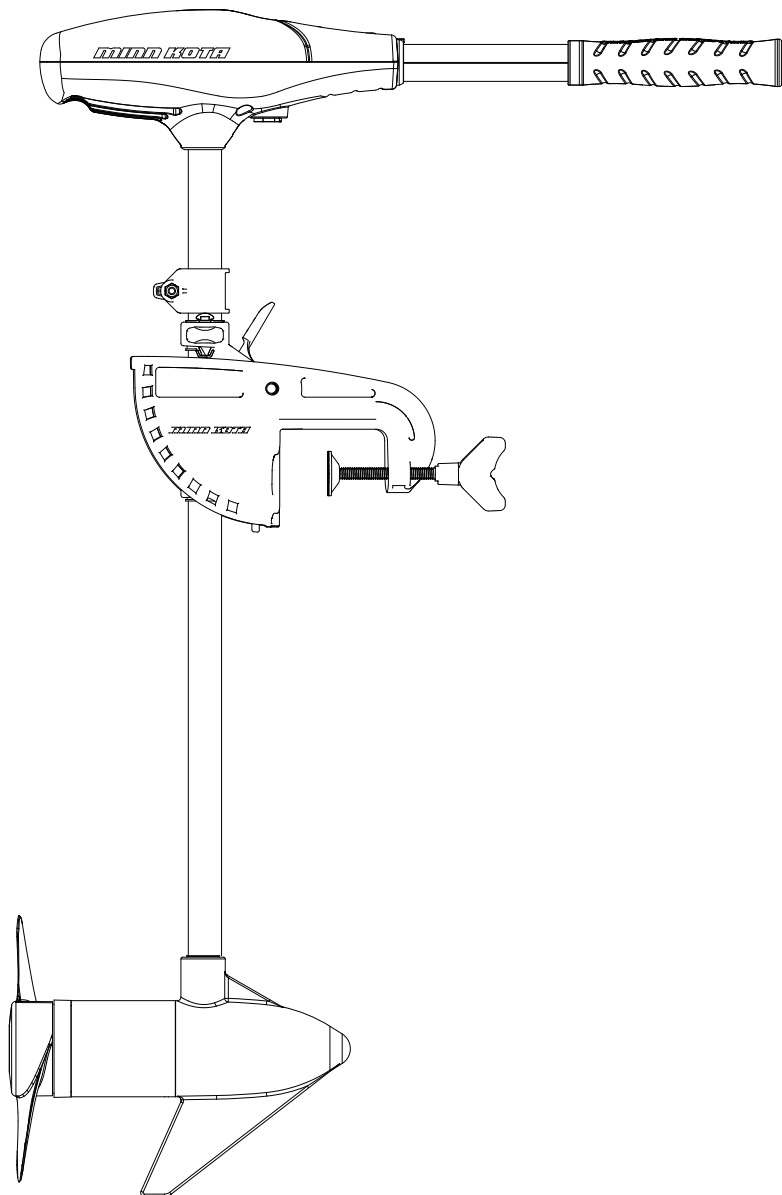


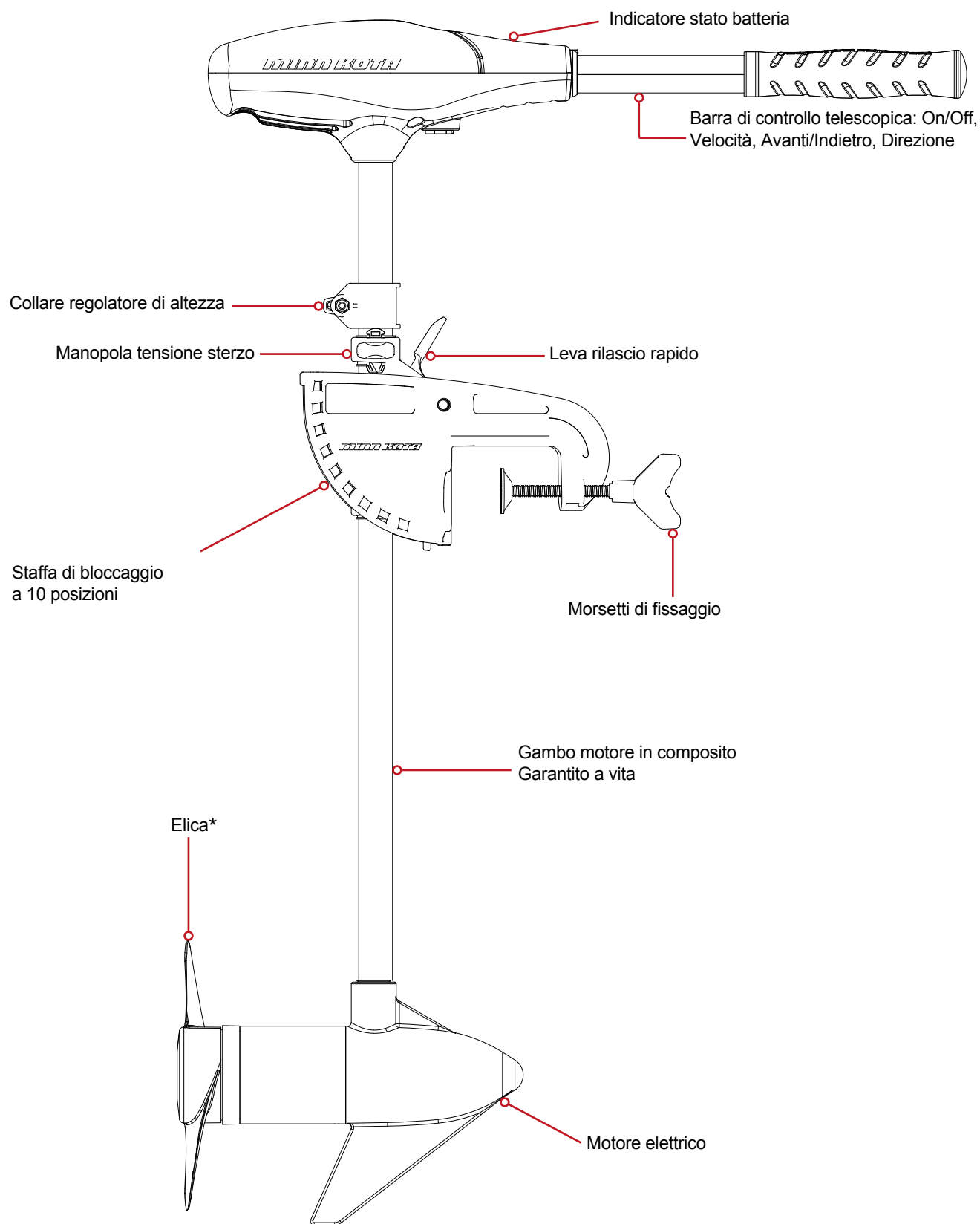


ENDURA MAX

MOTORE ELETTRICO
MONTAGGIO A POPPA

GUIDA RAPIDA

CARATTERISTICHE



Specifiche soggette a variazione senza preavviso

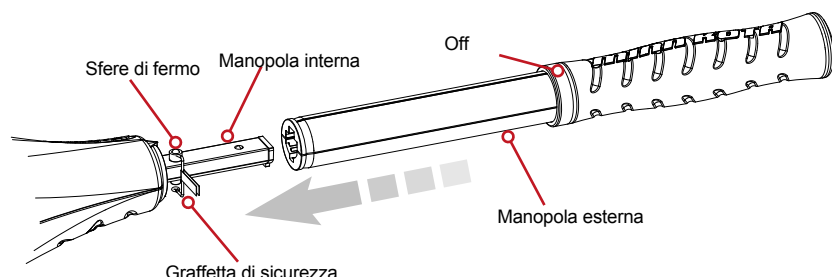
*Disegno solo indicativo, le parti del vostro motore potrebbero essere diverse.

INSTALLAZIONE

MONTAGGIO BARRA DI COMANDO

Attenzione: Una volta installata, il fissaggio della barra di comando è definitivo, non cercate di smontarla.

1. Togliete la graffetta di sicurezza delle sfere situata alla base della manopola interna
2. Infilate la manopola esterna sulla manopola interna. Posizionate l'impugnatura in modo che il perno con le sfere ed il riferimento OFF siano allineati.
3. Spingete la manopola esterna all'interno della scatola di comando fino ad udire il click di aggancio. Visto che la manopola è tenuta in posizione da un sistema a pressione, può essere necessaria una certa forza per agganciare fra loro le due manopole.
4. Una volta correttamente posizionata nella scatola di comando la manopola può essere ruotata o tirata per regolare la lunghezza desiderata.



