



# RIPTIDE INSTINCT™ QUEST™

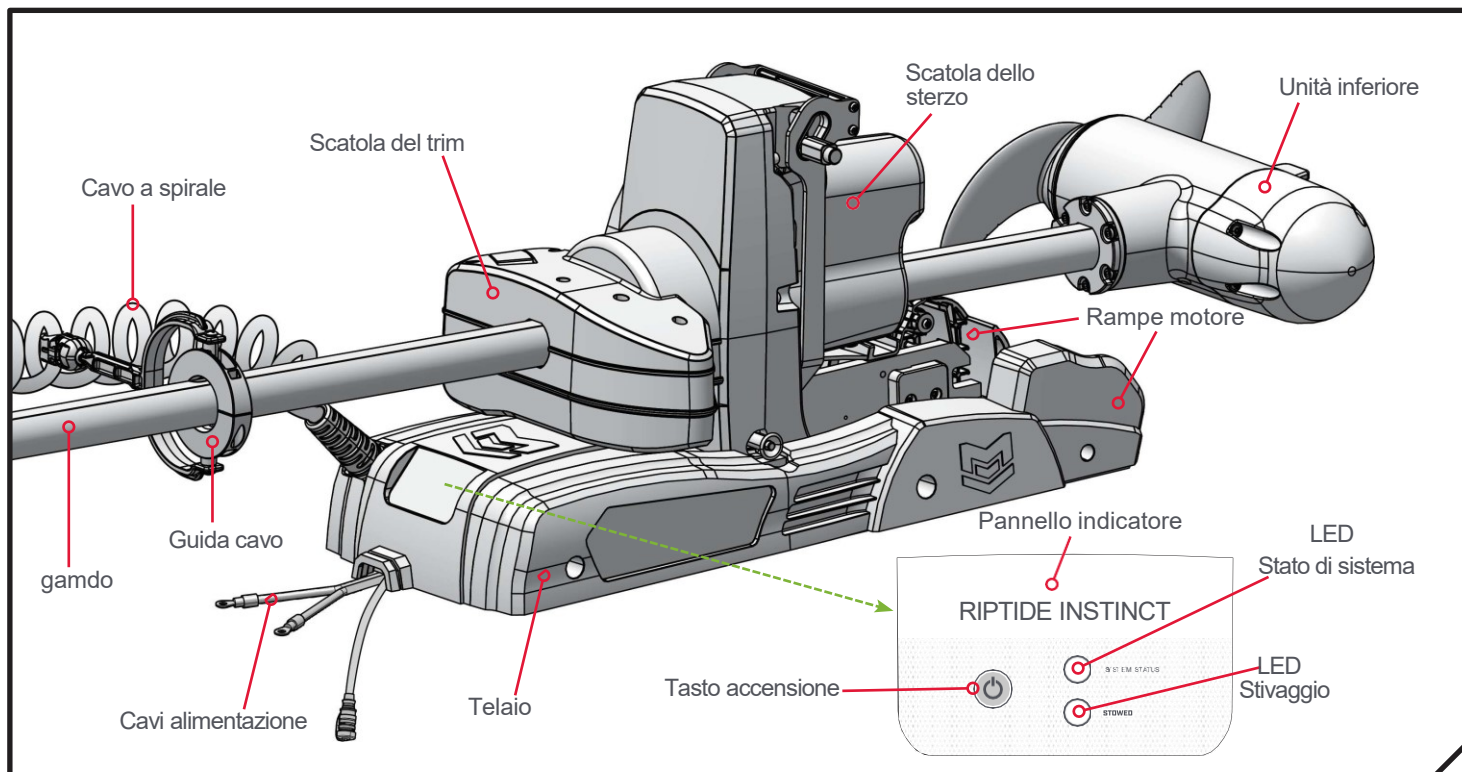
**TROLLING MOTOR DA PRUA**

Manuale Uso e Regolazioni

# USO & REGOLAZIONI DEL MOTORE

## Caratteristiche

Fai conoscenza delle caratteristiche del motore per massimizzare le prestazioni di questo prodotto



## TELAIO

Il telaio assicura il motore alla barca. Il telaio posiziona il motore quando in uso e assicura lo stesso in posizione orizzontale quando stivato. Il pannello indicatore è posizionato alla fine del telaio, vicino ai cavi di alimentazione.

## Rampe Motore

Le rampe tengono e supportano l'unità inferiore quando il motore è stivato. Quando l'unità inferiore è in posizione sulle Rampe, Lo **STOWED** LED sul pannello si illumina di arancione. Le rampe tengono il motore anche quando il motore è in uso.

**⚠ ATTENZIONE**

Quando si utilizza o stiva il motore tieni le dita lontane da tutte le zone del motore e parti in movimento che potrebbero essere pericolose per le vostre e altrui mani.

## Guida del cavo spiralato

Motori con gambo da 72", 87", o 100" hanno la guida cavo. La guida ha lo scopo di supportare il cavo spiralato e prevenire danneggiamenti dello stesso mentre ruota. La guida rimane sull'asse (gambo) tra la testa (Control Head) e la scatola di sollevamento. Il braccio della guida è collegato al cavo spiralato. La guida lavora libera sull'asse e si muove con il cavo spiralato mentre il motore viene attivato o stivato. La guida del cavo non è presente sui motori con gambo da 60".

# PANNELLO INDICATORE

## ⚠ AVVERTENZA

Quando si trasporta il motore è importante SEMPRE stivare il motore e assicurarsi che il motore sieda correttamente sulle rampe.. The STOWED LED sul Pannello deve essere arancione indicando che è stivato correttamente. Uno stivaggio sicuro tiene il motore in posizione durante i trasferimenti durante i quali ci possono essere alti livelli di shock e vibrazioni. Un cattivo stivaggio può causare danni e danneggiamento dell'unità.

## ⚠ ATTENZIONE

Assicurati che il pulsante sia spento quando il motore non è in uso. Per ragioni di sicurezza SCOLLEGA il motore dalla batterie, quando il motore non viene utilizzato o quando le batterie vengono ricaricate. Si possono verificare gravi danni se il motore è acceso e l'elica è bloccata.

# PANNELLO INDICATORE

Il pannello indicatore è posizionato alla fine del telaio vicino ai cavi di alimentazione. Alimentazione al motore è "on" e "off" utilizzando il Power button sul pannello. Il LEDs sul motore comunica lo stato del motore.

## › TASTO DI ACCENSIONE

Sul pannello premi il tasto Power Una volta per accendere il motore. Quando il motore è acceso, il LED di sistema si illuminerà. Per spegnere, premi e rilascia il pulsante

Power. Quando il motore sarà spento, il LED di sistema sarà spento. Il Riptide Instinct QUEST

Ha anche un auto-shutoff il motore si spegnerà automaticamente dopo 90 minuti di inutilizzo in posizione stivata.

