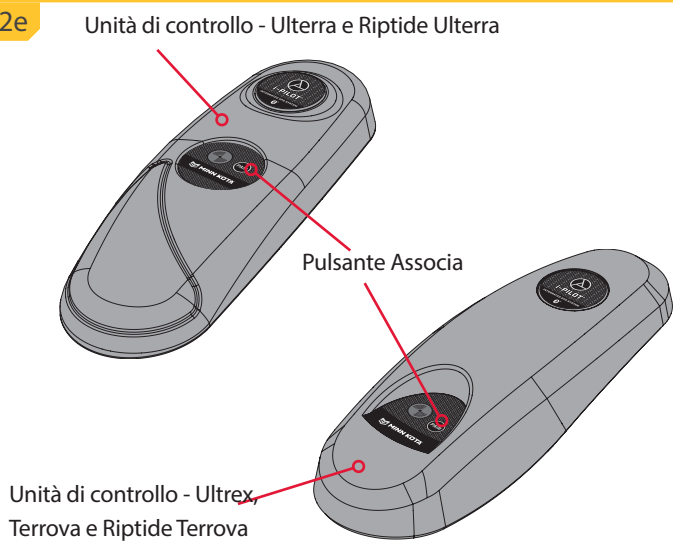
1

- Ritrarre l'ancora sull'artiglio premendo il pulsante Su.
- Una volta che il Talon è completamente represso, tenere premuti contemporaneamente il pulsante Su e il pulsante Giù sul pannello indicatore. I LED di indicazione della profondità inizieranno a lampeggiare di colore blu. Una volta che i LED lampeggiano, rilasciare i pulsanti sul pannello indicatori.
- Il Talon entrerà in modalità Associazione per 20 secondi.
- Individuare il pulsante Associa nella parte superiore dell'Unità di controllo. Tenere premuto il pulsante. L'unità di controllo emetterà un suono costante.
- L'unità di controllo effettuerà una scansione in cerca del Talon. Una volta riuscita l'associazione verranno emessi 3 segnali acustici più lunghi dall'unità di controllo e dal Talon. Anche i LED sul pannello indicatore del Talon eseguiranno una sequenza per confermare che l'unità di controllo e il Talon sono ora associati.
- Se passano 20 secondi mentre sono in modalità Associazione e non si associano correttamente, il Talon emetterà un segnale acustico ad indicare che è scaduto per effettuare l'associazione.
- Se non si è riusciti ad associare i due elementi, ripetere la procedura.

1a



2e



Associazione i-Pilot Link con due Talon

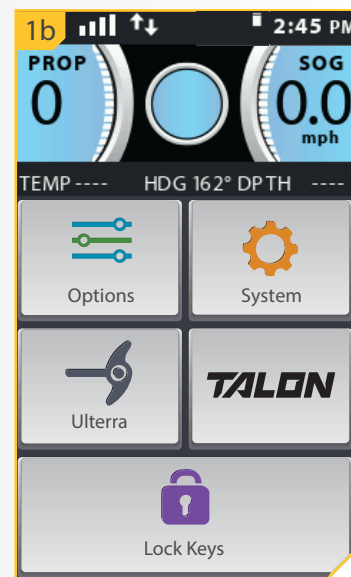
Affinché il sistema i-Pilot Link sia abbinato a due Talon, è necessario che vengano prima associati. Per informazioni su come associare due Talon, leggere la sezione "Associare due talon e programmare la posizione di montaggio" del Manuale del talon. Una volta accoppiati i Talon seguire le istruzioni per "Abbinare di i-Pilot Link a un solo Talon". Solo un Talon deve essere abbinato al sistema i-Pilot Link.

Controllare la versione del software del Talon

Cercare la versione del software installato su Talon. Il sistema i-Pilot Link visualizzerà la versione del software per uno o due Talon associati al sistema.

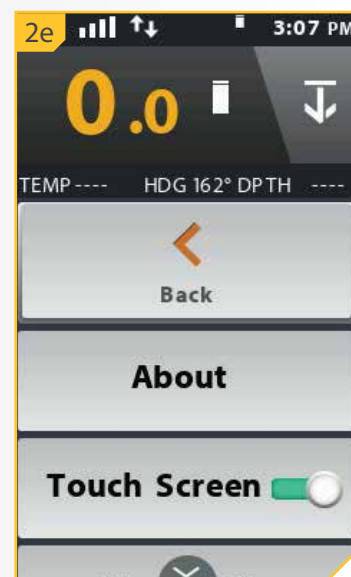
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Talon.



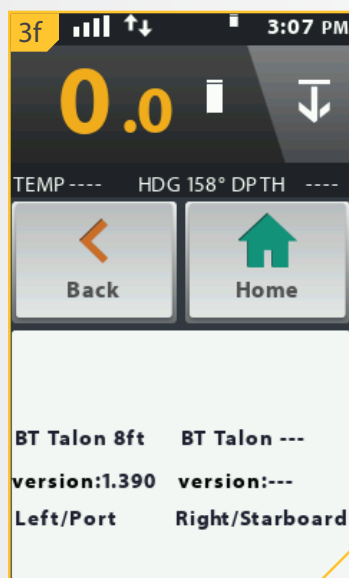
2

- Una volta nel menu Talon arrivare al  pulsante Sistema Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu del Sistema Talon.
- Una volta nel menu di sistema del Talon, scorrere fino al  pulsante Info su.