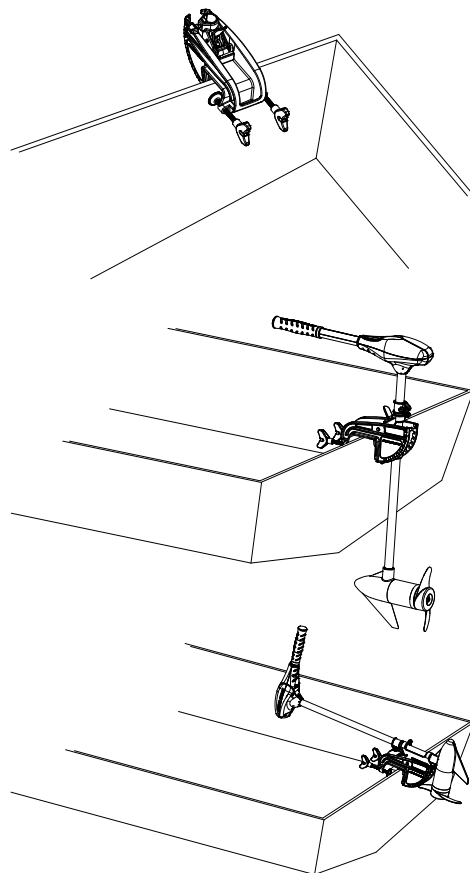
MONTAGGIO DEL MOTORE

1. Individuate una zona dello specchio di poppa libero da ostruzioni.
2. Aprite sufficientemente i morsetti di fissaggio per consentire il posizionamento dall'alto sullo specchio di poppa.
3. Posizionate la staffa di supporto sullo specchio di poppa in modo che appoggi sul bordo superiore dello stesso.
4. Verificate che non ci siano ostacoli che possano interferire con l'utilizzo della scatola di comando, della barra di controllo o dell'elica limitandone l'angolo di rotazione o causando possibili danni al motore.
5. Stringete a mano i morsetti per fissare la staffa allo specchio di poppa. Non utilizzate attrezzi per stringere i morsetti, un serraggio eccessivo può danneggiare sia la staffa che la poppa della vostra barca.
6. Raccomandiamo che l'angolo d'inclinazione del motore sia regolato in modo che il gambo motore sia perpendicolare all'acqua quando siete in movimento.
7. Durante i trasferimenti, fate basculare il motore all'interno dell'imbarcazione in modo che l'ogiva motore/elica sia completamente fuori dall'acqua.

NOTA BENE: Quando regolate l'altezza del motore con l'apposito collare, assicuratevi che l'ogiva del motore sia immersa almeno 30 cm. in modo da evitare di creare turbolenze. L'elica deve essere completamente immersa.

ATTENZIONE:

- Non mettete mai in funzione il motore fuori dall'acqua.
- Un eccessivo serraggio dei morsetti di fissaggio può danneggiare il supporto.



INSTALLAZIONE E CABLAGGIO DELLE BATTERIE

Per ragioni di sicurezza e conformità, vi raccomandiamo durante l'allestimento della vostra imbarcazione di seguire le norme elaborate dall'American Boat and Yacht Council (ABYC).

Le modifiche sull'impianto elettrico dell'imbarcazione devono essere eseguite da un tecnico qualificato. Le specifiche sotto riportate sono solo dell'indicazioni di massima:

ATTENZIONE: queste indicazioni sono relative all'installazione dei Motori Minn Kota. L'alimentazione di altri motori od apparecchiature elettriche dallo stesso impianto elettrico, può influire sul dimensionamento dei cavi e degli interruttori magneto-termici raccomandati. Per una lunghezza dei cavi superiore a quella fornita di serie, seguite quanto indicato nella "Tavola dei Dimensionamenti" sotto riportata. Se la lunghezza totale della prolunga è superiore a 7.50 m vi preghiamo consultare un tecnico qualificato .

Deve essere sempre utilizzato un dispositivo di protezione per i sovraccarichi di tensione (fusibile o magneto-termico). Le indicazioni della Coast Guard esigono che ogni conduttore di corrente sia protetto con un fusibile o con un interruttore magneto-termico che deve essere riarmato manualmente e non in modo automatico. Il dimensionamento del tipo di fusibile o di interruttore deve essere fatto in funzione del motore elettrico utilizzato, seguendo le linee-guida raccomandate dalla tavola seguente.