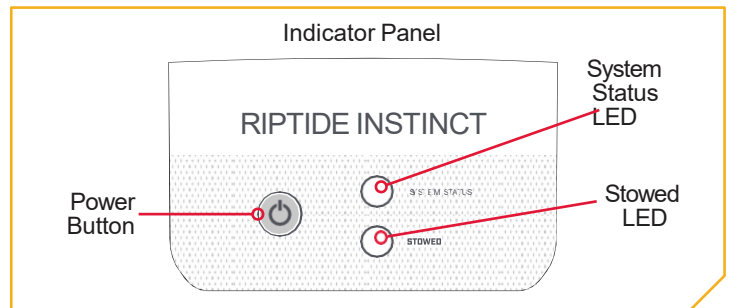
## › INDICAZIONI LED

### Motore stivato

- Arancio fisso - Indica che il motore è stivato e l'unità inferiore è posizionata saldamente sopra le rampe. Quando il motore è fuori dalle rampe lo STOWED LED non sarà illuminato.

### STATO DEL SISTEMA

- Blue fisso - Normale. Il motore è acceso. Quando il motore è spento, the System Status LED Non sarà illuminato.
- Rosso flash - Errore Critico, L'elica si bloccherà e non potrà attivata. Un errore critico deve essere manualmente sistemato correggendo la sorgente dell'errore. Una volta risolto, ridai alimentazione al motore Power spegnendo e quindi riaccendendo per resettare e tornare alle normali operazioni.



## ⚠ AVVERTENZA

Il motore non sarà stivato correttamente fino a quando il LED stivaggio non è illuminato.

**AVVISO:** In presenza di errore CRITICO il telecomando fornirà un codice di errore nel menu Diagnostica. Vedi il manuale del telecomando per saperne di più sui codici di errore.

# STIVARE O ATTIVARE IL RIPTIDE INSTINCT QUEST

## STIVARE O ATTIVARE IL RIPTIDE INSTINCT QUEST

Il Riptide Instinct™ QUEST™ permette di comandare il motore da qualsiasi parte della barca. Stivaggio, Attivazione o la regolazione del TRIM del motore possono essere fatte dal Telecomando in dotazione, One-Boat Network app, (Pedaliera) o un Humminbird® fish finder collegato. È istantaneo. Senza fatica. E fa del Riptide Instinct QUEST il motore **Piu' Semplice Da Usare**.

Utilizza le procedure seguenti per stivare o attivare il motore. Se il motore fatica a quando tenta di stivarsi potrebbe essersi verificato un errore. Controlla che non ci siano ostruzioni al movimento o che le batterie non siano scariche. Se le batterie fossero troppo giù per stivare il motore completamente, riattiva la corrente, attiva il motore, alza il motore al massimo quindi spegni e ricarica le batterie. Una volta che le batterie saranno cariche riprova a stivare il motore.

## MONITORAGGIO DELLE BATTERIE





Minn Kota comprende bene l'importanza di massimizzare il tempo che trascorriamo in acqua. I motori Minn Kota Serie QUEST offrono il controllo istantaneo dello stato delle batterie se il motore è collegato ad un prodotto Humminbird fish finder Compatibile. Dopo aver risposto ad alcune semplici domande su Humminbird per configurare il nostro sistema di batteria, dalla chimica al tipo e sarà poi il sistema a monitorare le batterie (o la batteria) collegate al sistema mentre l'elica gira. Il fish finder Humminbird mostrerà la carica della batteria rimanente ad incrementi dell'1%, fornendo dati essenziali circa il sistema di batterie in uso, incluso quanto tempo ci rimane e tempo alla scarica completa – tutto visualizzato su un intuitivo pannello di controllo dell'Humminbird fish finder. Prego scopri di più su Humminbird fish finder e scopri di più sul sistema di monitoraggio delle batterie MINN KOTA.


## STIVAGGIO & ATTIVAZIONE

### STIVAGGIO E ATTIVAZIONE CON TELECOMANDO

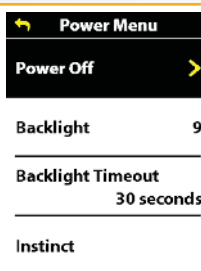
#### Attivazione con il telecomando in dotazione

1

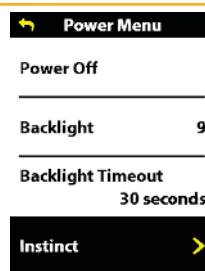
- Premi tasto Power  sul telecomando.
- Usa Speed Up  o Speed Down  e trova INSTINCT.  
  
Premi tasto Steer Right  per selezionare Instinct e apri la modalità Deployment Mode.

**AVVISO:** In alternativa, premi il tasto laterale per accedere velocemente al Deployment Mode. La funzione the OBN  è configurata di default per aprire il menu Deployment Mode.

1a




1c



**AVVISO:** Il telecomando Wireless Remote è fornito dalla fabbrica già «accoppiato» al Riptide Instinct QUEST.



# STIVAGGIO CON IL TELECOMANDO IN DOTAZIONE

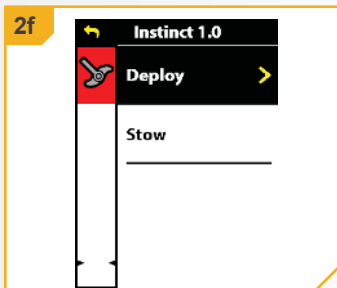
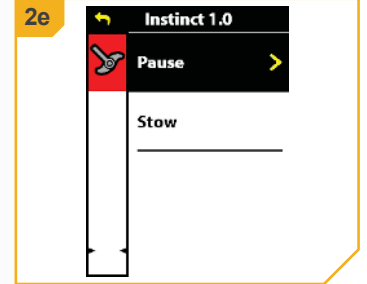
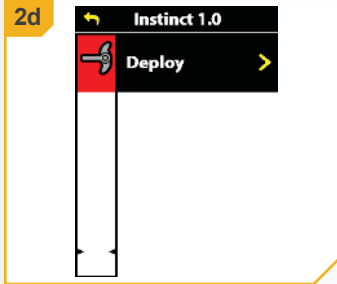
2

- d. Premi tasto Steer Right  per selezionare Deploy. Il motore si attiverà automaticamente.

## AVVERTENZA

Appena selezionato Deploy, il motore si attiverà automaticamente. Assicurati che il motore sia libero da ostruzioni e che abbia il percorso libero da ostacoli. L'elica è disabilitata mentre il motore si attiva o stiva per prevenire contatti accidentali con una elica in rotazione.





- e. Mentre il motore è in attivazione, è possibile interrompere l'azione. Per mettere in pausa, premi Steer Right  per selezionare Pause.
- f. Per continuare l'attivazione, press the Steer Right  e seleziona Deploy.
- g. Se il motore continua, completerà il processo di attivazione e le successive normali operazioni potranno continuare.





