



MINN KOTA
POWERDRIVE

POWERDRIVE

MOTORE DA TRAINA MONTATO A PRUA

Manuale del proprietario

INTRODUZIONE

GRAZIE

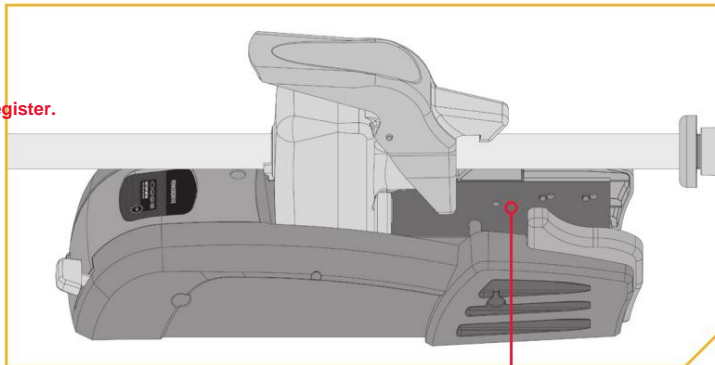
Grazie per aver scelto Minn Kota. Crediamo che dovresti dedicare più tempo alla pesca e meno tempo al posizionamento della tua barca. Ecco perché costruiamo i motori elettrici più intelligenti, resistenti e intuitivi in acqua. Ogni aspetto di un motore elettrico Minn Kota viene studiato e ripensato fino a raggiungere il livello di qualità che merita di portare il nostro nome. Innumerevoli ore di ricerca e test ti offrono il vantaggio Minn Kota che può davvero portarti "Ovunque. In qualsiasi momento". Non crediamo nelle scorciatoie. Siamo Minn Kota. E non ci stanchiamo mai di aiutarti a catturare più pesci.

REGISTRAZIONE

Ricordatevi di conservare la ricevuta e di registrare immediatamente il vostro motore elettrico sul nostro sito web all'indirizzo minnkota.johnsonoutdoors.com/register.

NUMERO DI SERIE

Il numero di serie di 11 caratteri del tuo Minn Kota è molto importante. Aiuta a determinare il modello specifico e l'anno di fabbricazione. Quando contatti il servizio clienti o registri il tuo prodotto, dovrai conoscere il numero di serie del tuo prodotto. Una copia del tuo è stata inclusa un'etichetta con il numero di serie che può anche essere inserita in l'app One-Boat Network per riferimento futuro.



AVVISO: il numero di serie del PowerDrive si trova all'interno del supporto, sotto i supporti del motore.

INFORMAZIONI SUL MOTORE (Solo per riferimento del consumatore)

Numero di serie del modello: _____

Numero di serie del controller: _____

Data di acquisto: _____

Negozi dove è stato acquistato: _____

AVVISO: Non restituire il motore Minn Kota al rivenditore. Il rivenditore non è autorizzato a riparare o sostituire questa unità. È possibile ottenere assistenza: chiamando Minn Kota al numero (800) 227-6433; restituendo il motore al centro di assistenza Minn Kota; inviando o portando il motore a qualsiasi centro di assistenza autorizzato Minn Kota. Un elenco dei centri di assistenza autorizzati è disponibile sul nostro sito web, all'indirizzo minnkota.johnsonoutdoors.com. Per usufruire del servizio di garanzia, si prega di allegare la prova d'acquisto, il numero di serie e la data di acquisto per una qualsiasi delle opzioni sopra indicate.

Realizzato per iPhone® 11 e iPhone X

Per aggiornamenti sulla compatibilità con iOS, Humminbird® e Minn Kota®, visita minnkota.johnsonoutdoors.com



L'uso del badge "Made for Apple" indica che un accessorio è stato progettato specificamente per essere collegato ai prodotti Apple identificati nel badge ed è stato certificato dallo sviluppatore come conforme agli standard prestazionali Apple. Apple non è responsabile del funzionamento di questo dispositivo né della sua conformità agli standard di sicurezza e normativi. iPhone è un marchio di Apple Inc., registrato negli Stati Uniti e in altri Paesi.

Il marchio "iPhone" è utilizzato in Giappone con una licenza di Aiphone KK

Android™ è un marchio registrato di Google LLC. Il robot Android è riprodotto o modificato a partire da un'opera creata e condivisa da Google e utilizzata secondo i termini descritti nella licenza Creative Commons 3.0 Attribution.

SOMMARIO

CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA	4
GARANZIA	6
CONOSCI LA TUA BARCA	7
CARATTERISTICHE	8
INSTALLAZIONE	9
Installazione del PowerDrive	10
Installazione del pedale	15
Installazione dell'elica	15
Identificazione delle caratteristiche del motore elettrico e dei relativi cavi	17
Identificazione delle caratteristiche e dei cavi	17
Identificazione delle connessioni	17
Gestione delle funzionalità e dei cavi	19
CHIRP a doppio spettro	19
Navigazione GPS avanzata	24
Fissaggio dei cavi accessori.....	29
INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA E DEL CABLAGGIO	32
Attrezzatura per imbarcazioni e installazione di prodotti	32
Tabella delle dimensioni del calibro del conduttore e dell'interruttore automatico	32
Selezione delle batterie corrette	33
Considerazioni aggiuntive	33
Collegamento delle batterie	34
Collegamento delle batterie in serie	35
SCHEMA ELETTRICO DEL MOTORE	36
USO E REGOLAZIONE DEL MOTORE	38
Accensione del motore elettrico	38
Caratteristiche del supporto	38
Stivaggio e dispiegamento del motore.....	39
Regolazione della profondità del motore	40
Regolazione del collare di chiusura	41
Installazione di un trasduttore esterno	42
Regolazione dell'unità inferiore per uno stivaggio sicuro	43
UTILIZZO DEL PEDALE	44
Controllo della velocità e dello sterzo con il pedale	44
ASSISTENZA E MANUTENZIONE	46
Sostituzione dell'elica	46
Manutenzione generale	47
Risoluzione dei problemi	47
Per ulteriori risoluzione dei problemi e riparazioni	48
DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ	49
SCHEMA E ELENCO DELLE PARTI	51

CONSIDERAZIONI SULLA SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguire tutte le istruzioni e rispettare tutte le avvertenze di sicurezza e cautela. L'uso di questo motore è consentito solo a persone che abbiano letto e compreso le presenti istruzioni per l'uso. I minorenni possono utilizzare questo motore solo sotto la supervisione



AVVERTIMENTO

Siete responsabili della conduzione sicura e prudente della vostra imbarcazione. Abbiamo progettato il vostro prodotto Minn Kota per essere uno strumento preciso e affidabile che migliorerà la navigazione e la vostra capacità di pescare. Questo prodotto non vi esonera dalla responsabilità della conduzione sicura della vostra imbarcazione. Dovete evitare pericoli per la navigazione e mantenere sempre una vigilanza costante in modo da poter reagire alle situazioni man mano che si sviluppano. Dovete essere sempre pronti a riprendere il controllo manuale della vostra imbarcazione. Imparate a utilizzare il vostro prodotto Minn Kota in un'area libera da pericoli e ostacoli.



AVVERTIMENTO

Non far mai funzionare il motore fuori dall'acqua, poiché ciò potrebbe causare lesioni causate dall'elica in rotazione. Il motore deve essere scollegato dalla fonte di alimentazione quando non è in uso o è fuori dall'acqua. Quando si collegano i cavi di alimentazione del motore alla batteria, assicurarsi che non siano piegati o soggetti a sfregamento e posizzarli in modo che le persone non possano inciamparvi. Prima di utilizzare il motore, assicurarsi che l'isolamento dei cavi di alimentazione non sia danneggiato. La mancata osservanza di queste precauzioni di sicurezza può causare cortocircuiti della/e batteria/e e/o del motore. Scollegare sempre il motore dalla/e batteria/e prima di pulire o controllare l'elica. Evitare di immergere l'intero motore poiché l'acqua potrebbe entrare nel piede attraverso la testa di comando e l'albero. Se il motore viene utilizzato mentre è presente acqua nel piede, possono verificarsi danni considerevoli al motore. Questi danni non saranno coperti da garanzia.



AVVERTIMENTO

Prestare attenzione a non avvicinarsi troppo all'elica in rotazione, né con parti del corpo né con oggetti. Il motore è potente e potrebbe mettere in pericolo o ferire voi o altri. Mentre il motore è in funzione, fare attenzione alle persone che nuotano e agli oggetti galleggianti. Le persone la cui capacità di azionare il motore o le cui reazioni sono compromesse da alcol, droghe, farmaci o altre sostanze non sono autorizzate a utilizzare questo motore. Questo motore non è adatto all'uso in presenza di forti correnti. Il livello di pressione acustica costante del motore durante l'uso è inferiore a 70 dB(A). Il livello di vibrazione complessivo non supera i 2,5 m/sec².



AVVERTIMENTO

Quando si ripone o si estrae il motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili. In caso di funzionamento imprevisto, scollegare i cavi di alimentazione dalla batteria.



AVVERTIMENTO

Si consiglia di utilizzare solo accessori approvati da Johnson Outdoors con il motore Minn Kota. L'utilizzo di accessori non approvati, inclusi quelli per il montaggio o il controllo del motore, può causare danni, azionamenti imprevisti e lesioni. Assicurarsi di utilizzare il prodotto e gli accessori approvati, inclusi i telecomandi, in modo sicuro e nel modo indicato per evitare azionamenti accidentali o imprevisti del motore. Mantenere tutti i componenti installati in fabbrica in posizione, inclusi coperchi, involucri e protezioni del motore e degli accessori.


AVVERTIMENTO

- **PERICOLO DI INGESTIONE:** Questo prodotto contiene una batteria a bottone o a moneta.
- L'ingestione può causare MORTE o lesioni gravi.
- Una pila a bottone o una batteria a moneta ingerite possono causare ustioni chimiche interne in appena come 2 ore.
- **TENERE** le batterie nuove e usate **FUORI DALLA PORTATA DEI BAMBINI**
- Consultare immediatamente un medico se si sospetta che una batteria sia stata ingerita o inserita all'interno qualsiasi parte del corpo.



1. Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta. Tenere presenti tutte le precauzioni di sicurezza:

- a) Rimuovere e riciclare o smaltire immediatamente le batterie usate secondo le normative locali e tenere fuori dalla portata dei bambini. **NON** smaltire le batterie nei rifiuti domestici o negli inceneritori.
- b) Anche le batterie usate possono causare gravi lesioni o la morte.
- c) Contattare un centro antiveleni locale per informazioni sul trattamento.
- d) Il tipo di batteria compatibile è CR2450.
- e) La tensione nominale della batteria è 3,0 VDC.
- f) Le batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate.
- g) Non forzare la scarica, la ricarica, lo smontaggio, il riscaldamento oltre la temperatura nominale specificata dal produttore di 70 °C o l'incenerimento. Ciò potrebbe causare lesioni dovute a sfiati, perdite o esplosioni con conseguenti ustioni chimiche.

2. Questo prodotto contiene una batteria a bottone/moneta sostituibile. Rispettare tutte le precauzioni di sicurezza:

- a) Assicurarsi che le batterie siano installate correttamente rispettando la polarità (+ e -).
- b) Non mischiare batterie vecchie e nuove, marche o tipi di batterie diversi, come batterie alcaline, zinco-carbone o ricaricabili.
- c) Rimuovere e riciclare o smaltire immediatamente le batterie dalle apparecchiature non utilizzate per un periodo di tempo prolungato, secondo le normative locali.
- d) Chiudere sempre bene il vano batterie. Se il vano batterie non si chiude correttamente, interrompere l'utilizzo del prodotto, rimuovere le batterie e tenerle fuori dalla portata dei bambini.

GARANZIA

GARANZIA SUI MOTORI DA TRAINA PER ACQUA DOLCE MINN KOTA

Motori elettrici per acqua dolce Minn Kota - Garanzia a vita limitata sull'albero composito e garanzia limitata di due anni sull'intero prodotto

Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. ("JOME") estende la seguente garanzia limitata esclusivamente all'acquirente al dettaglio originale. La copertura della garanzia non è trasferibile.

Garanzia limitata di due anni Minn Kota sull'intero prodotto

JOME garantisce esclusivamente all'acquirente al dettaglio originale che il nuovo motore elettrico per pesca alla traina d'acqua dolce Minn Kota sarà sostanzialmente esente da difetti di materiali e lavorazione che si manifestino entro due (2) anni dalla data di acquisto. JOME (a sua discrezione) riparerà o sostituirà gratuitamente qualsiasi componente ritenuto difettoso durante il periodo di validità della presente garanzia. Tale riparazione o sostituzione sarà di esclusiva responsabilità di JOME e l'unico ed esclusivo rimedio a disposizione dell'acquirente in caso di violazione della presente garanzia.

Garanzia a vita limitata Minn Kota sull'albero composito

JOME garantisce esclusivamente all'acquirente al dettaglio originale che l'albero in composito del motore elettrico Minn Kota dell'acquirente sarà materialmente esente da difetti di materiali e lavorazione che si manifestino durante il ciclo di vita dell'acquirente originale. JOME fornirà gratuitamente un nuovo albero in composito per sostituire qualsiasi albero in composito che JOME riterrà difettoso durante il periodo di validità della presente garanzia. La fornitura di un nuovo albero in composito sarà di esclusiva responsabilità di JOME e l'unico ed esclusivo rimedio a disposizione dell'acquirente in caso di violazione della presente garanzia; l'acquirente sarà inoltre responsabile dell'installazione, o del costo della manodopera per l'installazione, di qualsiasi nuovo albero in composito fornito da JOME.

ESCLUSIONI E LIMITAZIONI

La presente garanzia limitata non si applica ai prodotti utilizzati in acqua salata o salmastra, a fini commerciali o a noleggio. La presente garanzia limitata non copre la normale usura, i difetti che non compromettono il funzionamento del prodotto o i danni causati da incidenti, abuso, alterazione, modifica, danni durante la spedizione, cause di forza maggiore, negligenza dell'utente o uso improprio, cura o manutenzione improprie o insufficienti. I DANNI CAUSATI DALL'USO DI ALTRI PEZZI DI RICAMBIO NON CONFORMI ALLE SPECIFICHE DI PROGETTAZIONE DEI PEZZI ORIGINALI NON SARANNO COPERTI DALLA PRESENTE GARANZIA LIMITATA. Il costo della normale manutenzione o dei pezzi di ricambio che non violano la garanzia limitata sono a carico dell'acquirente. Prima di utilizzare i prodotti, l'acquirente è tenuto a verificarne l'idoneità all'uso previsto e ad assumersi tutti i rischi e le responsabilità correlati. Qualsiasi assistenza fornita o procurata da JOME all'acquirente al di fuori dei termini, delle limitazioni o delle esclusioni della presente garanzia limitata non costituirà una rinuncia ai termini, alle limitazioni o alle esclusioni, né tale assistenza estenderà o ripristinerà la garanzia. JOME non rimborserà all'acquirente le spese sostenute per la riparazione, la correzione o la sostituzione di prodotti o componenti difettosi, ad eccezione di quelle sostenute con la previa autorizzazione scritta di JOME. LA RESPONSABILITÀ COMPLESSIVA DI JOME IN RELAZIONE AI PRODOTTI COPERTI È LIMITATA A UN IMPORTO PARI AL PREZZO DI ACQUISTO ORIGINALE PAGATO DALL'ACQUIRENTE PER TALE PRODOTTO.