Riferimento:

Codice del Regolamento Federale degli Stati Uniti: 33 CFR 183 –

Equipaggiamenti per Imbarcazioni ABYC E-11: Impianti Elettrici AC e DC per Yacht

TAVOLA DEI DIMENSIONAMENTI

Modello/Spinta del motore	Assorbimento massimo (Amp)	Interruttore magneto-termico	Lunghezza della prolunga*				
			1.5 m	3 m	4.5 m	6 m	7.5 m
30 lb.	30	50 Amp @ 12 VDC	6 mmq	6 mmq	10 mmq	16 mmq	25 mmq
40 lb., 45 lb.	42		6 mmq	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq
50 lb., 55 lb.	50	60 Amp @ 12 VDC	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq	35 mmq
70 lb.	42	50 Amp @ 24 VDC	6 mmq	6 mmq	10 mmq	10 mmq	16 mmq
80 lb.	56	60 Amp @ 24 VDC	10 mmq	10 mmq	10 mmq	16 mmq	16 mmq
101 lb.	46	50 Amp @ 36 VDC	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq
Engine Mount 101	50	60 Amp @ 36 VDC	10 mmq	16 mmq	25 mmq	25 mmq	35 mmq
112 lb.	52	60 Amp @ 36 VDC	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq	10 mmq
Engine Mount 160	116	(2) x 60 Amp @ 24 VDC	35 mmq	35 mmq	35 mmq	35 mmq	35 mmq
E-Drive	40	50 Amp @ 48 VDC	6 mmq	6 mmq	6 mmq	6 mmq	6 mmq

La presente tavola è valida solo nelle seguenti ipotesi:

1. Non siano utilizzati cavi inguainati a più di 3 poli
2. Ogni cavo sia garantito per un isolamento termico nominale di 105° C
3. Nessuna caduta di tensione maggiore del 5%, rispetto ai dati pubblicati per ogni singolo prodotto, si verifichi quando il motore è in funzione a pieno regime.

*** La lunghezza della prolunga fa riferimento alla distanza fra le batterie e i cavi forniti di serie con il motore elettrico**

INSTALLAZIONE E CABLAGGIO DELLE BATTERIE

SELEZIONATE LA BATTERIA CORRETTA

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo 12 volts. Per un migliore risultato utilizzate una batteria con un amperaggio nominale di almeno 105 amperes/ora. Mantenete la batteria in piena carica. Un'attenta manutenzione vi assicurerà di avere la batteria in carica quando ne avrete bisogno e prolungherà sensibilmente la vita della batteria stessa. Non ricaricare tempestivamente (entro 12/24 ore) le batterie al piombo può essere la causa principale di un precoce deperimento delle stesse. Usate un caricatore multi-stadio per prevenire i sovraccarichi. Offriamo una vasta selezione di caricatori in funzione delle vostre necessità. Anche se avete a bordo una batteria per far partire un motore fuoribordo a benzina, per il vostro motore elettrico Minn Kota vi consigliamo di utilizzare una batteria marina separata.

Consigli per le batterie:

- Non connettete mai insieme i poli (+) e (-) delle batterie. Assicuratevi che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batterie e causare un cortocircuito. Tale eventualità ha un alto rischio di causare un incendio a bordo.
- E' altamente raccomandato, con ogni motore elettrico, di utilizzare un interruttore magneto-termico o un fusibile. Consultate la "Tavola dei Dimensionamenti" alla pagina precedente per la scelta corretta per il vostro motore. Per i motori che necessitano un interruttore di 60-A, raccomandiamo l'accessorio Minn Kota MKR-19.

COME COLLEGARE LE BATTERIE

MOTORI A 12 VOLT:

1. Assicuratevi che il motore sia spento (Selettore su "OFF" o "0")
2. Collegate il cavo rosso positivo (+) al polo positivo (+) della batteria.
3. Collegate il cavo nero negativo (-) al polo negativo (-) della batteria
4. Per ragioni di sicurezza, non avviate il motore finchè l'elica non è completamente immersa.

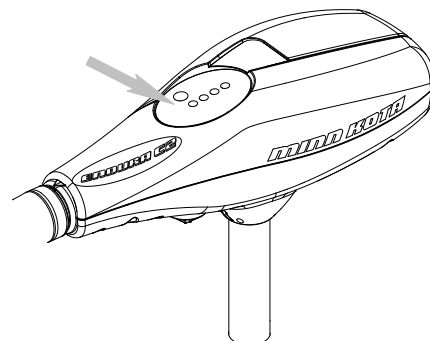
ATTENZIONE: Per ragioni di sicurezza, disconnettete il motore dalle batterie quando non è utilizzato o durante la ricarica.