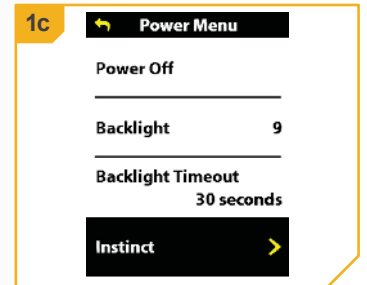
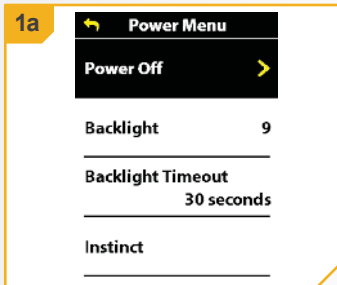
**AVVISO:** Per evitare di agitare la superficie dell'acqua, assicurati che il motore sia immerso di almeno (al minimo) di 30 cm.

## Stivaggio con il Telecomando

1




- a. Premi il tasto power  del telecomando
- b. Usa Speed Up  o Speed Down  per trovare Instinct.
- c. Premi Steer Right  per selezionare Instinct e apri Deployment Mode.

**AVVISO:** In alternativa, premi One-Boat Network  sul lato per aprire velocemente Deployment Mode. La funzione OBN  è programmata di default per aprire Instinct Deployment Mode menu.



## STIVAGGIO CON IL TELECOMANDO




2

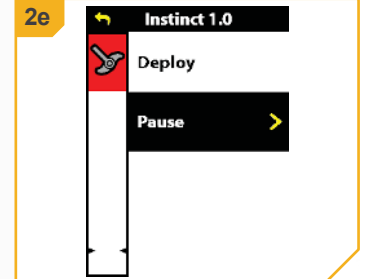
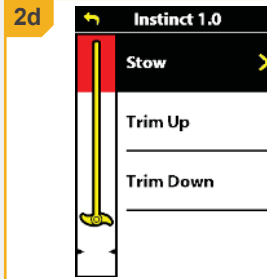
- d. Usa Speed Up  o Speed Down  per trovare Stow. Usa Steer Right  per selezionare. Una volta selezionato, il motore si stiverà automaticamente, l'elica sarà disabilitata.



### AVVERTENZA

Appena selezionato Stow, il motore si attiverà automaticamente. Assicurati che il motore sia libero da ostruzioni e che abbia il percorso libero da ostacoli. L'elica è disabilitata mentre il motore si attiva o stiva per prevenire contatti accidentali con una elica in rotazione.


- e. Mentre il motore si stiva, è possibile metterlo in pausa. Per mettere in pausa, premi Speed Down  per trovare Pause e premi Steer Right  per selezionarlo.
- f. Per continuare l'operazione di stivaggio premi  Steer Right per selezionare Stow.
- g. Se il motore continua, completerà il processo di attivazione e le successive normali operazioni potranno continuare.



**AVVISO:** Le opzioni di stivaggio sono visibili solo mentre il motore è attivato.



### AVVERTENZA

Il motore non sarà sicuro per il movimento fino a quando lo **STOWED**  LED sul pannello indicatore non sarà illuminato.

# ATTIVAZIONE CON APP OBN (smartphone)

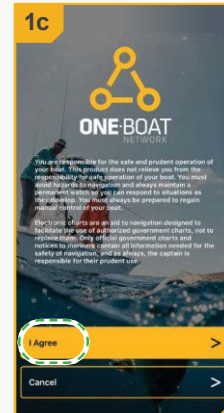
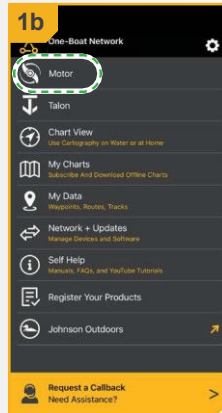
## STIVAGGIO E ATTIVAZIONE CON ONE-BOAT NETWORK (OBN) APP

### Attivazione con App

1

- Apri l'app One-Boat Network (OBN) sul telefono. Assicurati che il telefono sia accoppiato al motore ( pairing ) .
- Dalla schermata OBN , tocca menu Motor . Il menu aprirà la schermata del motore.
- Prima di questa schermata dovrai toccare Agree sulla schermata come richiesto.

**AVVISO:** questa schermata apparirà ogni volta che l'APP è lanciata. Se la richiesta è visualizzata e confermata , la schermata MOTORE apparirà subito dopo.



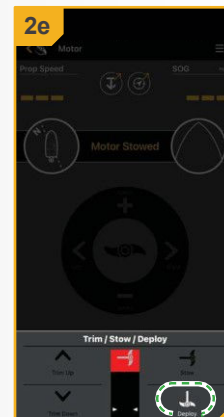
2

- Tocca icona Trim/Stow in basso per aprire il menu Trim/Stow/Deploy .
- Tocca Deploy per attivare automaticamente il motore. Seguiranno le operazioni successive

### **Attenzione**

Appena toccato Deploy, il motore si attiverà automaticamente. Assicurati che non ci siano ostruzioni sul percorso del motore in movimento. L'elica è disattivata mentre il motore effettua queste procedure (attivazione o stivaggio) per prevenire contatti accidentali con l'elica in rotazione.

**AVVISO:** Mentre il motore è in attivazione è possibile mettere in pausa l'operazione toccando Pause. Per ripartire tocca l'icona desiderata.



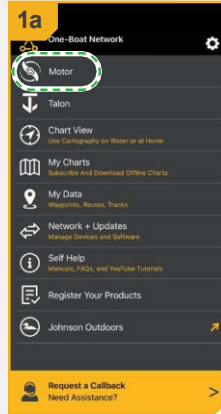
**AVVISO:** Assicurati che l'elica sia immersa di almeno 30 cm sotto la superficie dell'acqua per evitare turbolenze indesiderate.

## » Stivaggio con App OBN

1

- Apri l'app One-Boat Network (OBN) sul telefono. Assicurati che il telefono sia accoppiato al motore ( pairing) ..
- Dalla schermata OBN , tocca menu Motor . Il menu aprirà la schermata del motore.
- Prima di questa schermata dovrai toccare Agree sulla schermata come richiesto.

**AVVISO:** questa schermata apparirà ogni volta che l'APP è lanciata. Se la richiesta è visualizzata e confermata , la schermata MOTORE apparirà subito dopo.