Informazioni sul servizio Minn Kota

Per ottenere l'assistenza in garanzia negli Stati Uniti, è necessario presentare il prodotto ritenuto difettoso e la prova d'acquisto originale (inclusa la data di acquisto) a un Centro di Assistenza Autorizzato Minn Kota. Visita minnkota.johnsonoutdoors.com/us/support/service-providers/locate per trovare un Centro di Assistenza Autorizzato Minn Kota. Eventuali costi sostenuti per chiamate di assistenza, trasporto o spedizione/ Il trasporto da/per il Centro di Assistenza Autorizzato Minn Kota, la manodopera per il trasporto, la rimozione, la reinstallazione o il rimontaggio dei prodotti rimossi per assistenza in garanzia o qualsiasi altro articolo simile sono di esclusiva responsabilità dell'acquirente. I prodotti acquistati al di fuori degli Stati Uniti devono essere restituiti in porto franco con prova d'acquisto (inclusa la data di acquisto e il numero di serie) a qualsiasi Centro di Assistenza Autorizzato Minn Kota nel Paese di acquisto. Per contattare il Servizio Clienti Minn Kota, visitare il sito minnkota-help.johnsonoutdoors.com/hc. I prodotti riparati o sostituiti saranno garantiti per il periodo di garanzia rimanente o per 90 giorni dalla data di riparazione o sostituzione, a seconda di quale sia il periodo più lungo. Per qualsiasi prodotto restituito per assistenza in garanzia che JOME ritenga non coperto o non in violazione della presente garanzia limitata, verrà addebitata la tariffa di manodopera prevalente del Centro di Assistenza Autorizzato Minn Kota applicabile e per un minimo di un'ora.

Fornitore di servizi

Localizzatore



Contatta il cliente Servizio

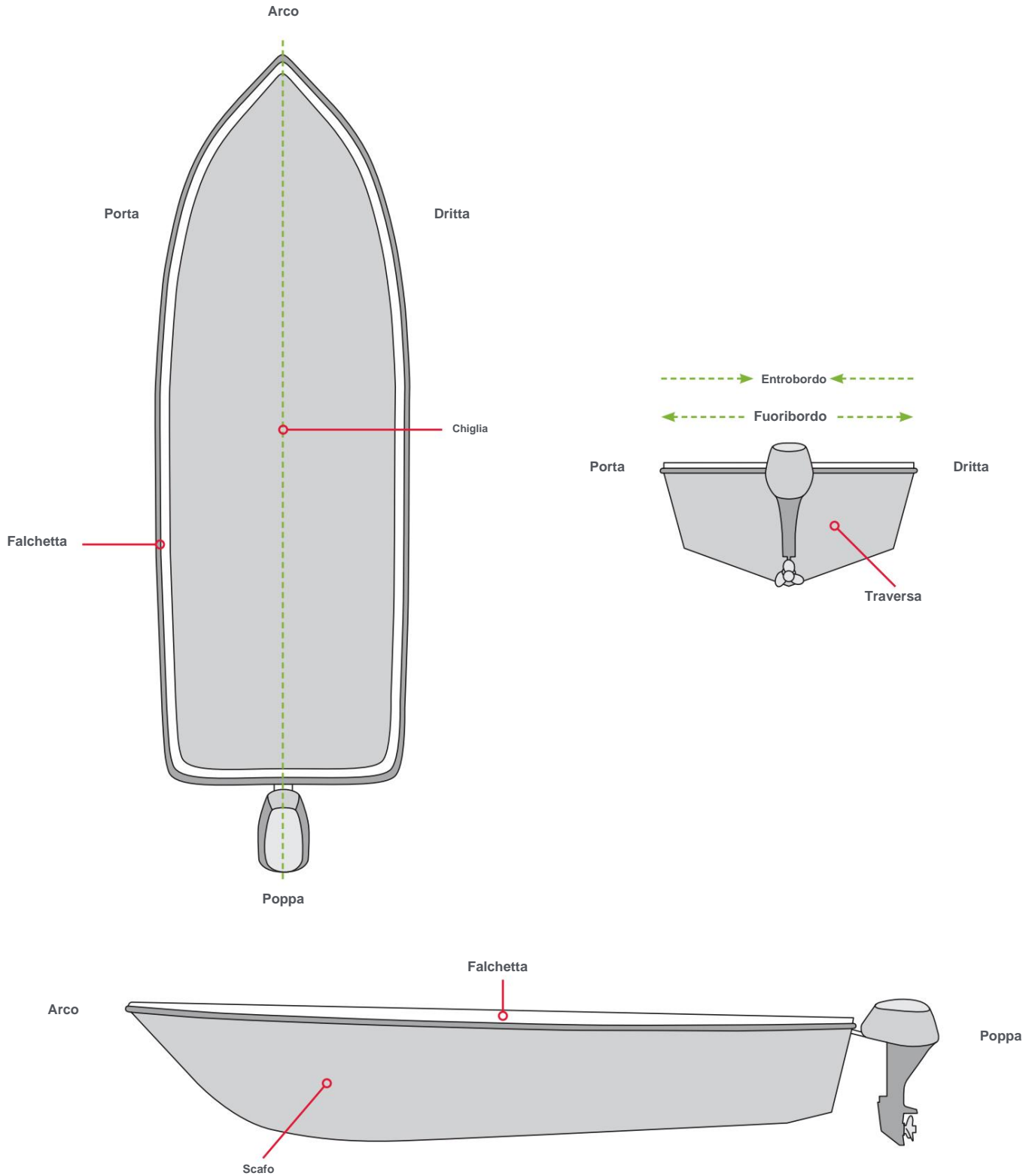


AVVISO: Non restituire il prodotto Minn Kota al rivenditore. Il rivenditore non è autorizzato a riparare o sostituire i prodotti.

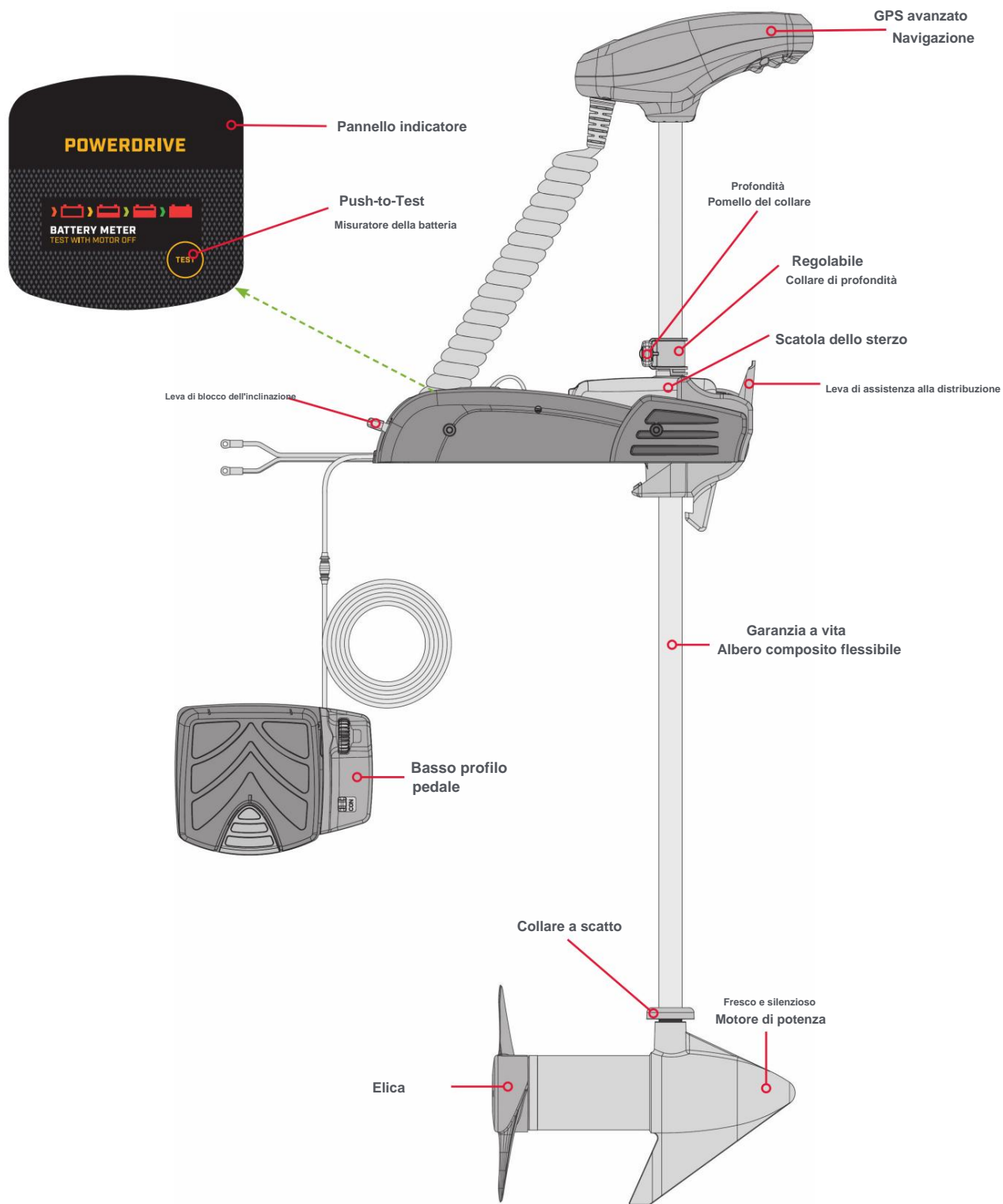
AVVISO: NON ESISTONO ALTRE GARANZIE ESPRESSE OLTRE ALLE PRESENTI GARANZIE LIMITATE. IN NESSUN CASO LE GARANZIE IMPLICITE, COMPRESE LE GARANZIE IMPLICITE DI COMMERCIALIZZABILITÀ O IDONEITÀ PER UNO SCOPO PARTICOLARE, SI ESTENDERANNO OLTRE LA DURATA DELLA RELATIVA GARANZIA LIMITATA ESPRESSA. IN NESSUN CASO JOME SARÀ RESPONSABILE PER DANNI PUNITIVI, INDIRECTI, ACCIDENTALI, CONSEGUENZIALI O SPECIALI. Fatto salvo quanto precede, JOME non si assume alcuna responsabilità per la perdita di utilizzo del prodotto, la perdita di tempo, gli inconvenienti o altri danni.

Alcuni stati non consentono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita o l'esclusione o la limitazione di danni incidentali o consequenziali, pertanto le limitazioni e/o esclusioni di cui sopra potrebbero non essere applicabili. La presente garanzia conferisce specifici diritti legali e potrebbero essere previsti altri diritti legali che variano da stato a stato.

CONOSCI LA TUA BARCA



CARATTERISTICHE



AVVISO: le specifiche sono soggette a modifiche senza preavviso. Questo schema è solo di riferimento e potrebbe differire dal motore effettivo.

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

Il tuo nuovo PowerDrive è dotato di tutto il necessario per installarlo direttamente sull'imbarcazione. Questo motore può essere montato direttamente sull'imbarcazione o abbinato a una staffa a sgancio rapido Minn Kota per facilitarne il montaggio e la rimozione. Per l'installazione con una staffa a sgancio rapido, consulta le istruzioni di installazione fornite con la staffa. Per trovare staffe di montaggio a sgancio rapido compatibili e per individuare il rivenditore più vicino, visita minnkota.johnsonoutdoors.com. Per installare il motore direttamente sull'imbarcazione, seguire le istruzioni fornite in questo manuale. Prima di iniziare, consultare l'elenco dei componenti, le istruzioni di montaggio e gli strumenti necessari per l'installazione. Per ulteriore assistenza sul prodotto, visitare minnkota.johnsonoutdoors.com.

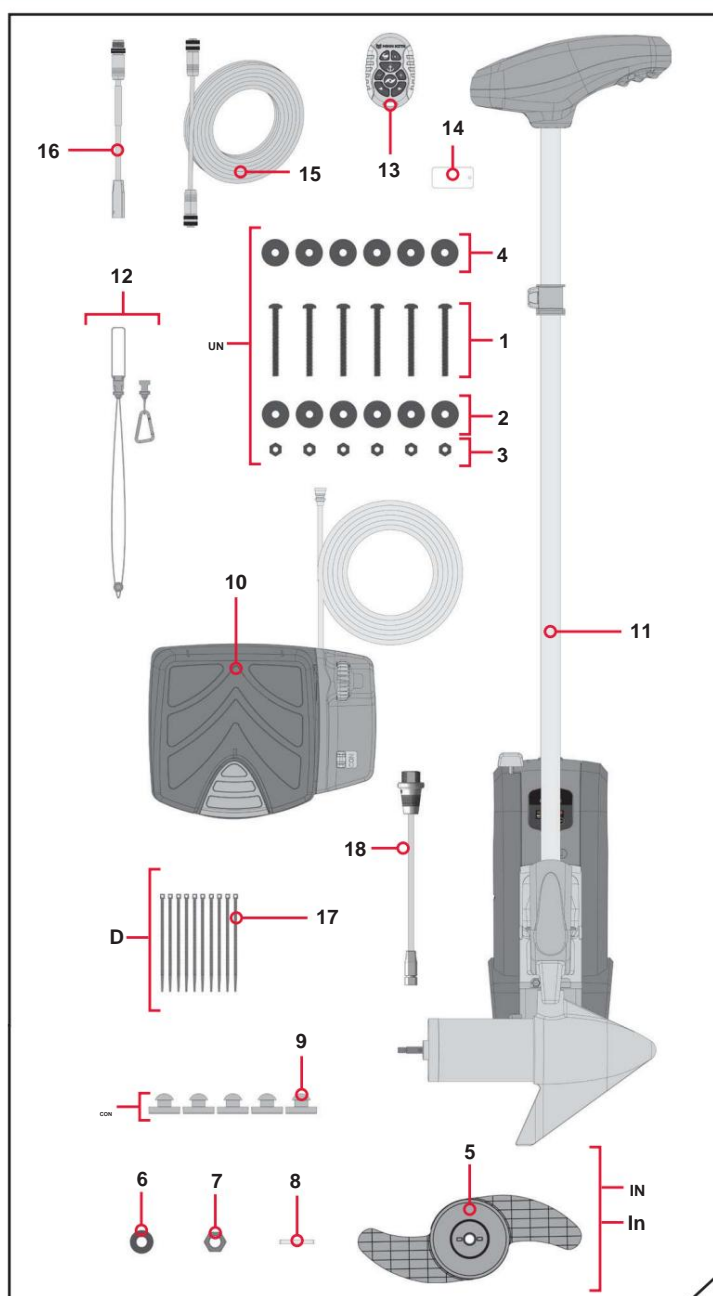
ELENCO DEI COMPONENTI PER L'INSTALLAZIONE

Articolo / Assembla	Parte n.	Descrizione	Quantità
UN Include 1 - 4	2994864 GRUPPO SACCHETTO - (BULLONE, DADO, RONDELLE)		1
	2263462 MONTAGGIO A BULLONE 1/4X2 CON STG		6
1	2261713 RONDELLE-1/4		6
2 3	2263103 DADO NYLON 1/4-20 MTG		6
4	2301720 RONDELLE-GOMMA DI MONTAGGIO		6
IN Include 5 - 8	1378170 KIT ELICA 2091170 PWR PRP		1
In Include 5 - 8	1378121 PROP IND 2061122 (PWR PROP)		1
5	2061122 PROP-POWER (3,25")		1
	2091170 PROP-WW2 (3 5/8") SOTTOMARINO ALESATO		1
6	2151726 RONDELLE-5/16 SS		1
	2053101 DADO-PROP NYLOC		1
7 8	2092600 PERNO-DRIVE 1.06" LG SS		1
Z Include 9	2994859 GRUPPO SACCHETTO-TERROVA/2,		1
9	PARAURTI RUBINETTO 2325110		5
10	TAMPONE, PEDALE PD 2994728 GRUPPO PEDALE, PD		1
11	ÿ MONTAGGIO MOTORE		1
12	2390802 t CORDINO CON MOSCHETTONE, IP RMT		1
13	2994102 t ASSY, REMOTO, MICRO MK 2394110		1
14	t TAG, MICRO REMOTO 490384-4 t CAVO, ETHERNET (M12-M12) 30' 15 16 490380-1 t CAVO, ETHERNET PIGTAIL-700 HD p 23949112 t GUIDA DI RIFERIMENTO		1
	QCK, IP MICRO RMT BT p 2317126 ISTRUZIONI-INSTALLAZIONE,		1
	POWERDRIVE FW 2297165 MANUALE-ESCLUSIONE DI		1
P	RESPONSABILITÀ, INFORMAZIONI PER IL SCARICAMENTO		1
D Include 17	2996300 FASCETTA ASM, 60"		1
	2206300 FASCETTA, PROFILO BASSO 4"		10
17 p	2294950 OBNE ISTRUZIONI COPPIA REMOTA		1
18	2994961 I BORSA ASM, ADATTATORE CAVO, 490537-2 *490537-2* *MKR-MI-1*		1
P	2207131 GUIDA ALLA CONFIGURAZIONE STANDARD QS		1

p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un gruppo e non può essere ordinata singolarmente. t Disponibile solo con modelli con GPS installato in fabbrica.