MISURATORE DI CARICA

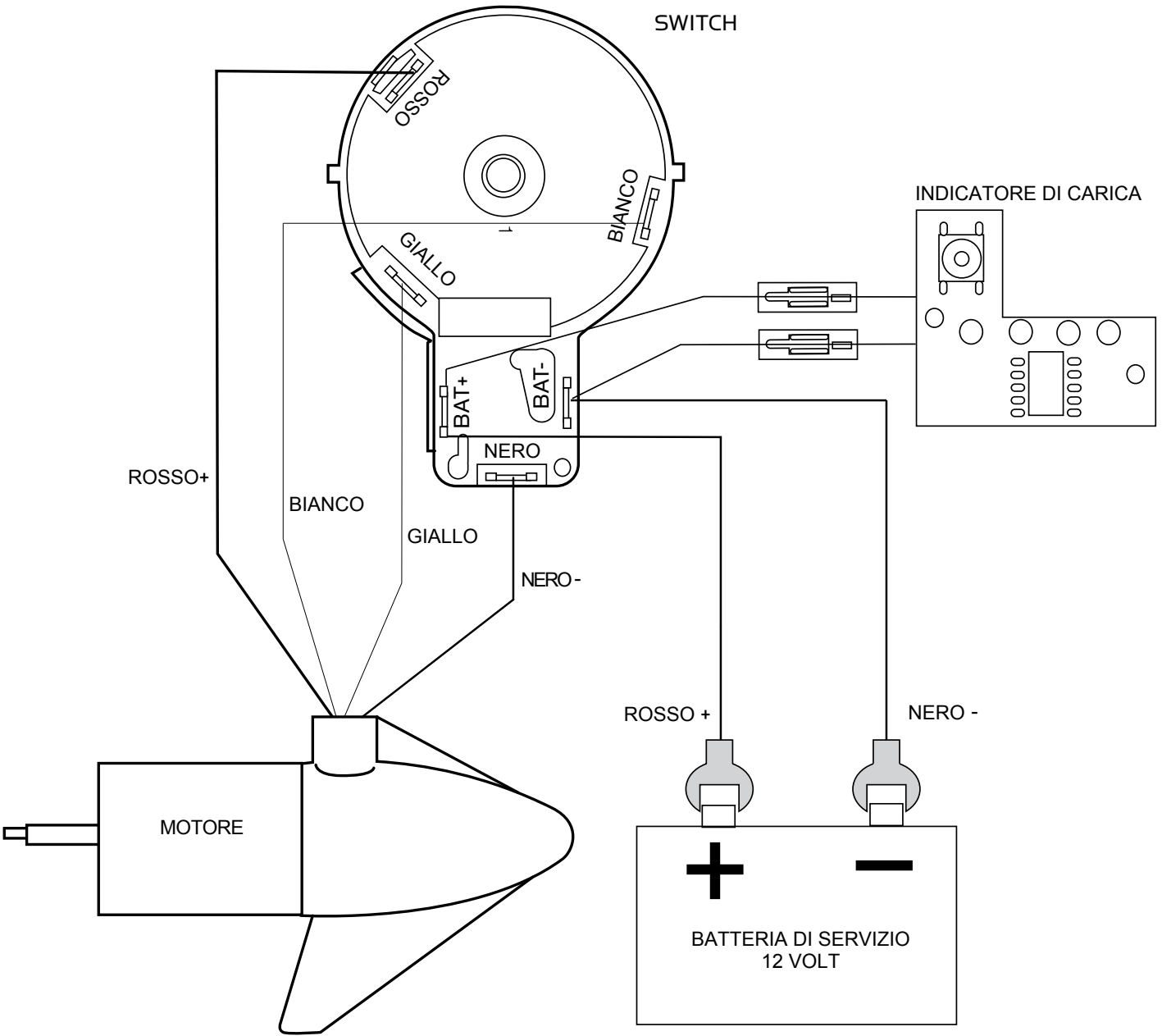
Questo motore è fornito di un indicatore di controllo dello stato delle batterie. L'indicatore LED vi mostra chiaramente la carica rimanente nella batteria. L'indicazione è precisa a motore spento.