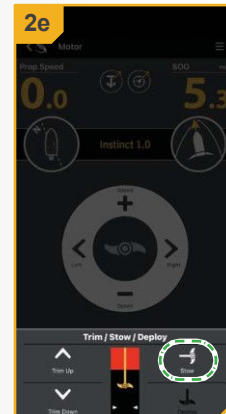
2

- Tocca Icona Trim/Stow in basso a destra per aprire il menu Trim/Stow/Deploy.
- Tocca STOW per stivare il motore automaticamente. L'elica sarà disabilitata .

### **ATTENZIONE**

Appena toccato Stow, il motore si attiverà automaticamente. Assicurati che non ci siano ostruzioni sul percorso del motore in movimento. L'elica è disattivata mentre il motore effettua queste procedure (attivazione o stivaggio) per prevenire contatti accidentali con l'elica in rotazione.

**NOTICE:** Mentre il motore è in attivazione è possibile mettere in pausa l'operazione toccando Pause. Per ripartire tocca l'icona desiderata



### **ATTENZIONE**

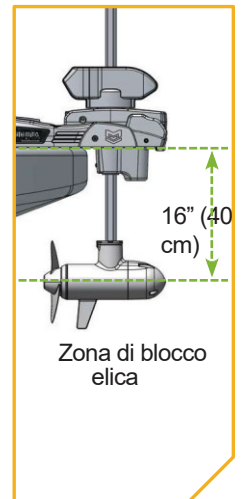
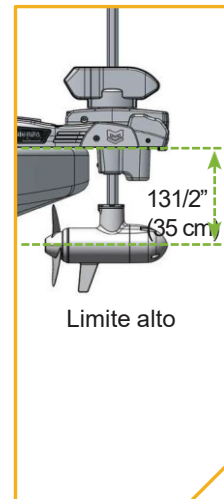
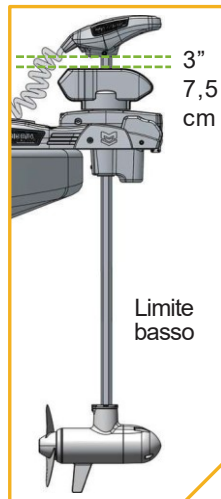
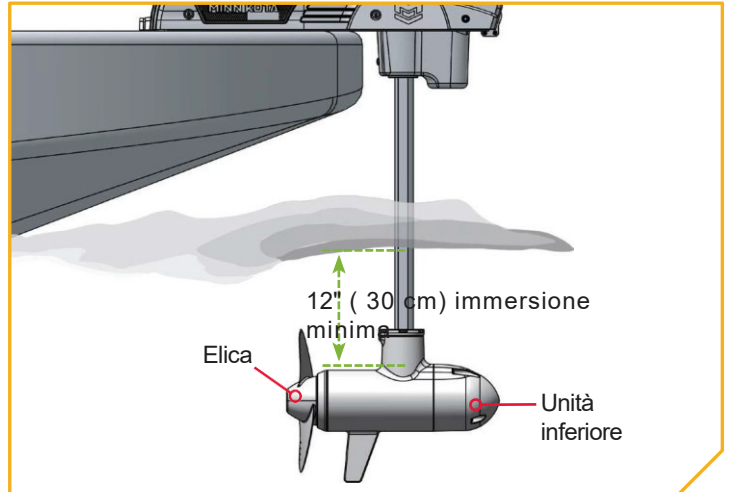
Il motore non sarà in sicurezza fino a quando **STOWED** LED sul pannello non sarà illuminato.

# REGOLARE L'IMMERSIONE (TRIM) DEL RIPTIDE INSTINCT QUEST

## REGOLARE L'IMMERSIONE (TRIM) DEL RIPTIDE INSTINCT QUEST





Una volta varata l'imbarcazione, può essere necessario stabilire la profondità d'immersione dell'unità inferiore affinché il motore funzioni al meglio. Durante questa operazione assicurarsi che il motore sia immerso di almeno 30 cm considerando però che se troppo in superficie provocherà turbolenza quando in uso. Può essere necessario trimmare il motore più in basso in base a come la barca si comporterà. Anche le condizioni del mare saranno importanti per determinare la giusta immersione dell'elica.



L'elica si fermerà temporaneamente mentre si regola il TRIM e ripartirà quando terminata l'operazione. Il motore è programmato per operare in sicurezza e limita la rotazione dell'elica quando si alza il motore oltre determinati limiti. I limiti sono impostati al fine di evitare danni al motore. Il limite inferiore (verso il basso) è approssimativamente regolato per fermarsi a circa 7 cm tra Testa e scatola del Trim. Il limite a salire è fissato a circa 35 cm dal fondo della base motore alla mezzaria dell'unità inferiore. La zona di blocco elica, definita in circa 40cm dal fondo base motore alla mezzaria dell'unità inferiore, è usata per eliminare la possibilità che il motore possa entrare in contatto con la barca. Tutte le funzioni, ad eccezione del governo manuale e memorizzazione di un iTrack, sono cancellate durante se il motore rimane trimmato in questa « zona di blocco ».

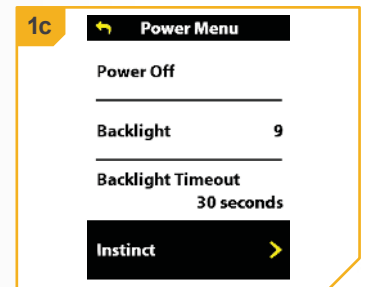
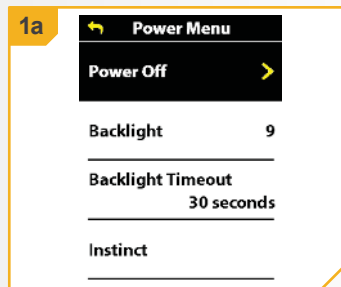


### Trimmare con il telecomando in dotazione

1




- Premi Power  sul telecomando.
- Usa Speed Up  o Speed Down  per trovare la voce Instinct.
- Premi Steer Right  per selezionare Instinct e aprire il menu Deployment Mode.

**AVVISO:** In alternativa premi il tasto OBN una volta  per accedere a Deployment Mode. Il tasto laterale OBN  è settato di default per aprire il menu Instinct Deployment Mode.



## TRIMMARE CON IL TELECOMANDO

2

- d. Una volta nel Instinct Menu, usa Speed Up  o Speed Down  per selezionare Trim Up o Trim Down. Trimmare su solleverà il motore mentre giù abbasserà il motore the motor.
- e. Premi e tieni il tasto Steer Right  per selezionarlo.
- f. Una volta raggiunta la sua posizione più alta, l'elica sarà bloccata e l'opzione Trim UP disabilitata. L'elica rimarrà bloccata fino a quando il menù Deployment verrà chiuso. Trimma il motore fuori della sua zona di blocco per riabilitare la funzionalità.
- g. Quando il limite inferiore è stato raggiunto l'opzione TRIM Down verrà disabilitata.