3

- d. La schermata fornirà informazioni sulla posizione di Talon e sulla versione del software. Quando è installato un Talon il valore predefinito sarà Sinistra/Babordo.



› Dimenticare i Talon associati

Potrebbe essere necessario dimenticare i talon associati al sistema i-Pilot Link. Per dimenticare il/i Talon seguire i seguenti passaggi.

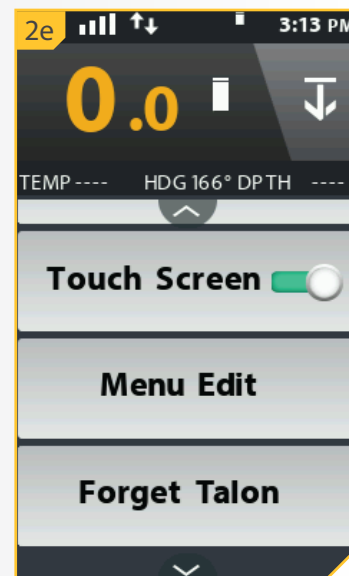
1

- Premere il  pulsante Home.
- Scorrere all'interno dell'Area Contenuti con il dito o il  pulsante di Navigazione Schermata fino al  pulsante Talon.
- Selezionare il  pulsante Talon con il dito o premendo il  pulsante Ok per aprire il menu Talon.



2

- d. Una volta nel menu Modalità Talon arrivare al  pulsante Sistema Talon e selezionarlo. Questo apre il Menu del Sistema Talon.
- e. Una volta nel menu di sistema del Talon scorrere fino al  pulsante Dimentica Talon e selezionarlo.



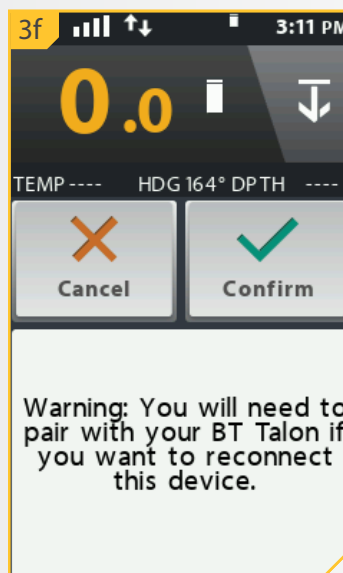
3

- g. Sullo schermo remoto verrà visualizzato un avviso in merito al dimenticare il Talon.

ATTENZIONE!

Se si necessita di ricollegare il dispositivo è necessario associarlo al BT Talon.

- h. Leggere attentamente l'avviso e selezionare il  pulsante Conferma. Il sistema i-Pilot Link dimenticherà così il/i talon.



MANUTENZIONE GENERALE

- Collegare il motore a una fonte di alimentazione per alimentare l'unità di controllo prima dell'uso.
- Controllare le batterie del telecomando ogni volta che il telecomando è acceso.
- Ispezionare il telecomando e l'unità di controllo prima di ogni utilizzo per assicurarsi che non siano ostruiti. Avere una visione chiara dall'unità di controllo al cielo e una linea di visione libera tra il telecomando e l'unità di controllo consentirà un'adeguata comunicazione.
- Tenere l'unità di controllo e il telecomando lontani da oggetti metallici incluso l'alluminio. Gli oggetti metallici possono causare interferenze.
- Spegnerne il telecomando e scollegare il motore da una fonte di alimentazione dopo ogni utilizzo.
- Verificare che il propulsore sul motore da trolling non sia ostruito durante il funzionamento. Le ostruzioni possono causare interferenze e vibrazioni della bussola nell'unità di controllo.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il motore sta effettuando correzioni erratiche dello sterzo in modalità di navigazione.
 - Assicurarsi di tenere tutti gli oggetti metallici ferrosi lontani dal controller i-Pilot in quanto avranno un impatto sulla bussola incorporata. I materiali ferrosi includono materiali fatti di piombo o nichel come un'ancora per imbarcazioni, ecc.
2. Quando si preme un pulsante sul telecomando, il motore non sempre risponde.
 - Controllare se l'indicatore di batteria scarica è su "on". In tal caso sostituire la batteria del telecomando. Verificare la presenza di grosse ostruzioni tra il telecomando e il motore.
3. Se si preme un pulsante sul telecomando e non succede nulla.
 - Se la batteria è scarica, caricarla. Aprire lo sportello della batteria remota e verificare che la batteria sia collegata al telecomando.
 - Se il display è acceso e la tastiera è bloccata, sbloccarla.
4. i-Pilot non utilizzerà alcune funzionalità come: Advanced AutoPilot, Record, Go To, Cruise Control o Spot-Lock.
 - Verificare che l'icona Forza segnale GPS sul display LCD mostri almeno una barra. Se non ci sono barre i-Pilot non consentirà l'abilitazione di queste funzionalità GPS.

AVVISO: Per tutti gli altri malfunzionamenti visitare un centro di assistenza autorizzato. È possibile cercare un centro di assistenza autorizzato nella vostra zona visitando la nostra pagina di assistenza autorizzata, disponibile online su minnkotamotors.com, o chiamando il nostro servizio assistenza clienti al numero 800-227-6433.