L'indicatore fornisce le indicazioni seguenti:

- 1 led: Necessaria ricarica
- 2 led: Carica bassa
- 3 led: Carica buona
- 4 led: Carica piena



SCHEMA DEI CABLAGGI MOTORE



REGOLAZIONI & USO DEL MOTORE

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MOTORE

Al momento di regolare la profondità d'immersione del motore, assicuratevi che l'ogiva del motore con l'elica sia immersa per almeno 30 cm in modo da evitare la formazione di turbolenze sull'acqua. L'elica deve essere completamente sommersa.

1. Impugnate con forza il gambo motore e mantenetelo fermo.
2. Svitare la vite di serraggio del collare regolatore d'altezza fino a che il gambo motore può scorrere liberamente.
3. Alzate o abbassate il motore all'altezza desiderata.
4. Stringete la vite di serraggio del collare in modo da bloccare lo scorrimento del gambo motore.

ATTENZIONE:

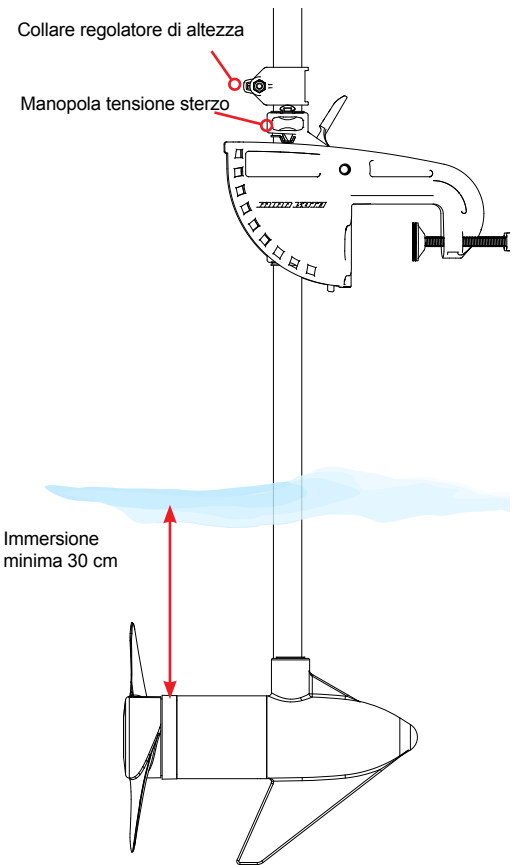
- Non mettete mai in funzione il motore fuori dall'acqua.
- Un eccessivo serraggio della vite di fissaggio può danneggiare il collare.

REGOLAZIONE DELLA DUREZZA DEL TIMONE

- Regolate la vite di controllo dello sterzo al fine di dare una tensione sufficiente a permettervi di ruotare liberamente il motore, senza scatti, qualunque sia la sua posizione,

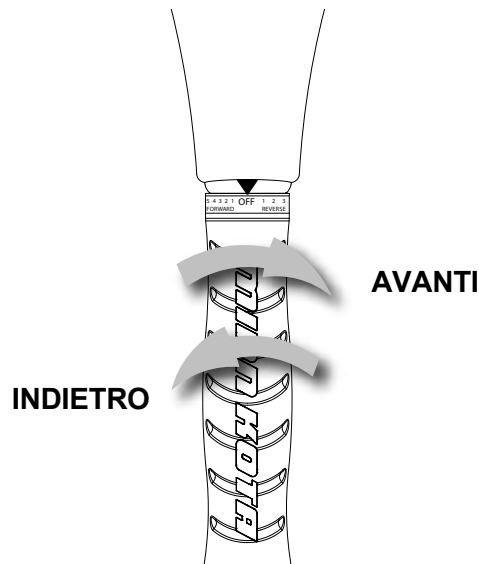
oppure

- Stringete la vite per fissare il motore in una posizione definita e poter aver le mani libere per la pesca.