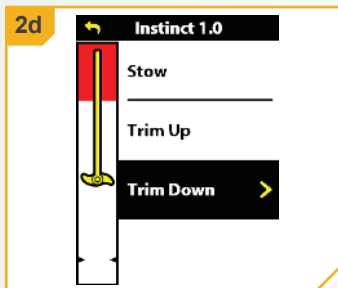
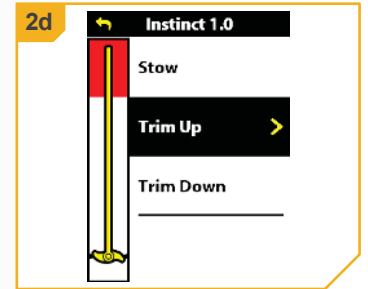
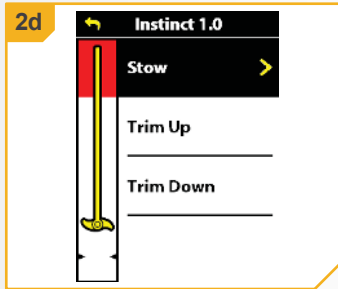
### AVVERTENZA

Quando si agisce sul trim il motore si muoverà automaticamente. Assicurati che il movimento non sia ostacolato. L'elica sarà disabilitata durante questa operazione per evitare danni accidentali.



### AVVERTENZA

Quando si trimma il motore tenere le dita lontane dalle parti in movimento.



**AVVISO:** To avoid churning or agitation of surface water, ensure that the top of the motor is submerged at least 12" below the surface of the water.

**AVVISO:** In rosso la zona di blocco elica. L'elica sarà disabilitata automaticamente quando il motore è portato in questa zona, e l'icona dell'elica diventerà grigia. Per ripartire trimma il motore al di fuori della zona di blocco.



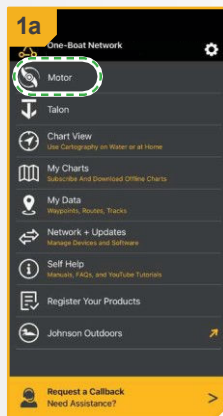
# TRIMMARE CON APP OBN

## ▶ Trimmare con APP OBN

1

- Apri l'applicazione One-Boat Network (OBN) sul telefono. Assicurati che il telefono sia «accoppiato» al motore.
- Dalla pagina iniziale dell'App tocca Motor. Si aprirà la pagina relativa al motore.
- Perché si possa aprire tocca Agree dove richiesto.

**AVVISO:** Questa richiesta apparirà ogni qualvolta l'App è lanciata. Se la richiesta è apparsa la pagina motore si aprirà subito dopo.



2

- Tocca Trim/Stow in basso per aprire il menu Trim/Stow/Deploy.
- Per trimmare in alto il motore, premi e mantieni Trim Up Continua fino a che non si è raggiunta l'altezza desiderata.
- Per abbassare il motore, premi e tieni Trim Down Continua fino a quando non si è raggiunta l'altezza desiderata.



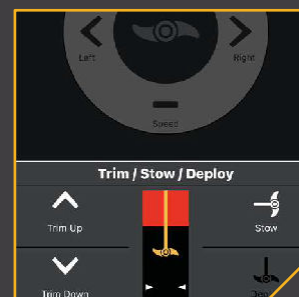
### AVVERTENZA

Quando si agisce sul trim il motore si muoverà automaticamente. Assicurati che il movimento non sia ostacolato. L'elica sarà disabilitata durante questa operazione per evitare danni accidentali.

### AVVERTENZA

Quando si trimma il motore tenere le dita lontane dalle parti in movimento.

**AVVISO:** In rosso la zona di blocco elica. L'elica sarà disabilitata automaticamente quando il motore è portato in questa zona, e l'icona dell'elica diventerà grigia. Per ripartire trimma il motore al di fuori della zona di blocco.



**AVVISO:** Per evitare turbolenza l'elica deve essere immersa per almeno 30 cm sotto la superficie dell'acqua.

## REGOLAZIONI MOTORE

### Regolare la cinghia di sollevamento

La cinghia assiste nel sollevare o abbassare il motore. Un po' di gioco della cinghia potrebbe presentarsi di tanto in tanto lungo il gambo del motore. Per mantenere la giusta tensione sulla cinghia, la vite che appunto regola la tensione potrebbe occasionalmente aver bisogno di una piccola regolazione.

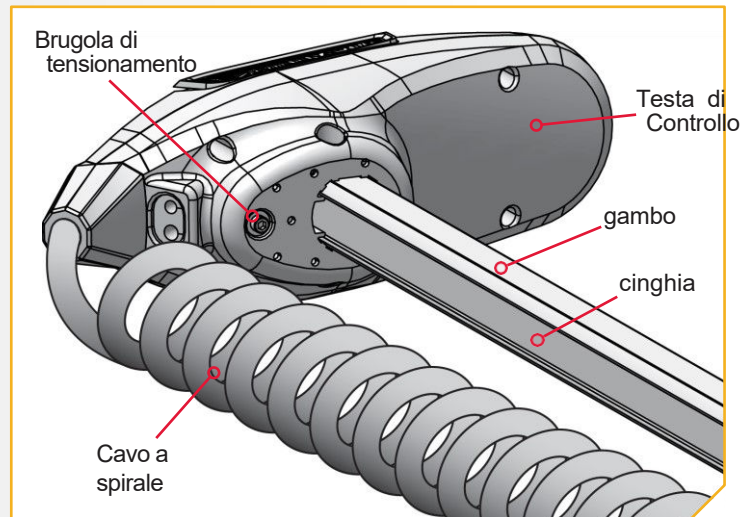
**1**

- a. Posizionare il motore in posizione di stivaggio. Una volta stivato, spegni il motore.

## AVVERTENZA

Scollega il motore dall'alimentazione per evitare accensioni accidentali.

- b. Trova la vite a brugola sotto la Testa di controllo, tra il cavo a spirale e il gambo. Regola questa vite per aumentare la tensione della cinghia.
- c. Usa una chiave a brugola da 5/32", ruota la vite in senso orario per tendere la cinghia. Serra con una coppia di (8–10 in-lb).



# REGOLAZIONI MOTORE

## › Lubrificare l'albero TILT e l'asse di BLOCCO

Per mantenere le prestazioni ottimali del Riptide Instinct QUEST, è raccomandato che l'albero Tilt e l'asse di blocco siano lubrificati ogni stagione o in base all'uso quando necessario. Minn Kota raccomanda un grasso Marino.