I Disponibile solo con modelli dotati di Dual Spectrum CHIRP installati in fabbrica



INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

CONSIDERAZIONI DI MONTAGGIO

Si consiglia di montare il motore il più vicino possibile alla linea centrale dell'imbarcazione possibile. Assicurarsi che l'area sotto la posizione di montaggio sia libera per praticare fori e installare dadi e rondelle. Assicurarsi che il supporto del motore sia posizionato sufficientemente oltre il bordo dell'imbarcazione. Il motore non deve incontrare ostacoli durante l'immersione in acqua o il sollevamento all'interno dell'imbarcazione durante lo stivaggio e l'utilizzo. Valutare l'utilizzo di una staffa a sgancio rapido o di un adattatore durante l'installazione del motore. Per visualizzare un elenco degli accessori, visitare minnkota.johnsonoutdoors.com.



Visualizza gli accessori disponibili per il tuo motore elettrico su minnkota.johnsonoutdoors.com.

STRUMENTI E RISORSE RICHIESTE

- Cacciavite Phillips n. 3 e n. 2
- Trapano
- Punta da trapano da 9/32"
- Chiave a tubo da 7/16"
- Una seconda persona per aiutare con l'installazione
- Pinza o morsa

INSTALLAZIONE

INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

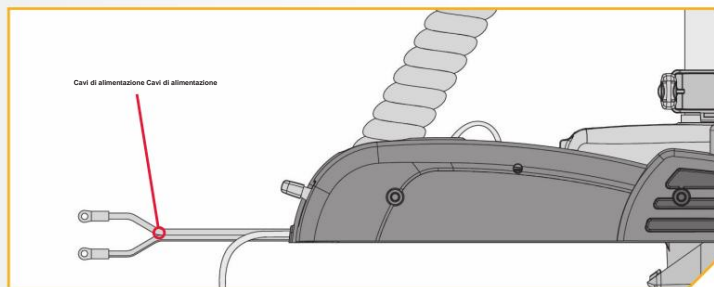
1

a. Assicurarsi che i cavi di alimentazione della batteria siano scollegati o che l'interruttore, se presente, sia "spento".



AVVERTIMENTO

Assicurarsi che il motore sia montato su una superficie piana e non sia collegato a una fonte di alimentazione.



AVVISO: Il PowerDrive non ha un interruttore di alimentazione. Quando i cavi di alimentazione sono collegati a una batteria, il PowerDrive è "acceso". Quando i cavi di alimentazione sono scollegati dalla batteria, il PowerDrive è "spento". Se i cavi di alimentazione sono collegati a un interruttore, il PowerDrive è "acceso" quando l'interruttore è "acceso" e "spento" quando l'interruttore è "spento".

INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

2

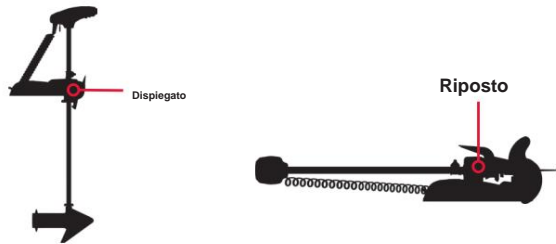
b. Posizionare il supporto su una superficie elevata e piana, come un banco da lavoro o il portellone posteriore di un pick-up. Il motore, una volta estratto dalla scatola, deve essere in posizione di riposo.

c. Rimuovere le quattro viti della piastra laterale utilizzando un cacciavite Phillips n. 3 o n. 2. Due di queste viti saranno situati su ciascun lato del monte.

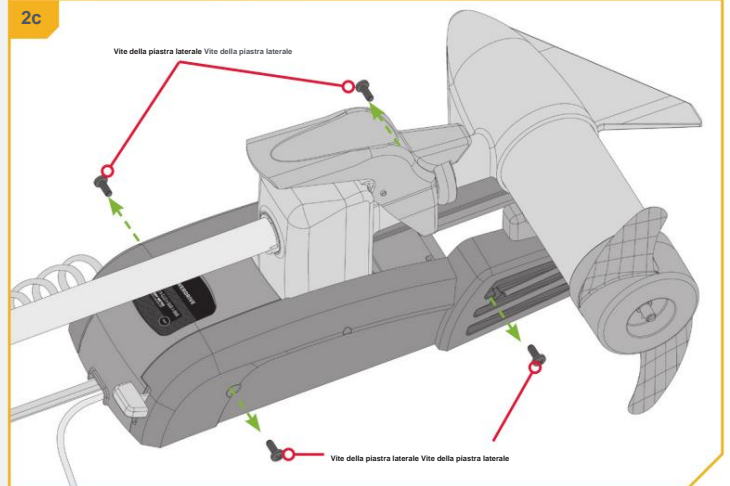
AVVISO: Questo motore pesa circa 30 libbre.

Si consiglia di farsi aiutare da una seconda persona l'installazione.

2b



2c

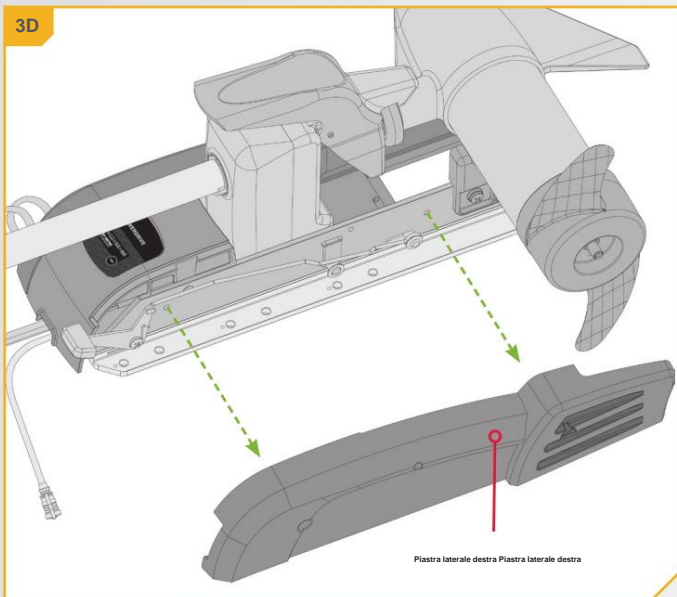


3

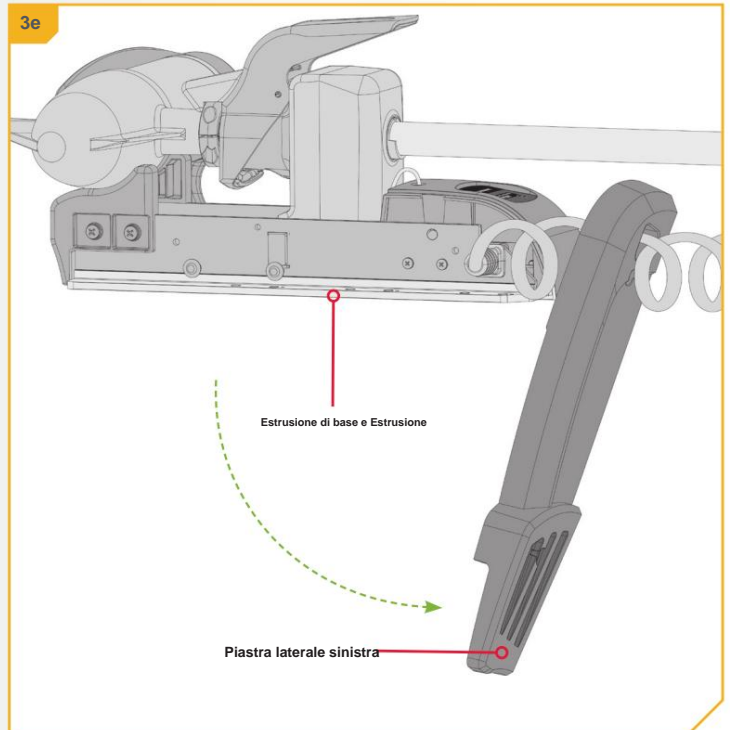
d. Rimuovere la piastra laterale destra.

e. Ruotare la piastra laterale sinistra verso l'esterno e lontano dall'Estrusione di base.

3d



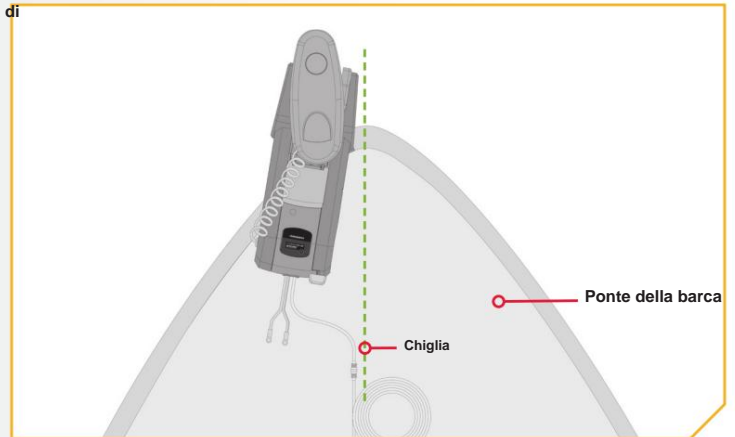
3e



INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

4

- f. Posizionare il supporto il più vicino possibile alla linea centrale o alla chiglia di la barca il più possibile. Il motore può essere installato sul lato di babordo o di tribordo della barca in base in base alle preferenze personali. Verificare il posizionamento con il motore in posizione chiusa e dispiegata. Rivedere le considerazioni di montaggio all'inizio dell'installazione.

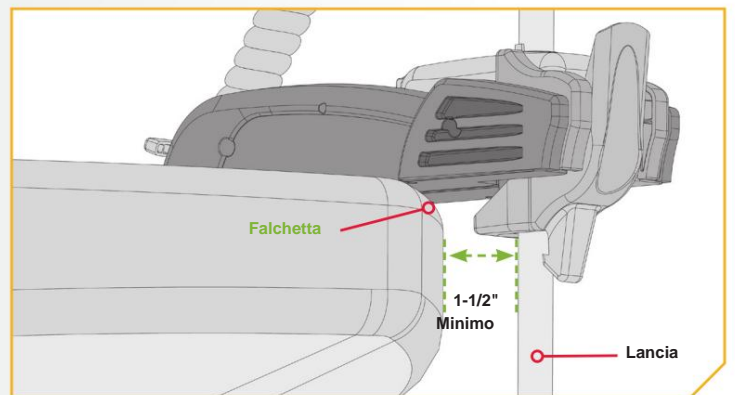


5

ARTICOLI NECESSARI

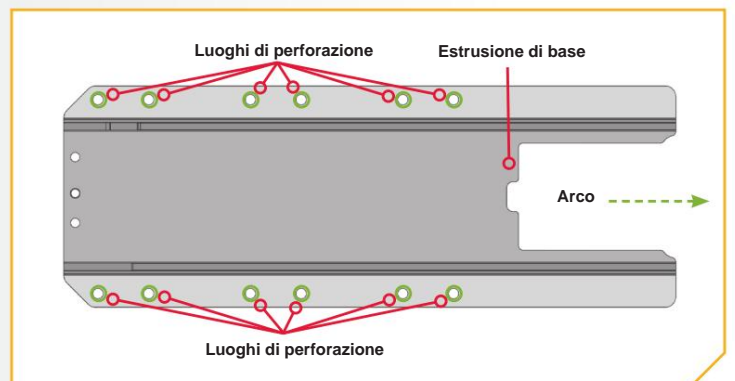
- #4 x 6

- g. Quando il motore è in posizione dispiegata, effettuare assicurarsi che l'albero sia 1-1/2" oltre la falchetta dell'imbarcazione. L'unità inferiore, quando riposta e dispiegata, non deve incontrare ostacoli.
- h. Verificare che il supporto sia a livello. Utilizzare il Rondelle in gomma (articolo n. 4) fornite per creare una superficie piana, se necessario.



6

- io. Si consiglia di segnare almeno 6 delle 12 buche nell'estrusione di base e avere un minimo di due bulloni su ciascun lato che si trovano più lontano di distanza. L'installazione ideale prevede l'utilizzo di 6 bulloni, con un minimo di 4.
- J. Forare il ponte della barca utilizzando una punta da trapano da 9/32" nei punti contrassegnati.



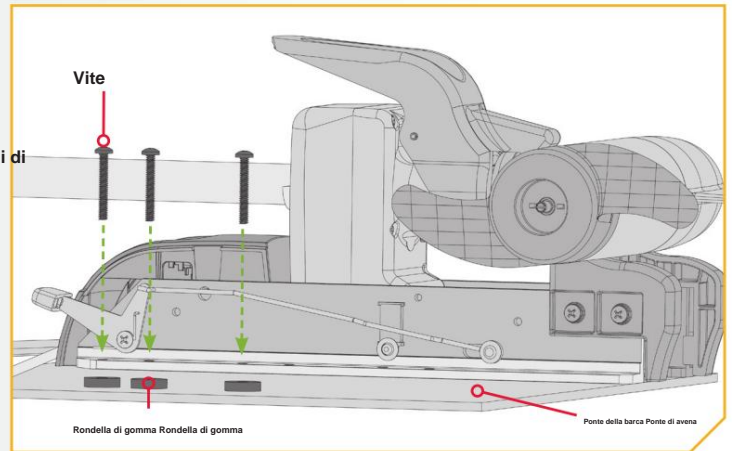
7

ARTICOLI NECESSARI

● #4 x 6

| #1 x 6

- k. Inserire una vite da 1/4-20 x 3-1/2" (articolo n. 1) in ciascuna delle posizioni forate. La vite deve passare attraverso l'estrusione di base e il ponte della barca. Se la gomma
- Se vengono utilizzate le rondelle (articolo n. 4), devono essere posizionate tra l'estrusione di base e il ponte della barca. Assicurarsi di fissare il motore con viti su ciascun lato del Estrusione di base.