CONTROLLO DELLA VELOCITA' E DELLA DIREZIONE CON LA BARRA TIMONE

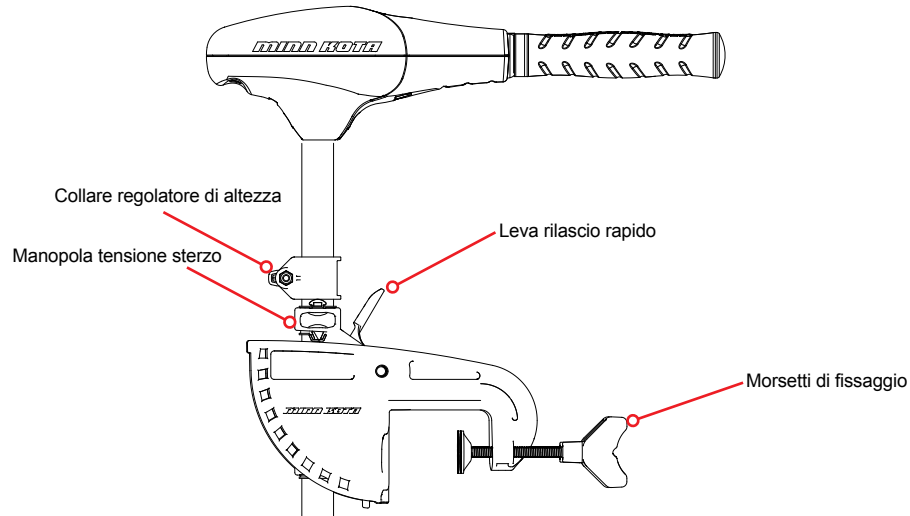
Questi motori sono forniti di una barra pivottante e telescopica, che consente di ottenere una velocità variabile sia a marcia avanti che a marcia indietro. Girate l'impugnatura della barra in senso antiorario dalla posizione OFF per aumentare la velocità a marcia indietro ed in senso orario per la marcia in avanti. La spinta nei due sensi di marcia, diminuisce ruotando la manopola verso la posizione OFF.



REGOLAZIONE DELLA STAFFA DI SUPPORTO

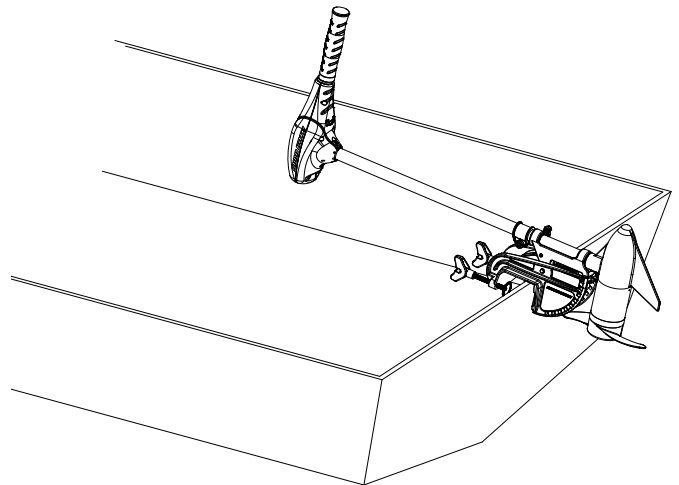
Il motore può essere fissato in posizione verticale, inclinato per navigare in acque poco profonde o ribaltato completamente fuori dall'acqua..

1. Afferrate saldamente la testa di comando o il gambo motore
2. Premete la leva di rilascio in direzione del gambo motore e mantenetela premuta per liberare i denti di bloccaggio o la barra a T e scegliere la posizione desiderata
3. Potete scegliere fra tutte le posizioni presenti sul supporto di montaggio
4. Una volta scelta la posizione, liberate la leva di rilascio.



STIVAGGIO DEL MOTORE

1. Regolate l'altezza sollevando completamente il motore
2. Tenete premuta la leva di rilascio
3. Basculate il motore all'interno dell'imbarcazione
4. Durante i trasferimenti, tenete il motore all'interno dell'imbarcazione assicurandovi che l'ogiva motore/elica sia completamente fuori dall'acqua e il motore sia posizionato con la barra verso l'alto.



ATTENZIONE: Durante il sollevamento / abbassamento del motore o il funzionamento del meccanismo di bascula, tenete le mani lontane da tutti i punti di articolazione e dalle parti mobili.

SERVICE & MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELL'ELICA

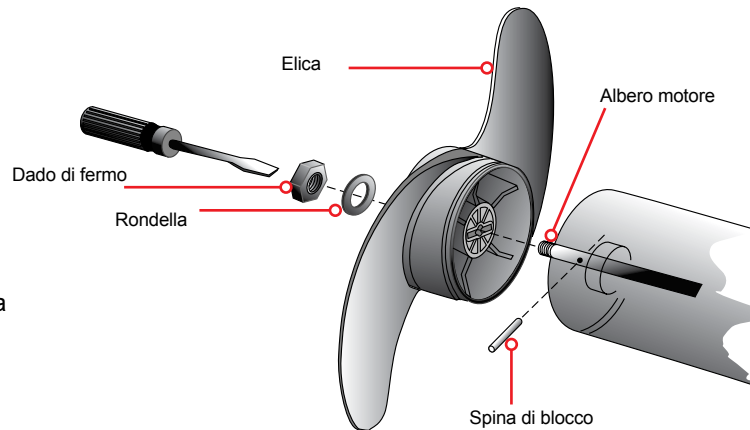
ATTREZZI NECESSARI:

Chiave inglese da 11 mm (7/16")
Cacciavite a taglio (facoltativo)

ATTENZIONE:

Scollegare il motore dalla batteria prima di effettuare qualsiasi lavoro sull'elica

NOTA: L'elica del vostro motore può essere differente da quella illustrata.