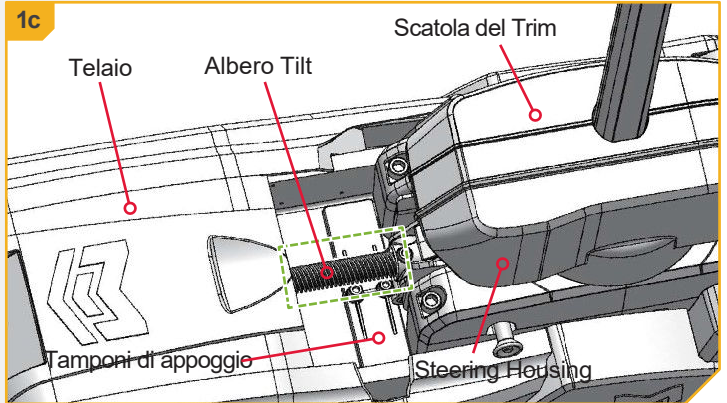
- 1** a. Attiva il motore, e quando in verticale spegni il motore

### ⚠ **Avvertenza**

Scollega il motore dall'alimentazione per evitare accensioni accidentali.

- b. Trova l'albero Tilt al centro della base di montaggio, tra telaio e scatola dello sterzo.
- c. Applica un po' di grasso marine-grade CON PARSIMONIA alla filettatura esposta dell'albero TILT.

**AVVISO:** Assicurarsi che lo spazio tra il telaio e la scatola dello sterzo sia pulito e libero da detriti. Il telaio in quel punto ha dei tamponi di appoggio che vanno a contatto con lo scatola dello sterzo quando il motore è stivato. Lo stivaggio non sarà corretto se ci fossero delle ostruzioni tra le parti.



### ⚠ **ATTENZIONE**

Quando si trimma il motore tenere le dita lontane dalle parti in movimento

- 2** d. Ricollega il motore all'alimentazione elettrica. Accendi quindi il motore.
- e. Stiva il motore. Una volta stivato spegni il motore.

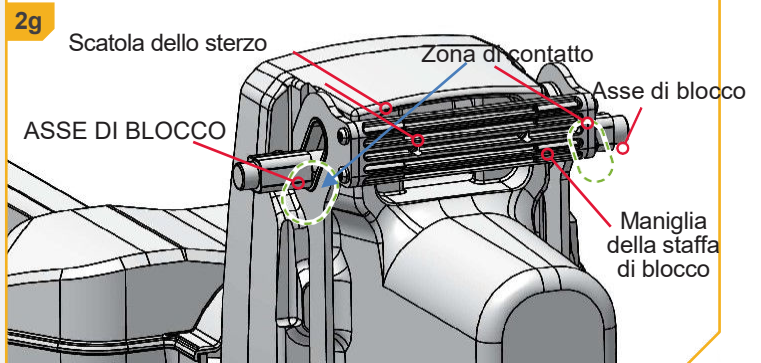
### ⚠ **AVVERTENZA**

Scollega il motore dalla energia elettrica per evitare azioni accidentali.

- f. Trova L'ASSE DI BLOCCO alla base della scatola dello sterzo. L'asse di blocco è parte della maniglia della staffa di blocco.
- g. Applica un leggero strato di grasso marino alle due estremità come evidenziato all'asse di blocco così da mantenere prestazioni ottimali. Applica con parsimonia dove l'asse di blocco entra in contatto con la maniglia.

### ⚠ **ATTENZIONE**

Non impegnare la maniglia mentre si ingrassa per non pizzicarsi da qualche parte.



### ⚠ **ATTENZIONE**

Quando si trimma il motore tenere le dita lontane dalle parti in movimento

# PROCEDURA DI STIVAGGIO D'EMERGENZA

## Procedura di stivaggio di emergenza

Nella sfortunata circostanza che il motore non possa essere stivato né dal telecomando tanto meno dalla APP sullo Smart Phone, un metodo alternativo può essere usato per risolvere il problema.

**AVVISO:** se il motore dovesse andare in stallo durante la fase di stivaggio, il motore potrebbe andare in errore. Controllare che non ci sia ostruzioni o batterie scariche. Se le batterie fossero troppo basse per completare l'operazione, riaccendere il motore, attiva il motore ( farlo scendere) , Trimma il motore nella sua posizione più alta spegni tutto fino alla ricarica delle batterie. Una volta ricaricate riprovare a stivare il motore.



## Stivaggio dal pannello di controllo ( base motore)

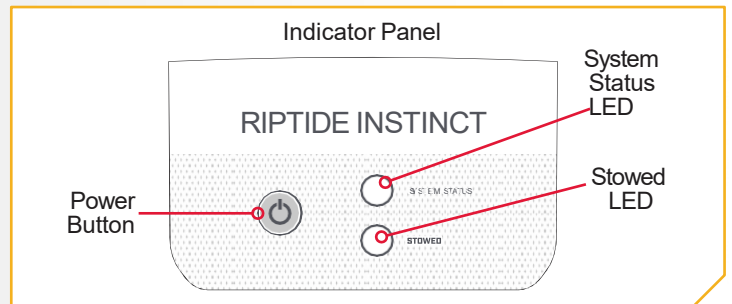
Nella sfortunata circostanza che il motore non possa essere stivato né dal telecomando tanto meno dalla APP sullo Smart Phone, un metodo alternativo può essere usato per risolvere il problema.

1

## ⚠ AVVERTENZA

Durante questa procedura , il motore si attiverà in una sequenza automatico. Tieni le mani lontane da tutte le parti in movimento. Ensure that the motor or parts of the motor do not contact the boat, trailer, persons, or any other obstruction.

- Trova il pannello di controllo alla base del telaio.
- Assicurati che il Motore sia acceso controllando che il led  di sistema sia illuminato di blu.
- Premi e tieni premuto  Il pulsante Power per 10 secondi .
- I LED blue e arancione System Status (blue) e STIVATO (arancione) flasheranno ad intermittenza e il motore inizierà a stivarsi.



## STIVAGGIO MANUALE

Se il motore non ha più energia elettrica e non può quindi essere stivato in nessun altro modo questa procedura può essere usata per stivare il motore manualmente. Questa procedura è fatta di due STEP's:

- TRIMMARE MANUALMENTE IL MOTORE
- STIVARE MANUALMENTE IL MOTORE

Dopo aver completato entrambe gli steps della procedura di stivaggio manuale, ritornare a terra e risolvi il problema o porta il motore da un Centro di assistenza autorizzato. Una volta che il problema è stato risolto segui le istruzioni del manuale "Ripristino della procedura di stivaggio manuale" per uscire dall'emergenza .



Scan to find additional help.

## PROCEDURA DI STIVAGGIO D'EMERGENZA

### **AVVERTENZA**

Durante questa procedura fai attenzione, stai alla larga dai punti che potrebbero da parti in movimento. Non indossare guanti larghi o altro che potrebbero incagliarsi.

### **ATTENZIONE**

Una volta che il motore è stato stivato manualmente questo non sarà operativo fino al ripristino della procedura.