8

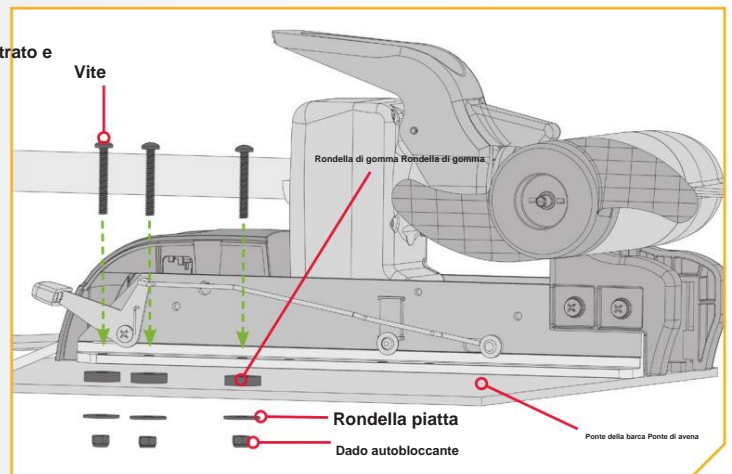
ARTICOLI NECESSARI

● #2 x 6

○ #3 x 6

- l. Posizionare una rondella piatta (articolo n. 2) e quindi un dado autobloccante (articolo n. 3) all'estremità di ciascuna vite come mostrato e sicuro. Assicurati che tutto l'hardware sia sicuro.

AVVISO: per evitare che la ferramenta in acciaio inossidabile si blocchi, non utilizzare utensili di installazione ad alta velocità. Bagnare le viti o applicare un antigrippante può aiutare a prevenire il grippaggio.

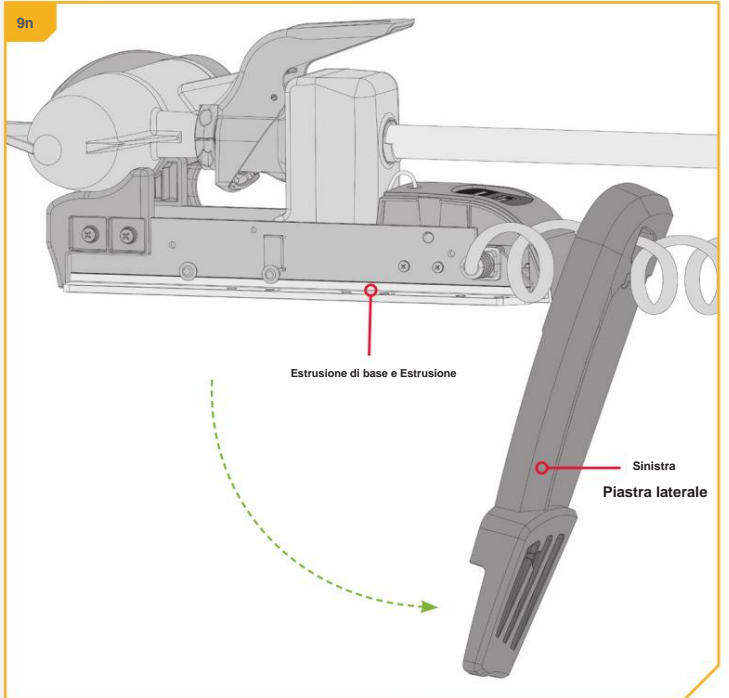
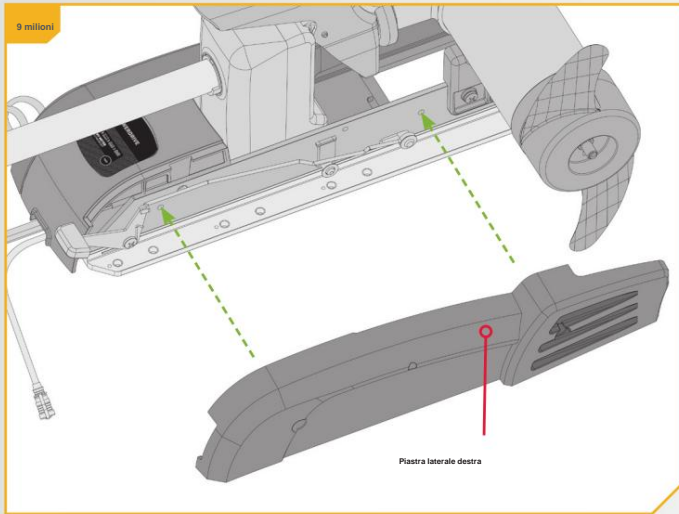


INSTALLAZIONE DEL POWERDRIVE

9

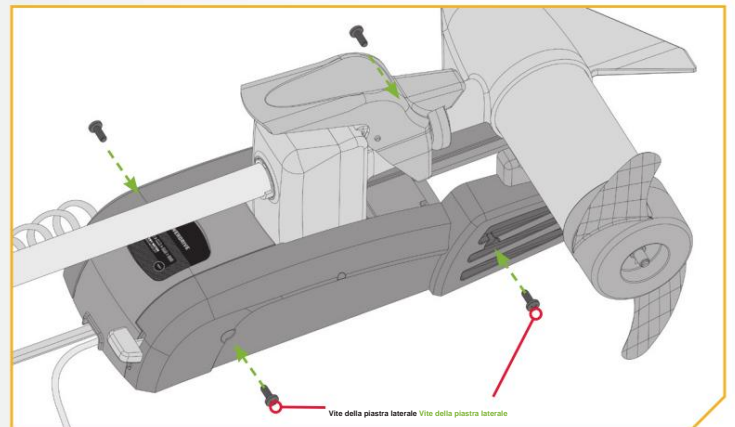
m. Riposizionare la piastra laterale destra.

n. Riposizionare correttamente la piastra laterale sinistra sull'estrusione di base.



10

o. Riposizionare le quattro viti della piastra laterale utilizzando un cacciavite Phillips n. 3 o n. 2. Due di queste viti si troveranno su ciascun lato del supporto.



INSTALLAZIONE DEL PEDALE

Installazione del pedale

1

ARTICOLI NECESSARI

 #9 x 5



#10 x 1

a. Prendi il pedale (articolo n. 10) e giralo.

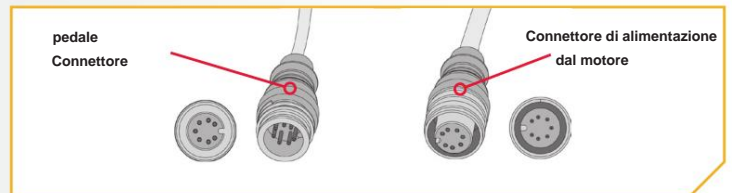
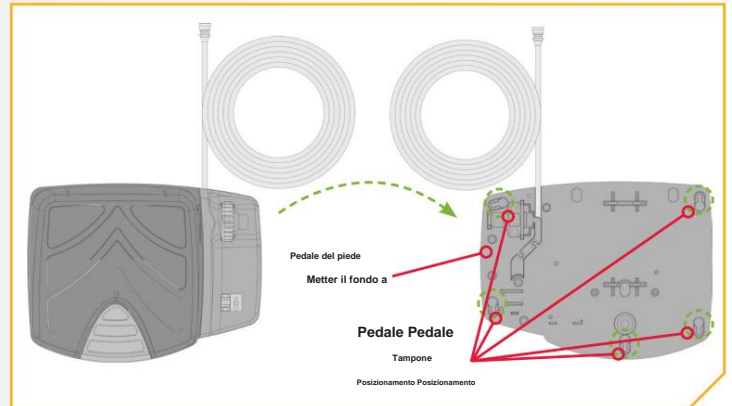
Inserire un pedale (articolo n. 9) in ciascuno dei
posizioni dei pad.

AVVISO: Si consiglia di utilizzare i cuscinetti quando si utilizza il pedale su
superfici non rivestite di moquette.

b. Individuare il connettore a 7 pin del pedale e il connettore di alimentazione del
motore.

Allineare i pin del connettore del pedale all'estremità corrispondente della
presa del connettore di alimentazione. Spingere saldamente la spina insieme.

AVVISO: I connettori sono codificati per evitare
installazione invertita.



Installazione dell'elica

1

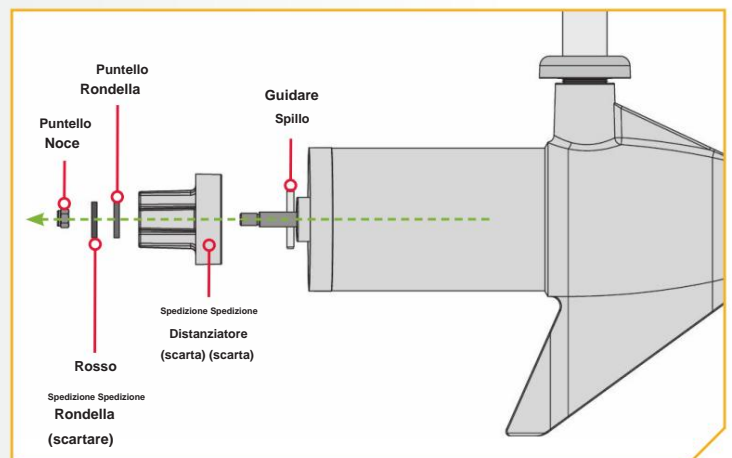


ATTENZIONE

Scollegare il motore dalla batteria prima di iniziare qualsiasi lavoro o
manutenzione sull'elica.

a. Tenendo fermo il distanziale di spedizione con una pinza o una morsa,
rimuovere il dado dell'elica, la rondella di spedizione rossa, la rondella
dell'elica e il distanziale, facendo attenzione a non perdere il perno di
trasmissione. Riutilizzare il dado dell'elica, la rondella dell'elica e il perno di
trasmissione per fissare l'elica.

AVVISO: Il distanziale di spedizione e la rondella rossa di spedizione sono
solo per scopi di spedizione e devono essere smaltiti. La rondella rossa
di spedizione si arrugginirà se utilizzata per fissare l'elica.



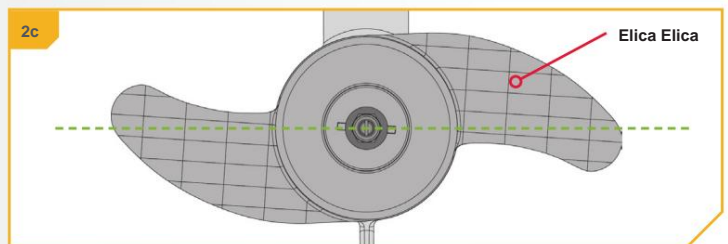
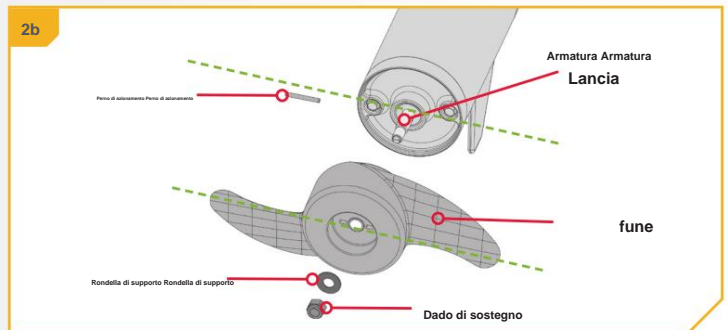
INSTALLAZIONE DELL'ELICOTTERO

2

ARTICOLI NECESSARI



- b. Prendi il perno di guida (elemento n. 8) e fallo scorrere attraverso il foro nell'albero dell'indotto. Posizionare l'azionamento Perno orizzontale afferrando l'albero dell'indotto e ruotandolo con il perno di trasmissione in posizione.
- c. Allineare l'elica (elemento n. 5) in modo che sia orizzontale e parallela al perno di trasmissione. Far scorrere l'elica sull'albero dell'indotto e sul perno di trasmissione finché non è appoggiato all'unità inferiore.
- d. Installare la rondella dell'elica (articolo n. 6) e il dado dell'elica (articolo n. 7) sull'estremità dell'albero dell'indotto.



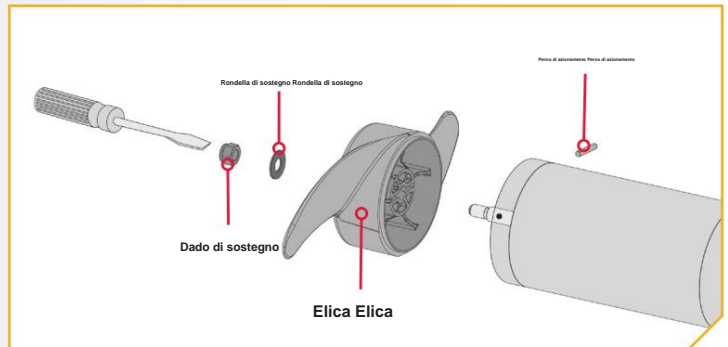
3

- e. Tenendo l'estremità dell'albero dell'indotto con una punta piatta Cacciavite a lama, serrare il dado dell'elica con un cacciavite da 9/16" Chiave a forchetta.
- f. Serrare il dado dell'elica di 1/4 di giro oltre la coppia di serraggio di 25-35 in-lbs.



ATTENZIONE

Non stringere eccessivamente perché si potrebbe danneggiare l'elica.

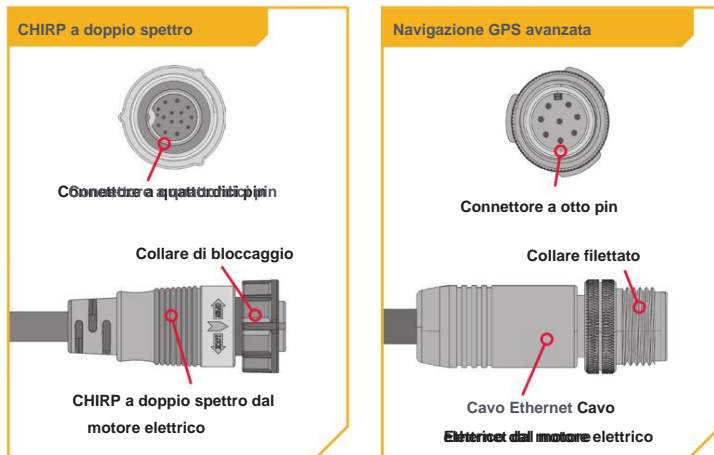


IDENTIFICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL MOTORE DA TRAINA E DEI CAVI ASSOCIATI

IDENTIFICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL MOTORE DA TRAINA E DEI CAVI ASSOCIATI

Identificazione delle caratteristiche e dei cavi

Il PowerDrive può essere preinstallato con sonar Dual Spectrum CHIRP o navigazione GPS avanzata, inclusa la possibilità di connettersi tramite Ethernet a un fishfinder Humminbird. Queste caratteristiche possono essere installati singolarmente o in combinazione con un'altra funzionalità. Tutte queste funzionalità richiedono il collegamento dei cavi accessori a un dispositivo di uscita. I connettori sono presenti sul motore elettrico e dispongono di cavi che escono sotto la testa di controllo o che escono dal cavo a spirale alla base del supporto. Per identificare meglio i cavi accessori presenti, fare riferimento agli schemi che descrivono in dettaglio le funzionalità del sistema Dual Spectrum CHIRP e della navigazione GPS avanzata, come appaiono i connettori.



Identificazione dei connettori

Se NON ci sono connettori sotto la testa di controllo, il motore elettrico può essere dotato di:

Pedale - Il connettore di alimentazione al pedale sarà presente alla base del Monte insieme ai cavi di alimentazione.

Il connettore di alimentazione è dotato di chiave e si collega al connettore a otto pin del pedale.