1. Prima di cambiare l'elica scollegate il motore da qualsiasi fonte di alimentazione
2. Tenete ferma l'elica e svitate il dado di fermo con l'aiuto di una chiave inglese (o pinza)
3. Sfilate il dado e la rondella. Se la spina di blocco è rovinata o rotta, tenete bloccato l'albero con l'aiuto di un cacciavite a taglio, facendo leva nella fessura sulla testa dell'albero motore.
4. Girate la vecchia elica in orizzontale (come illustrato) poi tiratela lungo il suo asse. Se la spina di blocco esce dalla sede riposizionatela.
5. Allineate la nuova elica con la spina di blocco
6. Infilate la rondella ed il dado di fermo
7. Stringete il dado dell'elica ¼ di giro in più del serraggio iniziale (da 25 a 35 lb/ po 2.8 a 4 J) Non stringete troppo, potreste danneggiare l'elica.

MANUTENZIONE GENERALE

1. Dopo l'uso, il motore dovrebbe essere sciacquato con acqua dolce e poi asciugato con un panno inumidito con uno spray al silicone a base acquosa. **Questa serie di motori non è stata predisposta per l'uso in acqua salata.**
2. L'elica deve essere controllata e liberata da alghe ed eventuali lenze dopo ogni uso.
3. Ogni volta che adoperate il motore assicuratevi che il dado di fermo dell'elica sia ben stretto.
4. Al fine di evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stivaggio, scollegate la batteria quando il motore è fuori dall'acqua. Per uno stivaggio prolungato inumidite leggermente le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa.
5. Per massimizzare la durata delle vostre batterie ricaricatele sempre dopo ogni uso. Per ottenere le migliori prestazioni dal vostro motore utilizzatelo con batterie pienamente caricate.
6. Mantenete puliti i poli delle batterie utilizzando tela smeriglio o carta vetrata fine.
7. L'elica è stata progettata per eliminare in modo efficace le alghe. Per mantenere questo alto livello di rendimento i bordi delle pale devono essere tenuti puliti e lisci. In caso diventassero ruvidi o sbeccati a causa dell'uso ripassateli con carta vetrata fine per riportarli allo stato iniziale.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI & ASSISTENZA

1. Il motore non funziona o manca potenza:

- Verificate la corretta polarità dei cavi della batteria
- Assicuratevi che i poli della batteria siano puliti e non corrosi. Eventualmente puliteli utilizzando carta vetrata fine o tela smeriglio
- Verificate il livello dell'acqua delle batterie. Rabboccate se necessario.

2. Il motore perde potenza poco dopo l'avvio:

- Verificate il livello di carica della batteria. Se il livello è basso ricaricatela a pieno

3. Il motore è duro da girare:

- Svitare la vite di controllo dello sterzo sul gambo motore
- Lubrificare l'albero motore

4. L'elica vibra durante il normale funzionamento:

- Controllare lo stato dell'elica. In caso di necessità sostituirla seguendo le indicazioni delle pagine precedenti.

5. Ci sono delle interferenze con il vostro ecoscandaglio:

- In alcuni casi possono verificarsi delle interferenze sul display del vostro ecoscandaglio. Vi raccomandiamo in questi casi di non utilizzare la stessa batteria del motore elettrico per l'alimentazione dell'ecoscandaglio ma un'altra batteria di bordo. Se il problema non viene risolto contattate il Servizio Assistenza.

NOTA BENE: Per qualsiasi difetto di funzionamento rivolgetevi ad un punto di assistenza autorizzato. Per trovare il Centro Assistenza a voi più vicino consultate il nostro sito internet www.kditaly.com o contattateci al numero +39 02 97386080

Distribuito da:

KD Srl - Via B.Quaranta, 55 - 20139 Milano (Italia) - www.kditaly.com - josales@kditaly.com - Tel.: +39 02 97386080