**AVVISO:** Durante la procedura manuale di stivaggio, il Perno a sgancio rapido deve essere rimosso dalla scatola dello sterzo. Per reinstallare il Perno a sgancio rapido e ripristinare le funzioni motore, the scatola dello sterzo deve trovarsi nella stessa posizione in cui era quando il Perno a sgancio rapido è stato rimosso. Una installazione errata del Perno a sgancio rapido può provocare severi danni al motore. Vedi il manuale nella sezione "ripristino dello stivaggio manuale" section per ulteriori info.

## TRIMMARE MANUALMENTE IL MOTORE

1

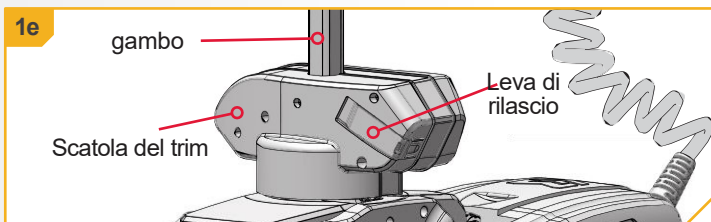
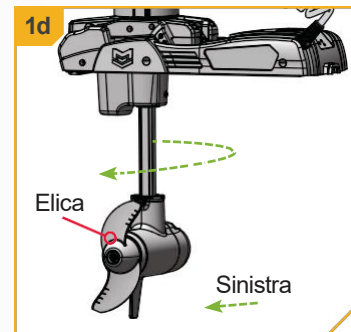
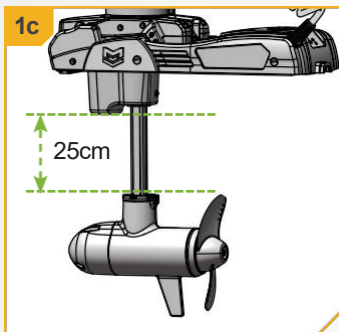
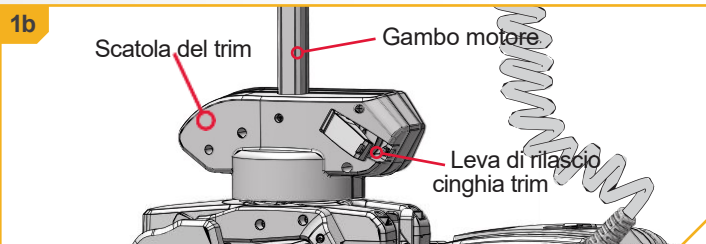
### **AVVERTENZA**

Scollega il motore dall'alimentazione elettrica per evitare incidenti indesiderati.

- Con il motore in verticale individua la leva di rilascio della cinghia a lato della scatola del trim.
- Afferra saldamente il gambo del motore. Mentre si cerca di sollevare il motore apri la leva del trim.
- Manualmente solleva il motore tirando il gambo verso l'alto. Fermati quando la distanza del motore abbia raggiunto circa 25 cm dalla scatola dello sterzo.
- Ruota il gambo in modo che l'elica sia rivolta a sinistra. l'unità inferiore sarà perpendicolare alla base di montaggio.
- Chiudi la leva così da bloccare il gambo nella posizione raggiunta.

### **AVVERTENZA**

Le parti in movimento possono tagliare o schiacciare. Quando si agisce sulla leva o si muove il gambo che ha un certo peso, fare attenzione alla posizione delle dita, mani. Abbi la cura necessaria quando parti meccaniche sono in movimento.



# STIVAGGIO MANUALE

## Stivare il motore manualmente

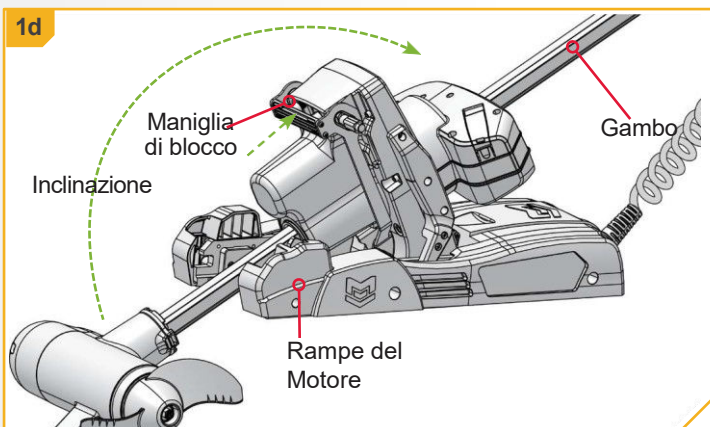
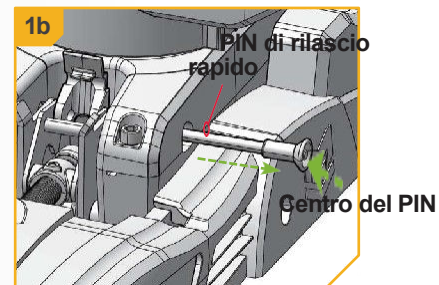
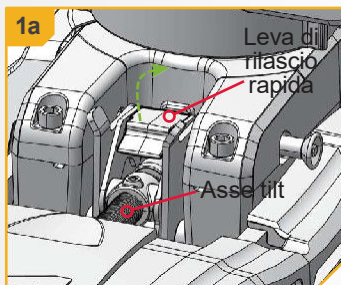
1

**NAVISO:** Completare il trim manuale prima di iniziare questa procedura.

- Individua Leva di rilascio rapida al centro della scatola dello sterzo e sollevala tirando verso l'alto
- Individua il PIN di Rilascio Rapido sul fianco della scatola dello sterzo. Spingi al centro del PIN Push . Mentre continui a spingere al centro del pin, estrai completamente il pin dalla scatola dello sterzo.

**AVISO:** Non perdere il pin di rilascio rapido. Il motore non può funzionare senza.

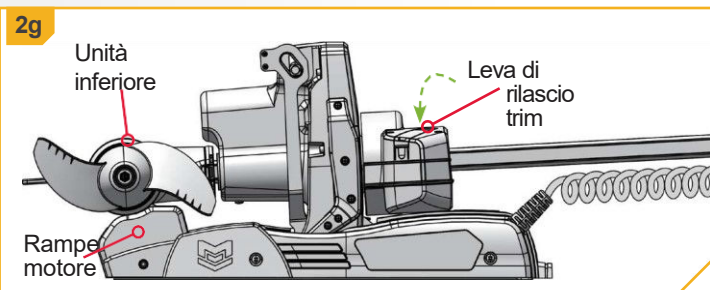
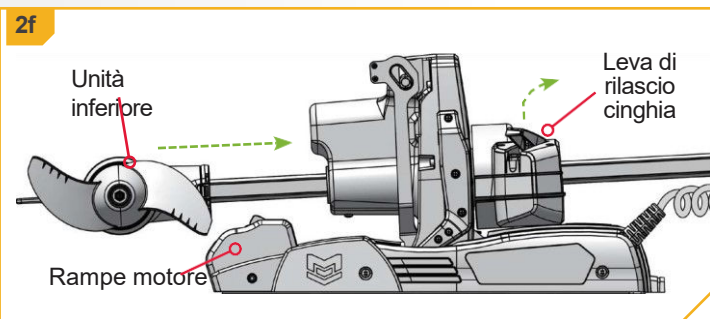
- Individua la Maniglia di blocco dietro la scatola dello sterzo, vicino alle rampe del motore.
- Afferra saldamente il gambo motore e solleva la maniglia di blocco. Mentre tieni il gambo e la maniglia di blocco, ruota (turnica) il motore nella posizione di stivaggio.