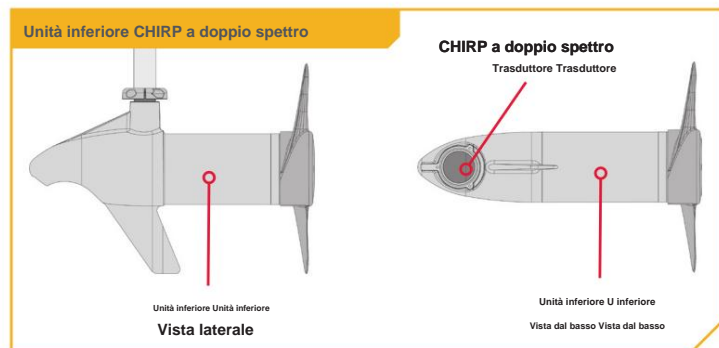
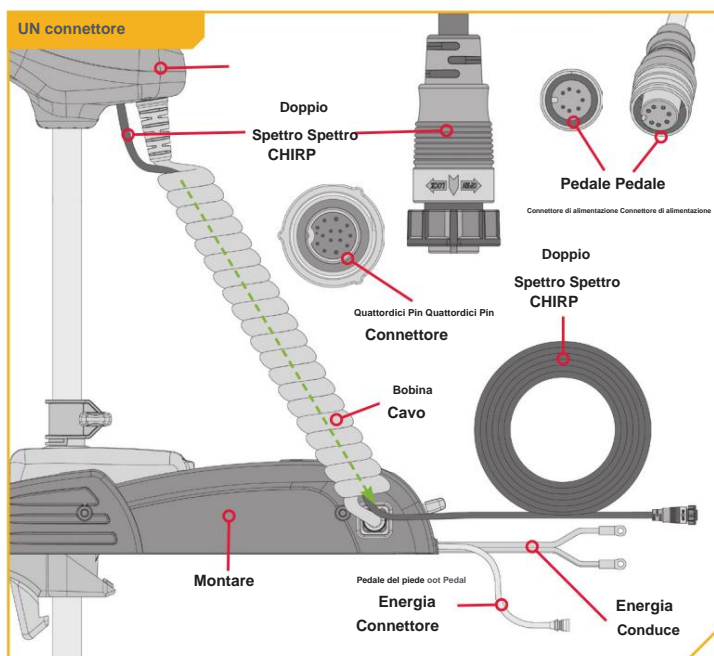
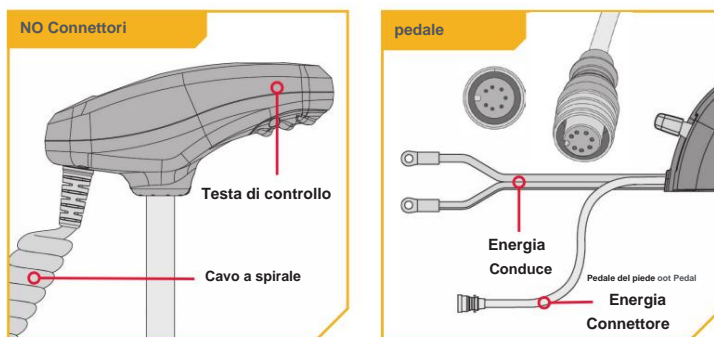
Se è presente UN connettore sotto la testa di controllo, il motore elettrico è dotato di:

Dual Spectrum CHIRP - Se Dual Spectrum CHIRP è preinstallato sul tuo motore elettrico, un cavo accessorio Dual Spectrum CHIRP uscirà dalla base della testa di controllo e scorrerà verso il basso

il centro del cavo a spirale. L'estremità del cavo avrà un

Connettore a quattordici pin. I motori con Dual Spectrum CHIRP avranno anche un trasduttore nell'unità inferiore. Motori con Dual

Spectrum CHIRP sarà dotato di un connettore di alimentazione per il pedale presente alla base del supporto insieme ai cavi di alimentazione.



IDENTIFICAZIONE DELLE CARATTERISTICHE DEL MOTORE DA TRAINA E DEI CAVI ASSOCIATI

Se sotto la testa di controllo sono presenti DUE connettori, il motore elettrico sarà dotato di:

Navigazione GPS avanzata - Se la navigazione GPS avanzata è preinstallata sul tuo motore elettrico, un connettore GPS avanzato a otto pin
Il connettore Ethernet uscirà dalla base della testa di controllo e
riposare appena sotto la testina di controllo accanto al cavo a spirale e uno
Il cavo GPS avanzato uscirà dalla base della testa di controllo e
corrono lungo il centro del cavo a spirale. Il cavo GPS avanzato
arriverà a una "Y" vicino al supporto del motore elettrico. Una metà della "Y" entrerà nel
supporto accanto ai cavi di alimentazione e
La parte principale del cavo sarà collegata in fabbrica al connettore di alimentazione
del pedale. Se un motore elettrico è dotato di navigazione GPS avanzata, non sarà dotato
di pedale. Se la navigazione GPS avanzata del motore elettrico verrà utilizzata con
un fishfinder, è possibile collegare un cavo Ethernet al connettore Ethernet del GPS
avanzato sotto il

Testa di controllo. Consultare la sezione "Navigazione GPS avanzata" di questo
documento per i dettagli su come installare il GPS avanzato.

Connettore Ethernet per un Humminbird.

Se sotto la testa di controllo sono presenti TRE connettori, il motore elettrico sarà
dotato di:

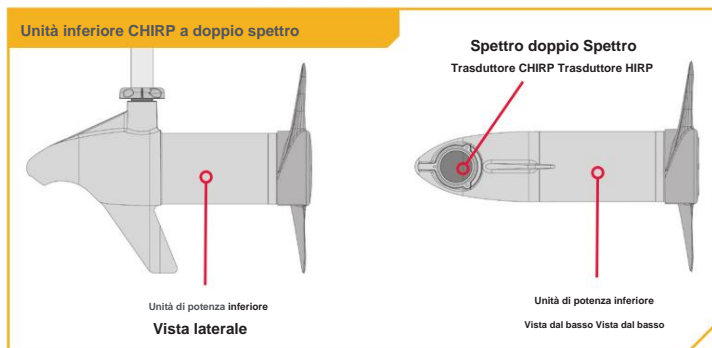
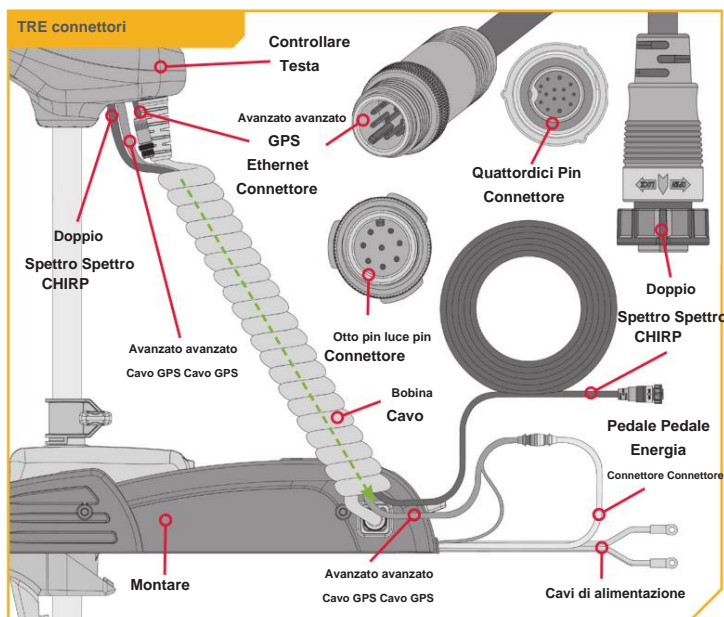
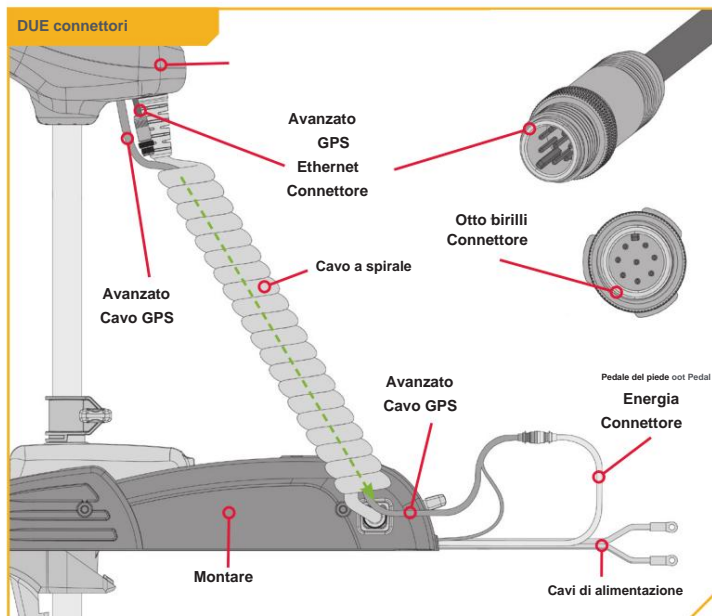
Dual Spectrum CHIRP e navigazione GPS avanzata: se Dual Spectrum CHIRP è
preinstallato sul tuo motore elettrico, un cavo accessorio Dual Spectrum CHIRP
uscirà dalla base della testa di controllo e correrà lungo il centro del cavo della bobina.
L'estremità
del cavo avrà un connettore a quattordici pin. I motori con
Dual Spectrum CHIRP avrà anche un trasduttore nel
Unità inferiore.

Se la navigazione GPS avanzata è preinstallata sul tuo motore elettrico, un
connettore Ethernet GPS avanzato uscirà dalla base della testa di controllo e si troverà
appena sotto la testa di controllo accanto al cavo a spirale e un cavo GPS avanzato
uscirà dalla base
della testina di controllo e farà scorrere lungo il centro del cavo a spirale.
Il cavo GPS avanzato arriverà a una "Y" vicino al Monte di
il motore elettrico. Una metà della "Y" entrerà nel supporto accanto ai cavi di
alimentazione e la parte principale del cavo sarà collegata in fabbrica al connettore
di alimentazione del pedale.

I motori con navigazione GPS avanzata e CHIRP a doppio spettro non avranno un
pedale. Se il GPS avanzato

La navigazione sul motore elettrico verrà utilizzata con un fishfinder; un cavo Ethernet può
essere collegato al connettore Ethernet del GPS avanzato sotto la testa di controllo.
Vedere la sezione "GPS avanzato"

Per informazioni dettagliate su come installare Advanced GPS Ethernet Connector su un
Humminbird, consultare la sezione "Navigazione" di questo documento.



Gestione delle funzionalità e dei cavi

CHIRP A DOPPIO SPETTRO

Il tuo motore elettrico potrebbe essere preinstallato con un sistema di trasduttori dotato di Dual Spectrum CHIRP di Humminbird. CHIRP sta per "Compressed High Intensity Radar Pulse". Dual Spectrum CHIRP è un trasduttore sonar 2D con un sensore di temperatura integrato nell'unità inferiore del motore elettrico. Humminbird utilizza anche un trasduttore proprietario, il migliore della categoria, progettato e costruito per massimizzare il dettaglio dei pesci e l'area di copertura. Dual Spectrum CHIRP scansiona l'acqua alla ricerca di pesci in modo simile a come la funzione di ricerca della radio del tuo camion scansiona le onde radio alla ricerca di stazioni FM. Coprendo un'ampia gamma di frequenze, CHIRP produce segnali di ritorno più accurati e dettagliati di pesci, strutture e fondale.

Il sistema Dual Spectrum CHIRP di Humminbird offre una capacità di spettro completo, oltre alla possibilità di selezionare le proprie frequenze di inizio e fine operando in due diverse modalità: Wide Mode per la massima copertura e Narrow Mode per il massimo dettaglio. La modalità Wide consente di effettuare ricerche in profondità e in larghezza. Viene utilizzata per osservare l'esca durante il vertical jigging o per ottenere una visuale più ampia.

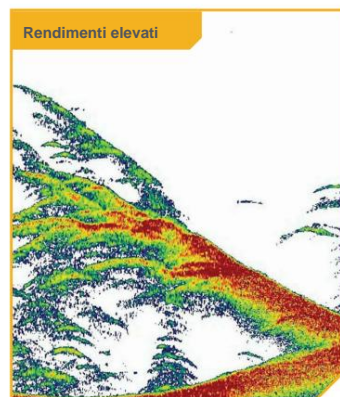
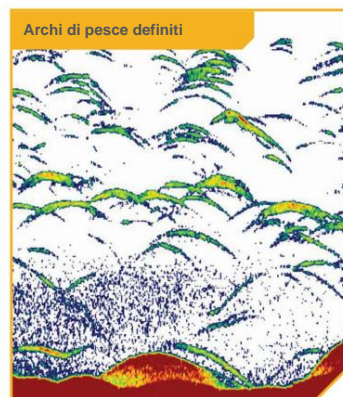
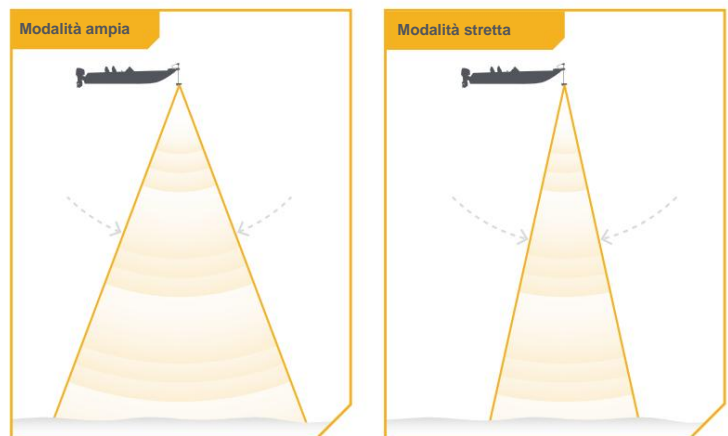
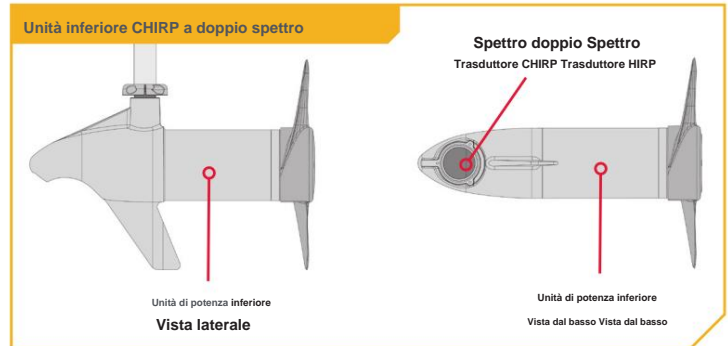
in acque poco profonde. La modalità stretta viene utilizzata per concentrarsi sui piccoli. Caratteristiche che fanno una grande differenza. La modalità Narrow offre una prospettiva precisa dell'acqua sottostante, aiutandoti a individuare singoli pesci o a identificare pesci nascosti nelle strutture e/o a stretto contatto con il fondale.

Caratteristiche del CHIRP a doppio spettro:

SEPARAZIONE SUPERIORE DEI BERSAGLI - Separare i pesci dal loro habitat è fondamentale. Ora potrai distinguere più facilmente tra esche e pesci da pesca, e tra strutture e vegetazione circostanti.

ARCHI DI PESCE CHIARAMENTE DEFINITI - Abbiamo brutte notizie per il tuo acerrimo nemico. I pesci di grossa taglia appariranno sullo schermo come archi lunghi e ben definiti, per una rapida identificazione e una presentazione precisa dell'esca.