2

- Con il motore nella posizione di stivaggio rilascia la maniglia di blocco mantenendo il gambo motore.
- Individua la leva di rilascio della cinghia del trim sul fianco della scatola del trim e sempre mantenendo la presa sul gambo motore apri la leva.
- Tira l'unità inferiore sopra le rampe. Assicura il motore sulle rampe e chiudi la leva della cinghia del Trim, per bloccare il tutto nella posizione di stivaggio.

**AVISO:** una volta a terra e per capire meglio la causa che ti ha portato in questa situazione contatta un centro assistenza autorizzato Minn Kota.



# RISPRISTINO DOPO STIVAGGIO MANUALE

## RIPRISTINO DOPO STIVAGGIO MANUALE

Dopo aver completato questa procedura, molte delle funzioni del motore saranno disabilitate, e un errore sarà evidenziato sul telecomando. Se l'errore che ha richiesto lo stivaggio di emergenza è stato risolto, le operazioni potranno essere ripristinate seguendo la procedura di ripristino dopo stivaggio manuale. Per ripartire dalla condizione di stivaggio manuale il motore dovrà essere manualmente portato in posizione verticale e il pin di rilascio rapido nuovamente installato.

### ⚠ ATTENZIONE

Una volta che il motore è stato manualmente stivato non sarà operativo fino a quando lo stivaggio di emergenza effettuato non sarà ripristinato.

1

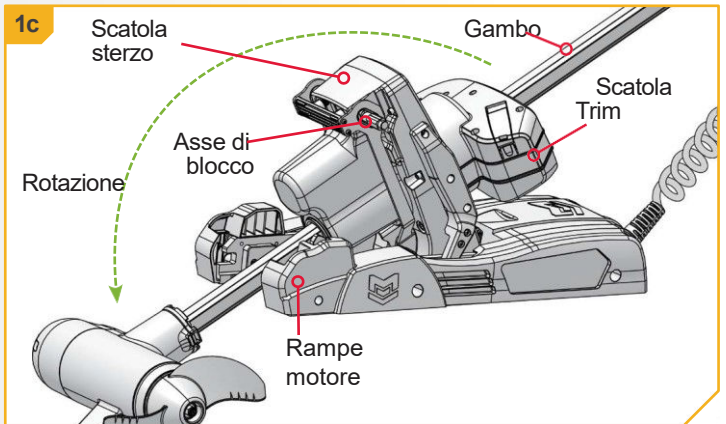
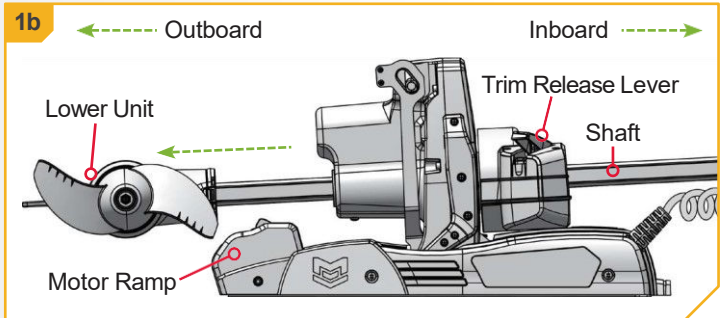
### ⚠ AVVERTENZA

Scollega il motore dall'elettricità per evitare danni accidentali.

- Con il motore spento e in posizione Stivata, individua la leva di sblocco della cinghia del trim. afferra saldamente il gambo motore e apri la leva.
- Tenendo il gambo, spingi il motore fuori dalle rampe per circa 25 cm. Tieni il gambo orizzontale per evitare che il motore possa ruotare. Quando il motore sarà fuori dalle rampe, chiudi la leva di blocco cinghia trim per bloccare il motore.
- Tenendo gambo e scatola dello sterzo, ruota il motore in posizione verticale. Fai in modo che il tutto si blocchi in posizione verticale, l'asse di blocco dovrà bloccarsi sotto le rampe.

### ⚠ AVVERTENZA

Le parti in movimento possono tagliare o schiacciare. Quando si agisce sulla leva o si muove il gambo che ha un certo peso, fare attenzione alla posizione delle dita, mani. Abbi la cura necessaria quando parti meccaniche sono in movimento.



# RISPRISTINO DOPO STIVAGGIO MANUALE

2

- d. Prendi il Pin tolto in precedenza.
- e. Individua il buco per il pin sul lato della scatola dello sterzo.
- f. Il PIN di Blocco della rotazione deve passare attraverso le QUATTRO parti centrali tra lo Sterzo per una corretta installazione. Se i fori non sono allineati tira la leva di sgancio rapida per sollevare le parti centrali. Re allinea le parti come necessario affinché il Pin possa essere inserito completamente
- g. Premi e mantieni premuto il centro del pin inserisci il pin attraverso la scatola dello sterzo. Assicurati che il Pin passi attraverso tutte le quattro parti ( piatti ) e dentro la parte opposta della scatola dello sterzo. Il pin rapido è completamente inserito quando la parte da impugnare del pin si trova ben contro la parete della scatola dello sterzo. Le sfere di ritenzione del pin devono essere visibili oltre l'ultimo dei piatti finale.

**AVISO:** Se il pin non è completamente inserito e non «cattura» tutti e QUATTRO le parti che deve attraversare, gravi danni possono accadere.

- h. Quando il pin sarà completamente inserito abbassa la leva di Rilascio e assicurati che sia ben chiusa.

## **ATTENZIONE**

Assicurati di non pizzicarti dita e/o mani durante questa procedura, usa il palmo della mano .

- i. Ricollega il motore alla sua presa di corrente. La procedura normale verrà riavviata.

**AVISO** Il Pin rapido DEVE essere completamente inserito perché il motore possa funzionare.

**AVISO:** Se il motore dovesse ancora avere qualche malfunzionamento rivolgiti ad un Centro assistenza autorizzato.