OTTIMI RENDIMENTI SENZA RUMORE - Smetti di vedere cose che non ci sono. Un elevato rapporto segnale/rumore si traduce in obiettivi meglio definiti, meno confusione e una maggiore certezza che ciò che stai guardando sullo schermo sia autentico.



CHIRP A DOPPIO SPETTRO

Il design integrato del trasduttore Dual Spectrum CHIRP lo protegge, alloggiato nella parte inferiore del motore elettrico, dai pericoli subacquei e previene grovigli e danni ai cavi del trasduttore. In determinate situazioni, potrebbero formarsi bolle d'aria sulla superficie del trasduttore Dual Spectrum CHIRP, compromettendone le prestazioni. In tal caso, è sufficiente pulire la superficie del trasduttore con un dito.

Considerazioni per la connessione e l'instradamento del CHIRP a doppio spettro

Se il Dual Spectrum CHIRP è preinstallato sul tuo motore elettrico, un cavo accessorio Dual Spectrum CHIRP uscirà dalla base del corpo di controllo e correrà al centro del cavo a spirale. Il Dual Spectrum CHIRP richiede il collegamento dei cavi a un dispositivo di uscita come un fishfinder Humminbird®. Il cavo Dual Spectrum CHIRP che esce dal cavo a spirale è "Apex and Solix Ready". Collegando il motore elettrico dotato di trasduttore Dual Spectrum CHIRP a un fishfinder compatibile, si ottiene una vista sonar 2D di ciò che accade direttamente sotto il motore elettrico. Per verificare se il tuo fishfinder è compatibile con il Dual Spectrum CHIRP, visita minnkota.johnsonoutdoors.com per verificare la compatibilità. Il cavo Dual Spectrum CHIRP del motore elettrico può essere collegato direttamente a un Solix o Apex, direttamente a un cavo di prolunga o direttamente a un cavo adattatore Humminbird® Helix.

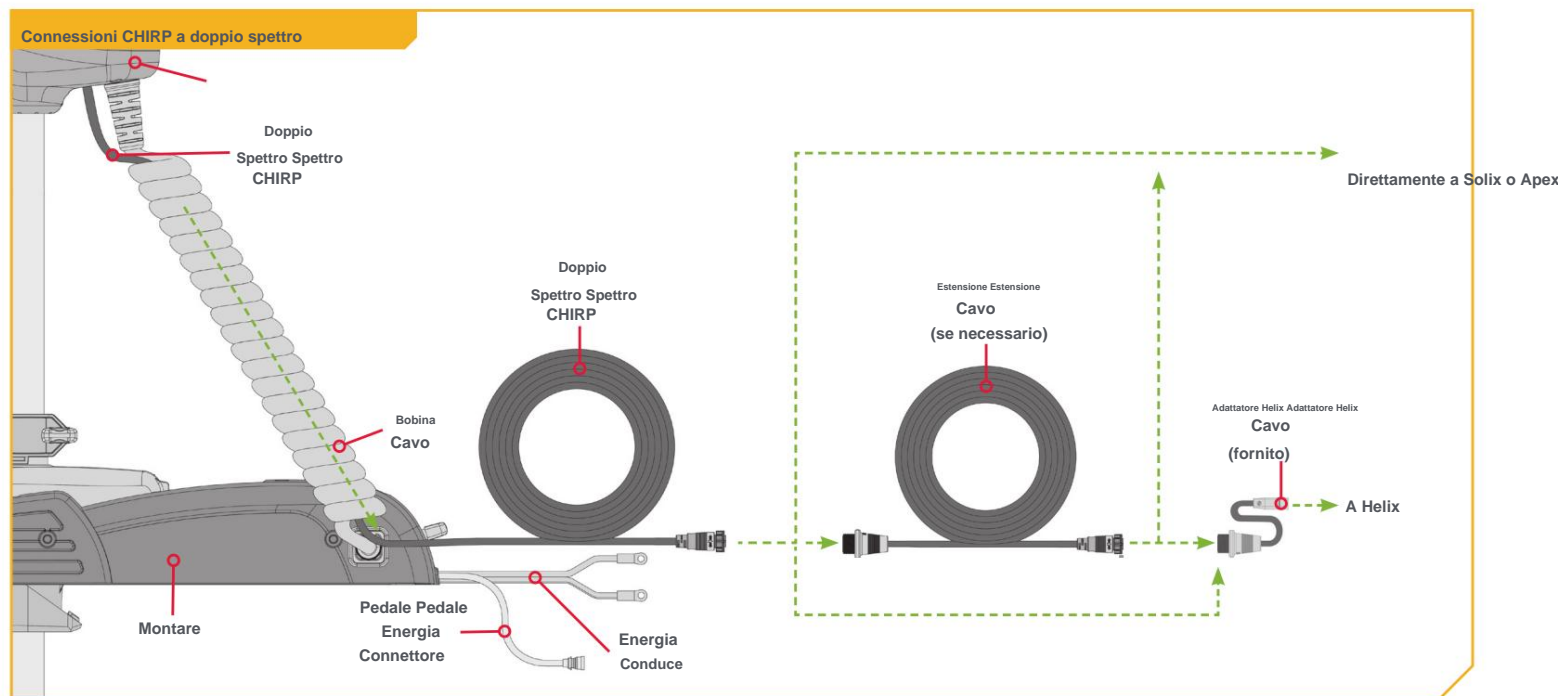
CAVI DI PROLUNGA - Il cavo Dual Spectrum CHIRP del motore elettrico potrebbe non essere abbastanza lungo per raggiungere il fishfinder.

Se la lunghezza del cavo non raggiunge la posizione di installazione desiderata del fishfinder, sono disponibili cavi di prolunga. Cavo di prolunga da 10 piedi (**EC M3 14W10 - cavo di prolunga per trasduttore da 10 piedi - 720106-1**) e un cavo di prolunga da 30 piedi (**EC M3 14W30 - prolunga trasduttore da 30 piedi**)

cavo - 720106-2) sono disponibili su humminbird.johnsonoutdoors.com. Sia i cavi di prolunga da 10 piedi che quelli da 30 piedi sono compatibili con Apex e Solix. I cavi di prolunga possono essere collegati direttamente a un Solix o Apex oppure direttamente a un cavo adattatore Helix.

CAVI ADATTATORI HUMMINBIRD HELIX - Se si collega un fishfinder Humminbird® Helix, è incluso un cavo adattatore che consente il collegamento di qualsiasi fishfinder Humminbird® Helix compatibile. Il cavo adattatore Helix si collega direttamente al fishfinder Helix.

ALTRI CAVI ADATTATORI PER FISH FINDER - Se si desidera effettuare il collegamento ad altri fish finder in commercio, verificare la compatibilità o gli eventuali cavi adattatori necessari online su minnkota.johnsonoutdoors.com.



CHIRP A DOPPIO SPETTRO

Tutti i motori Dual Spectrum CHIRP PowerDrive sono dotati di un filo di collegamento interno. Un montaggio non corretto causerà interferenze sonar e può danneggiare il motore elettrico, l'elettronica e altri accessori dell'imbarcazione. Per ridurre al minimo le interferenze del motore elettrico, assicurarsi che il fishfinder e il motore elettrico siano alimentati da batterie separate. Per istruzioni di montaggio corrette, consultare le sezioni "Installazione di batterie e cablaggio" e "Schema elettrico del motore" di questo manuale.

I cavi Dual Spectrum CHIRP sono schermati per ridurre al minimo le interferenze. Per proteggere questa schermatura, i cavi non devono essere tirati troppo contro angoli acuti o oggetti duri. Se si utilizzano fascette, non stringere eccessivamente. Il cavo in eccesso deve essere raccolto in un anello largo di almeno 10 cm di diametro. Il cavo di collegamento deve essere instradato verso l'ecoscandaglio seguendo le raccomandazioni di Minn Kota sul percorso dei cavi per ottimizzare la mobilità e massimizzare la funzionalità. Seguire le istruzioni riportate di seguito per completare tutti i collegamenti e quindi seguire le istruzioni per "Fissaggio dei cavi accessori" per completare l'installazione del cavo di uscita.

⚠ ATTENZIONE

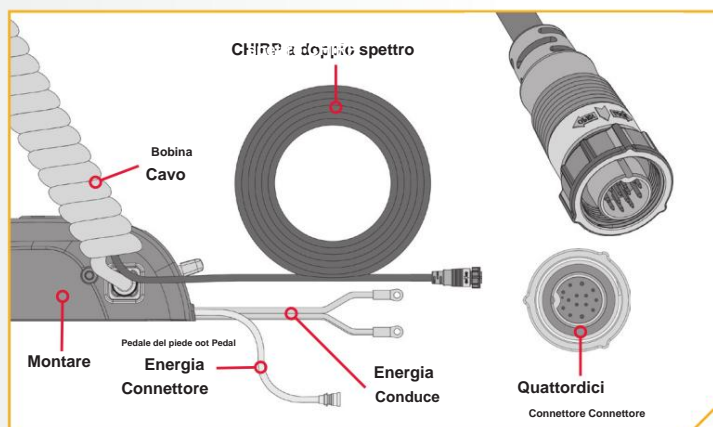
Il mancato rispetto della posa dei cavi consigliata per le funzionalità installate, se in dotazione, può causare danni al prodotto e invalidare la garanzia. Instradare i cavi lontano da punti di schiacciamento o altre aree che potrebbero causarne la piegatura ad angoli acuti. Instradare i cavi in modo diverso da quello indicato può causare danni ai cavi, schiacciandoli o tagliandoli. Non stringere eccessivamente le fascette, poiché potrebbero danneggiare i cavi.

1

AVVISO: il tuo fishfinder deve essere spento finché questa procedura non sarà completata.

- a. Posizionare il motore in posizione dispiegata.
- b. Individuare il connettore a quattordici pin all'estremità di il cavo accessorio Dual Spectrum CHIRP. Il cavo uscirà dalla base della testa di controllo e corrono lungo il centro del cavo spiralato.
- c. Determinare se la spina all'estremità del doppio
Il cavo accessorio Spectrum CHIRP verrà collegato direttamente a:

1) un fishfinder Humminbird® Solix o Apex, 2) un cavo di prolunga Dual Spectrum CHIRP, 3) un cavo adattatore Helix o un cavo adattatore per fishfinder compatibile.



CHIRP A DOPPIO SPETTRO

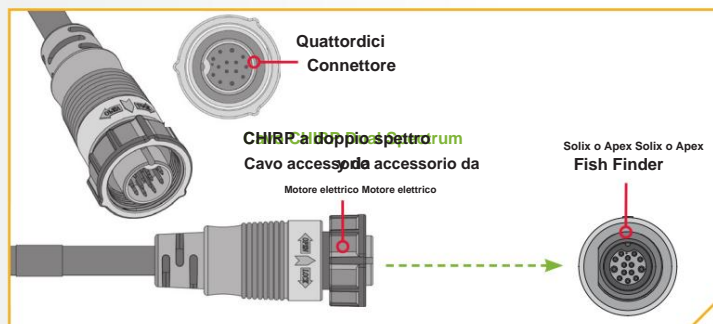
2

d. Se si installa direttamente su un Solix o Apex, il la connessione sarà piatta sul dorso del pesce

visualizzazione del mirino.

e. Allineare i pin del cavo accessorio con la presa sul fishfinder.

Notare i connettori a chiave. Serrare il collare del cavo accessorio per fissare la connessione. Una volta installato direttamente sul Solix o sull'Apex, la connessione è completa.

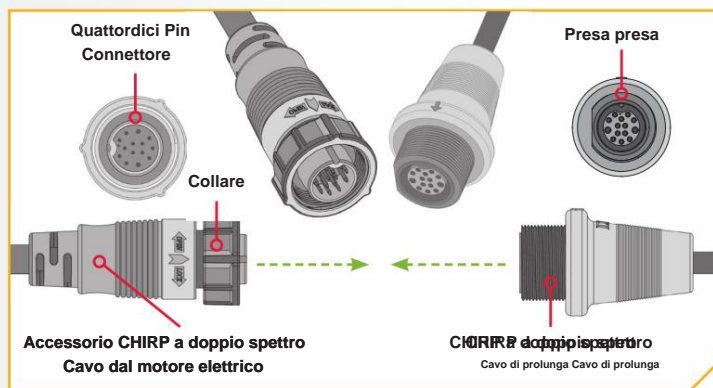


3

F. Se si esegue l'installazione direttamente su un cavo di prolunga Dual Spectrum CHIRP, allineare i pin sul cavo accessorio con la presa sul cavo di prolunga.

Notare i connettori a chiave. Stringere il collare del cavo accessorio per fissare la connessione.

G. Se il cavo di prolunga Dual Spectrum CHIRP viene collegato direttamente a un Humminbird® Solix o Apex, la connessione sarà identica all'installazione diretta in un fishfinder Humminbird Solix o Apex.



AVVISO: Un cavo di prolunga da 10 piedi (EC M314W10 - Cavo di prolunga del trasduttore da 10' - 720106-1) e un cavo di prolunga da 30 piedi (EC M3 14W30 - Cavo di prolunga del trasduttore da 30' - 720106-2) Sono disponibile su humminbird.johnsonoutdoors.com.

4

ARTICOLI NECESSARI



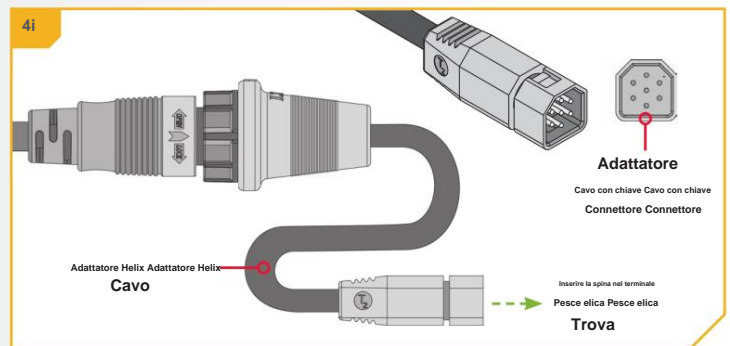
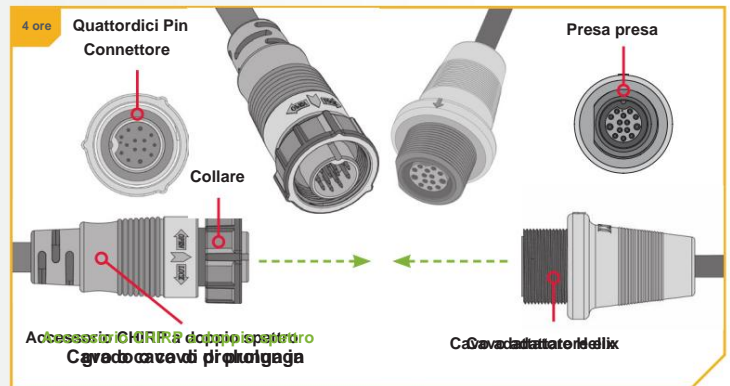
#18 x 1

h. Se si installa direttamente su un cavo adattatore Helix, allineare i pin sul cavo accessorio o sul cavo di prolunga con la presa sul cavo adattatore Helix (articolo n. 18). Notare i connettori codificati.
Stringere il collare dal cavo accessorio o cavo di prolunga per proteggere la connessione.

io. Se il cavo adattatore Helix verrà collegato direttamente a un Humminbird® Helix, collegarlo alla connessione con chiave del cavo adattatore Helix sul retro dell'ecoscandaglio.

AVVISO: se si collega ad altri fishfinder presenti sul mercato, verificare la compatibilità o gli eventuali cavi adattatori necessari online su minnkota.johnsonoutdoors.com.

J. Se il motore elettrico è dotato di più di un connettore esterno per un dispositivo di uscita, completare il collegamento per quell'uscita specifica e quindi seguire le istruzioni per "Fissaggio dei cavi accessori" per completare l'installazione del cavo di uscita.



AVVISO: se non sei sicuro delle caratteristiche del tuo motore elettrico che richiedono la connessione a un dispositivo di uscita, consulta la sezione "Identificazione delle caratteristiche del motore elettrico e dei relativi cavi" in questo documento.

NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

Il tuo motore elettrico Minn Kota e il fishfinder Humminbird comunicano tra loro per cambiare il tuo modo di pescare. La navigazione GPS avanzata offre una vasta gamma di funzioni, tra cui il controllo della velocità, dello sterzo, Spot-Lock e la possibilità di registrare e ripercorrere le tracce in acqua, il tutto a portata di mano. Per saperne di più sulle funzionalità GPS disponibili con il tuo nuovo motore, consulta il Manuale d'uso della navigazione GPS avanzata visitando minnkota.johnsonoutdoors.com.

Il telecomando wireless e il controller GPS costituiscono il sistema di navigazione GPS avanzato. Un telecomando wireless viene abbinato al controller dalla fabbrica. Il controller GPS contiene una bussola molto sensibile ed è il punto in cui vengono ricevuti tutti i segnali satellitari e remoti GPS. Il controller GPS si trova nell'unità di controllo del motore elettrico e può essere collegato a un fishfinder tramite un cavo accessorio che esce dall'unità di controllo. Se il sistema di navigazione GPS avanzato verrà utilizzato con un fishfinder, il collegamento Ethernet tra il motore elettrico e il l'ecoscandaglio deve essere collegato.

Considerazioni sulla connessione e sul routing della navigazione GPS avanzata

Se il sistema di navigazione GPS avanzato è preinstallato sul motore elettrico, un connettore Ethernet Advanced GPS a otto pin uscirà dalla base del pannello di controllo e si posizionerà appena sotto il pannello di controllo, accanto al cavo a spirale, mentre un cavo Advanced GPS uscirà dalla base del pannello di controllo e correrà al centro del cavo a spirale. Il cavo Advanced GPS arriverà a una "Y" vicino al supporto del motore elettrico. Una metà della "Y" entrerà nel supporto, accanto ai cavi di alimentazione, e la parte principale del cavo sarà collegata in fabbrica al connettore di alimentazione del pedale. Il cavo Advanced GPS che arriva a una "Y" vicino al supporto è preinstallato e deve essere lasciato in posizione. Se un motore elettrico è dotato di sistema di navigazione GPS avanzato, non sarà dotato di pedale. Se il sistema di navigazione GPS avanzato sul motore elettrico verrà utilizzato con un fishfinder, sarà necessario collegare un cavo Ethernet al connettore Ethernet Advanced GPS sotto il pannello di controllo. Considerare la distanza tra il motore elettrico e il fishfinder per determinare come completare la connessione Ethernet.

CAVI ETHERNET - Minn Kota fornisce un cavo Ethernet da 30 piedi (**AS EC 30E - Cavo Ethernet da 30 piedi - 720073-4**) Con ogni motore elettrico dotato di navigazione GPS avanzata. Il cavo Ethernet da 9 metri (30 piedi) è compatibile con una connessione Ethernet standard per la maggior parte delle installazioni con un fishfinder Humminbird ed è compatibile con Apex e Solix. Se la distanza tra il motore elettrico e il fishfinder Humminbird è relativamente ridotta e si preferisce un cavo più corto, sono disponibili lunghezze di cavo alternative sul [sito humminbird.johnsonoutdoors.com](http://sito.humminbird.johnsonoutdoors.com).

Queste opzioni includono:

- 10 piedi - (**AS EC 10E - Cavo Ethernet da 10' - 720073-2**)
- 15 piedi - (**AS EC 15E - Cavo Ethernet da 15 piedi - 720073-5**)
- 20 piedi - (**AS EC 20E - Cavo Ethernet da 20' - 720073-3**)

Ogni lunghezza di cavo Ethernet si collega direttamente a un Solix o Apex oppure direttamente a un cavo adattatore Helix.

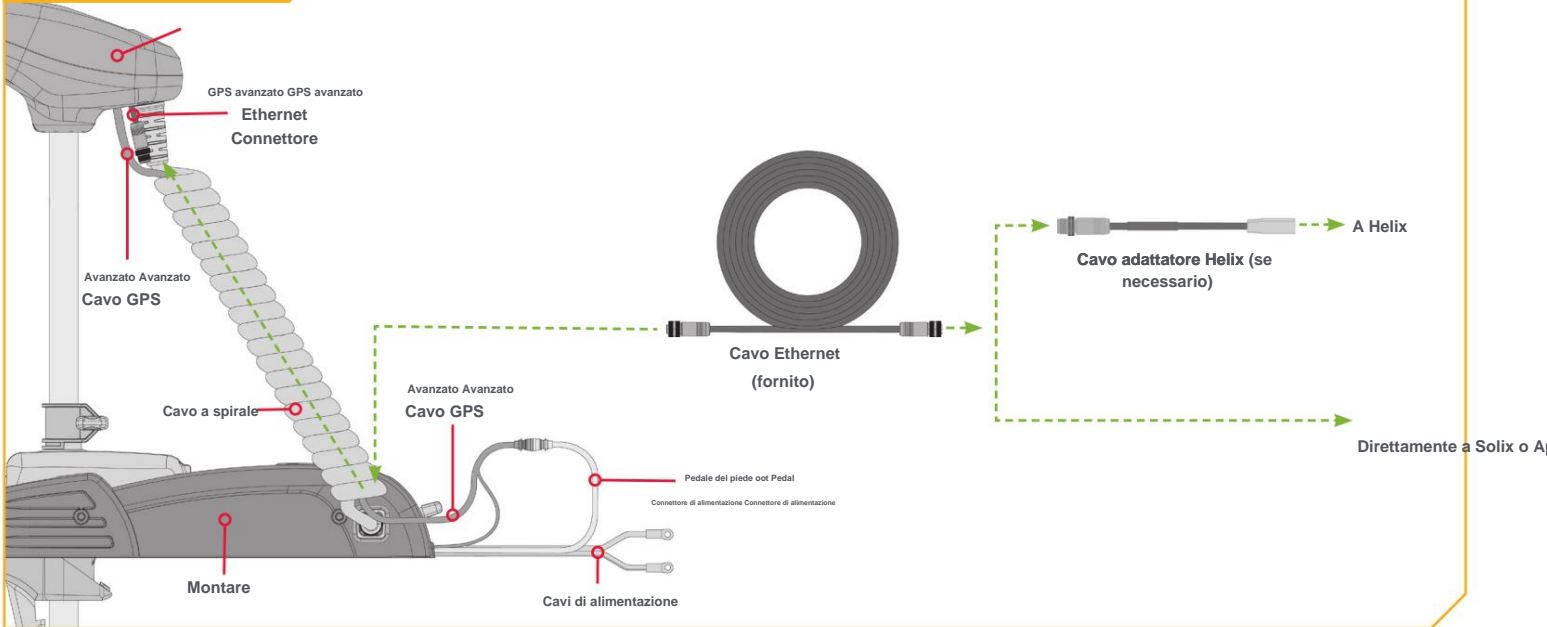
CAVI ADATTATORI HUMMINBIRD HELIX - Minn Kota fornisce un cavo adattatore Helix (**AS EC QDE - Cavo adattatore Ethernet - 720074-1**) Con ogni motore elettrico dotato di navigazione GPS avanzata. Se si desidera effettuare una connessione Ethernet tra il motore elettrico e un fishfinder Humminbird® Helix, è necessario utilizzare il cavo adattatore Helix. Il cavo adattatore Helix collega direttamente il cavo Ethernet a un fishfinder Helix.

CAVI DI PROLUNGA ETHERNET - Se il cavo Ethernet da 9 metri fornito con il motore elettrico con navigazione GPS avanzata non è abbastanza lungo per raggiungere il fishfinder, è necessario utilizzare un cavo di prolunga Ethernet. Il cavo di prolunga Ethernet è disponibile su humminbird.johnsonoutdoors.com. ed è disponibile in una lunghezza di 30 piedi (**AS ECX 30E - Cavo di estensione Ethernet da 30' - 760025-1**). Il cavo di prolunga Ethernet si collega direttamente a qualsiasi lunghezza di cavo Ethernet.

AVVISO: Minn Kota consiglia di far passare il cavo Ethernet o la prolunga Ethernet attraverso il cavo a spirale quando si effettua la connessione Ethernet. I cavi saranno installati dalla montatura alla testa di controllo attraverso il cavo a spirale e parallelamente al cavo GPS avanzato. Si sconsiglia di bypassare il cavo a spirale durante il passaggio del cavo Ethernet o della prolunga Ethernet.

NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

Connessione Ethernet GPS



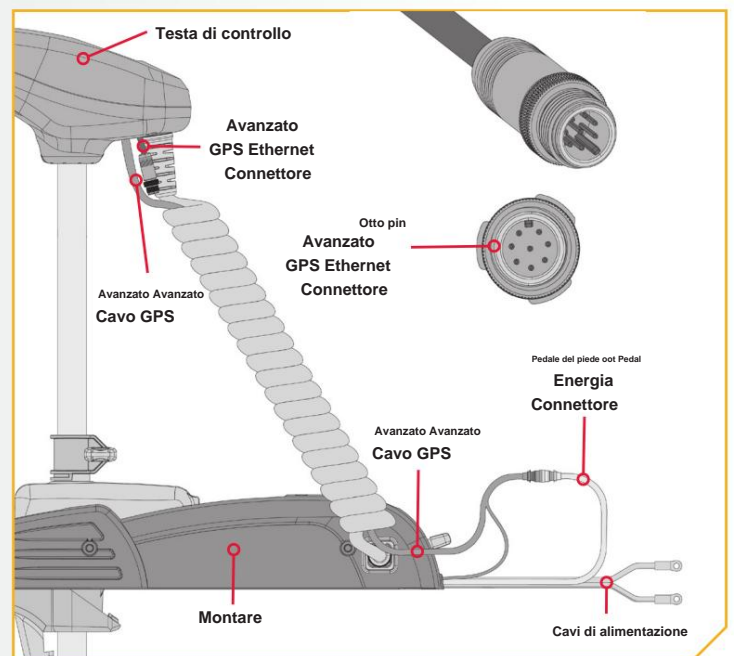
⚠ ATTENZIONE

Il mancato rispetto della posa dei cavi consigliata per le funzionalità installate, se presenti, può causare danni al prodotto e invalidare la garanzia. Instradare i cavi lontano da punti di schiacciamento o altre aree che potrebbero causarne la piegatura ad angoli acuti. Instradare i cavi in modo diverso da quello indicato può causare danni ai cavi, schiacciandoli o tagliandoli. Non stringere eccessivamente le fascette, poiché potrebbero danneggiare i cavi.

1

AVVISO: il tuo fishfinder deve essere spento
finché questa procedura non sarà completata.

- a. Posizionare il motore in posizione dispiegata.
- b. Individuare l'Ethernet GPS avanzato a otto pin Connettore sotto la testa di controllo. L'avanzato Il connettore Ethernet GPS uscirà dalla base del Testina di controllo e si troverà appena sotto la testina di controllo, accanto al cavo a spirale.



NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

2

ARTICOLI NECESSARI



#15 x 1

- c. Prendere il cavo Ethernet (articolo n. 15) e identificare la presa su entrambe le estremità. Sarà predisposto per il connettore Ethernet GPS avanzato a otto pin. sotto la testa di controllo.

AVVISO: Il cavo Ethernet ha una presa per il connettore Ethernet GPS avanzato su entrambi le estremità e entrambe le estremità possono essere collegate.

- d. Partendo da una delle due prese, prendi il cavo e fallo passare attraverso il centro del cavo a spirale partendo da l'estremità del cavo a spirale attaccato al supporto e Procedendo verso l'unità di controllo. Il cavo correrà parallelo al cavo GPS avanzato. Lasciare abbastanza gioco nel cavo per collegare la presa. al connettore Ethernet GPS avanzato.

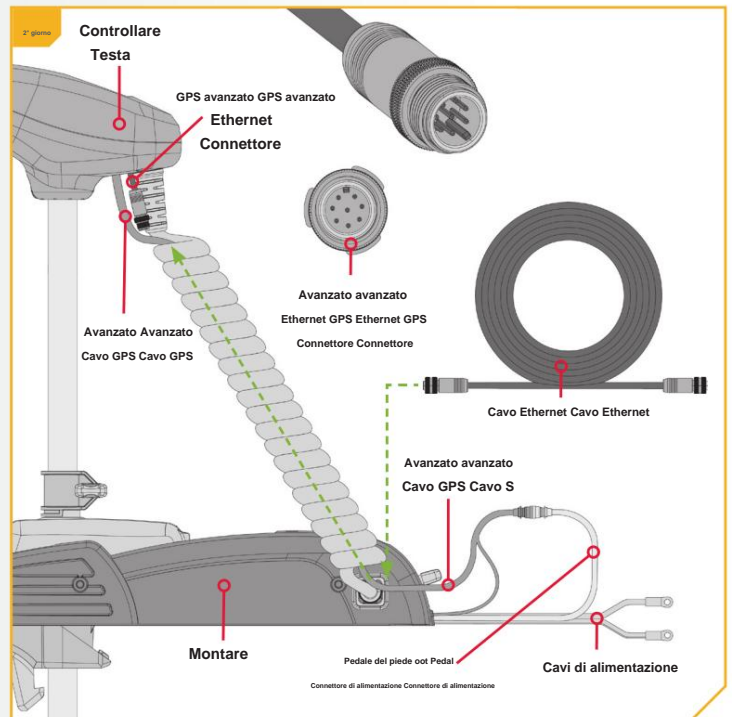
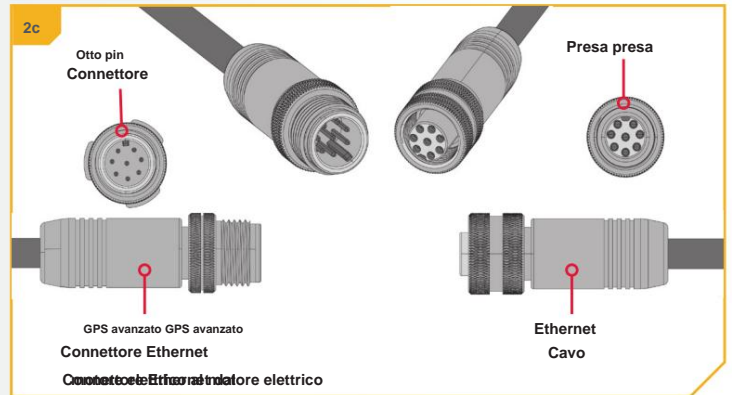
AVVISO: Il cavo Ethernet da 30' (AS EC 30E - Cavo Ethernet da 30' - 720073-4) è fornito.

Se si preferisce una lunghezza alternativa, Humminbird mette a disposizione cavi di lunghezze diverse .

johnsonoutdoors.com.

AVVISO: Cavo di prolunga Ethernet da 30' (AS ECX 30E - Cavo di prolunga Ethernet da 30' - 760025-1) è disponibile da Humminbird.

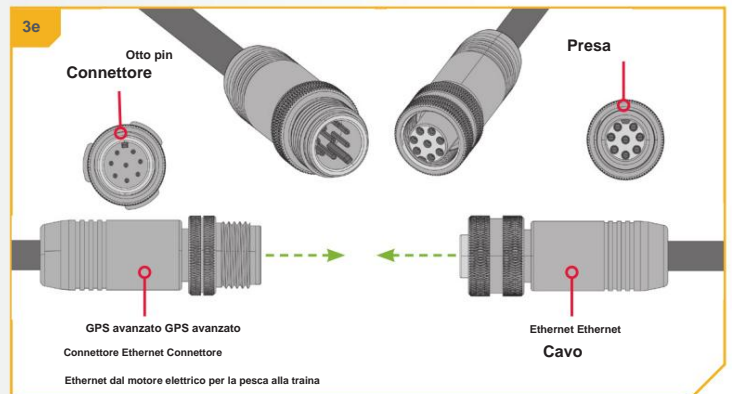
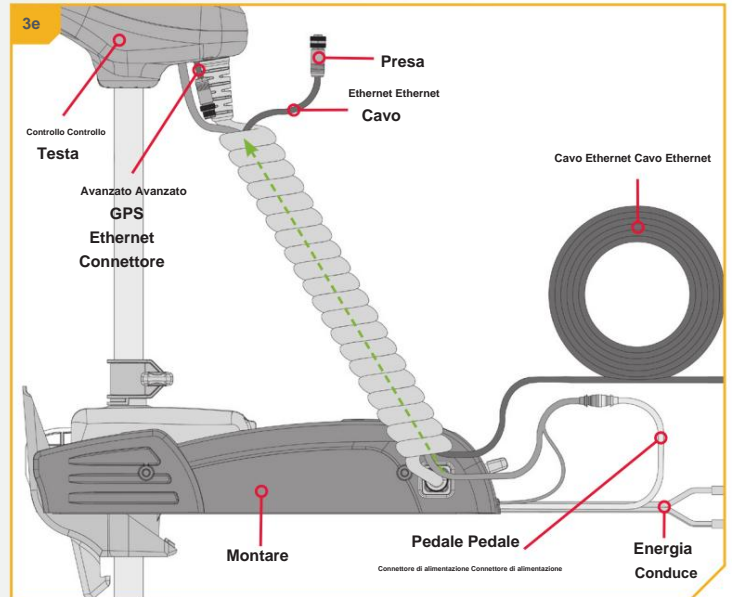
johnsonoutdoors.com e dovrebbe essere utilizzato se il cavo Ethernet standard da 30' fornito con il motore elettrico non è abbastanza lungo per raggiungere ecoscandaglio.



3

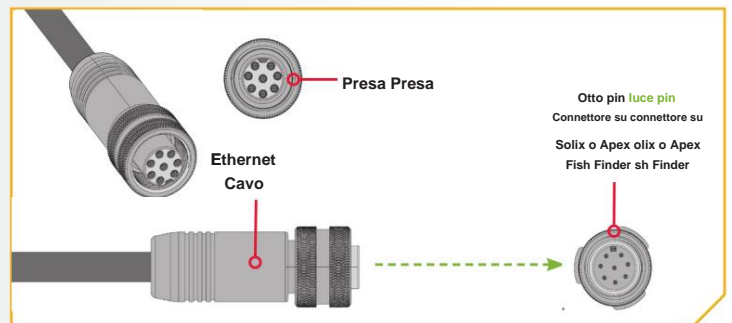
AVVISO: Minn Kota consiglia di far passare il cavo Ethernet attraverso il cavo a spirale quando si effettua la connessione Ethernet. Il cavo verrà installato dal supporto alla testa di controllo. attraverso il cavo a spirale e parallelo al cavo GPS avanzato. Si sconsiglia di bypassare il cavo a spirale durante il passaggio del cavo Ethernet.

- e. Per installare il cavo Ethernet, allineare i pin su il connettore Ethernet GPS avanzato con Presa sul cavo Ethernet. Notare i connettori a chiave. Premere le estremità insieme e stringere il collare del cavo Ethernet per fissarlo. la connessione.
- f. Il cavo Ethernet si collegherà direttamente a un ecoscandaglio Solix o Apex oppure direttamente a un cavo adattatore Helix.



4

- G. Se si installa direttamente su un Solix o Apex, il connettore sarà piatto sul dorso del pesce visualizzazione del mirino.
- h. Allineare la presa sul cavo Ethernet con il connettore a otto pin sul fishfinder Apex o Solix. Notare i connettori a chiave. Stringere il collare del cavo Ethernet per fissare la connessione. Una volta installato direttamente su Solix o Apex, il collegamento è completo.



NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

5

ARTICOLI NECESSARI

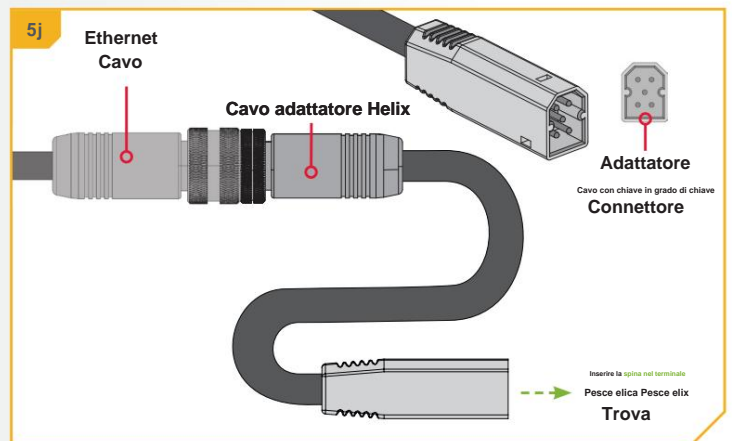
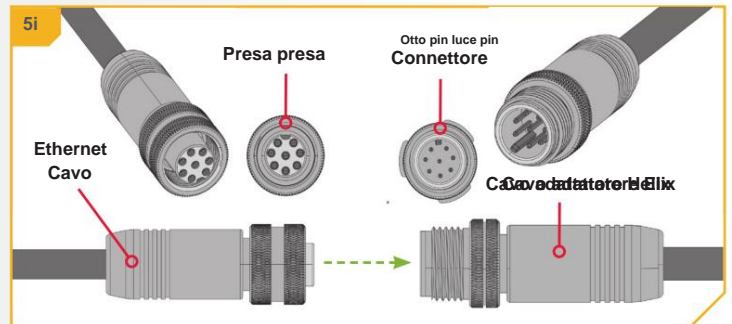
 #16 x 1

- io. Se si installa direttamente su un cavo adattatore Helix (articolo n. 16), allineare la presa sul cavo Ethernet con il connettore a otto pin sul cavo adattatore Helix fornito. Notare i connettori codificati. Stringere il collare del cavo Ethernet per fissare la connessione.

AVVISO: Minn Kota fornisce un cavo adattatore Helix (AS EC QDE - Cavo adattatore Ethernet - 720074-1) con ogni motore elettrico dotato di navigazione GPS avanzata.

- j. Il cavo adattatore Helix collega direttamente il Cavo Ethernet per un fishfinder Helix. Individuare il Cavo adattatore Helix Connettore a chiave sul retro dell'ecoscandaglio. Collegare il cavo adattatore Helix al retro dell'ecoscandaglio Helix per completare la connessione.
- k. Se il motore elettrico è dotato di più di un connettore esterno per un dispositivo di uscita, completare il collegamento per quell'uscita specifica e quindi seguire le istruzioni per "Fissaggio dei cavi accessori" per completare l'installazione del cavo di uscita.

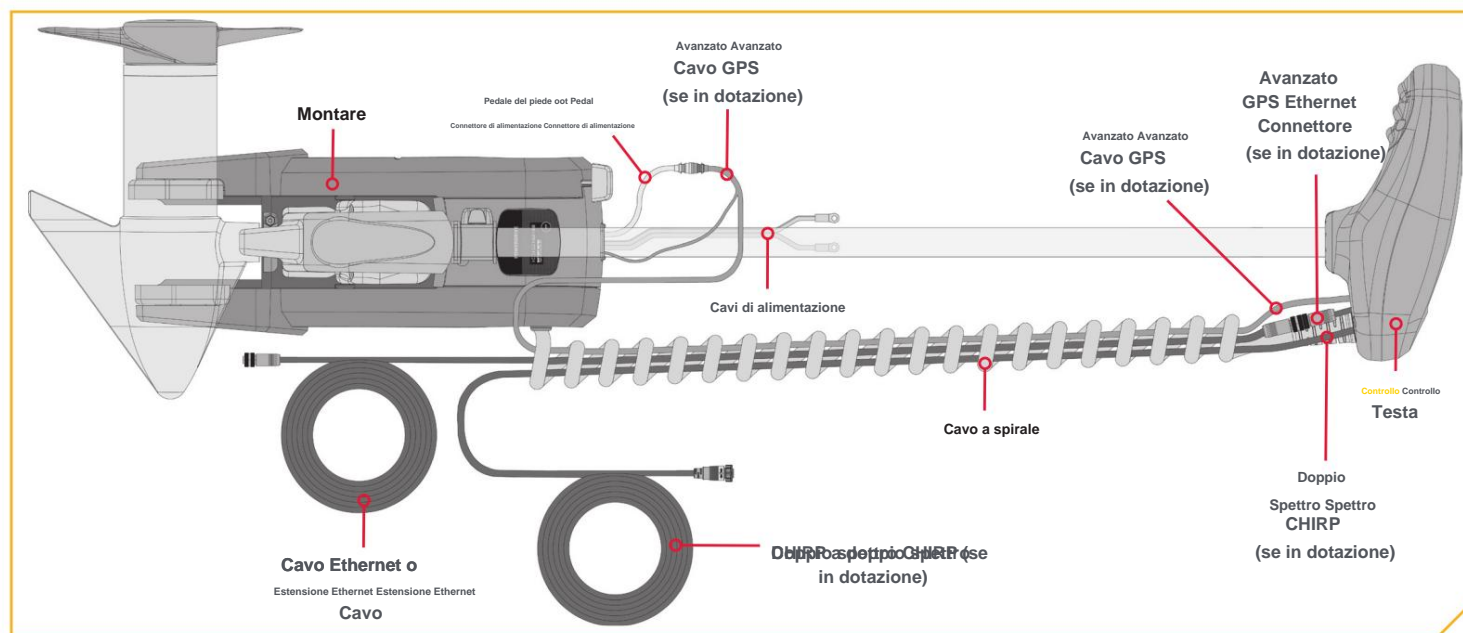
AVVISO: se non sei sicuro delle caratteristiche del tuo motore elettrico che richiedono la connessione a un dispositivo di uscita, consulta la sezione "Identificazione delle caratteristiche del motore elettrico e dei relativi cavi" di questo manuale.



» Fissaggio dei cavi accessori

Prima di fissare i cavi accessori, consultare la sezione "Identificazione delle caratteristiche del motore elettrico e dei relativi cavi" di questo documento. Durante l'identificazione delle caratteristiche, è fondamentale fissare i cavi se sono presenti due o più connessioni sotto la testa di controllo. Se è presente un solo cavo sotto la testa di controllo, questa installazione non è applicabile. Tutti i cavi accessori che verranno utilizzati sul motore elettrico devono essere instradati e tutte le connessioni fissate prima di completare l'installazione descritta in questa sezione. Per informazioni su come instradare e collegare i cavi accessori, consultare le sezioni "Dual Spectrum CHIRP" e "Navigazione GPS avanzata" di questo documento.

AVVISO: se sotto la testa di controllo è presente un solo cavo, questa installazione non è applicabile.

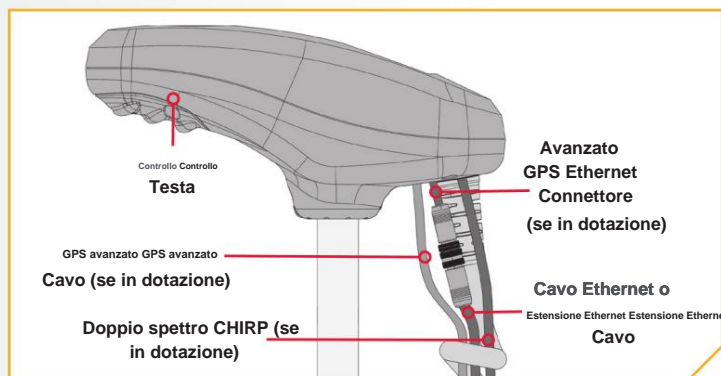


ATTENZIONE

Il mancato rispetto della posa dei cavi consigliata per le funzionalità installate, se in dotazione, può causare danni al prodotto e invalidare la garanzia. Instradare i cavi lontano da punti di schiacciamento o altre aree che potrebbero causarne la piegatura ad angoli acuti. Instradare i cavi in modo diverso da quello indicato può causare danni ai cavi, schiacciandoli o tagliandoli. Non stringere eccessivamente le fascette, poiché potrebbero danneggiare i cavi.

1

- Iniziare con il motore elettrico riposto in posizione e identificare, instradare e collegare tutti i cavi accessori.
- Se dotato di navigazione GPS avanzata, il connettore Ethernet GPS avanzato dovrebbe essere presente appena sotto la testina di controllo accanto al cavo a spirale. Individuare l'Advanced GPS Ethernet Connettore sotto la testa di controllo.



FISSAGGIO DEI CAVI ACCESSORI

2

ARTICOLI NECESSARI

— #17 x 1

c. Controllare i cavi accessori e verificare che i cavi collegati corrano paralleli lungo il centro del cavo a spirale.

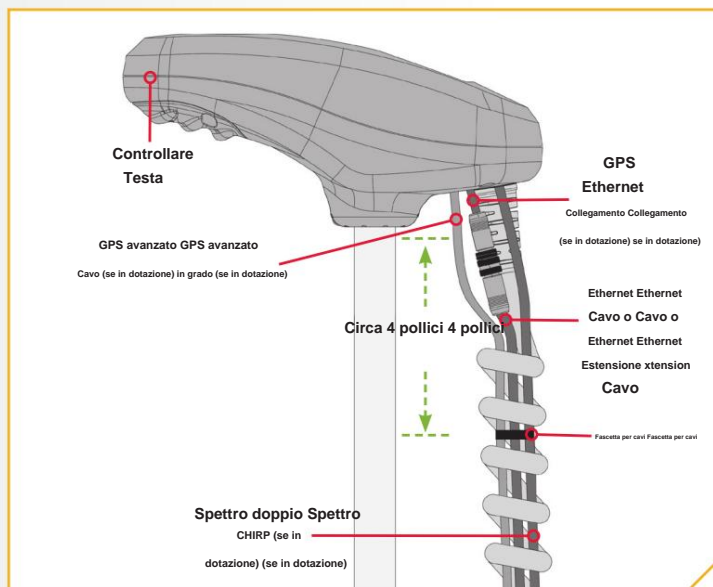
d. Mentre il motore è in posizione di riposo, raddrizzare i cavi degli accessori in modo che scorrano ordinatamente dalla testa di controllo al supporto.

e. Iniziando circa 4 pollici sotto il Testa di controllo, prendi una fascetta (articolo n. 17) e posizionala attorno ai cavi di collegamento all'interno del cavo della bobina.

AVVISO: NON fissare il cavo accessorio al cavo della bobina. Fissare i cavi accessori SOLO con le fascette agli altri cavi accessori.

Mantenere in posizione le fascette stringicavo di fabbrica.

f. Fissare la fascetta stringicavo attorno ai cavi accessori fino a stringerla con la punta delle dita. Non stringere eccessivamente la fascetta stringicavo, altrimenti si danneggeranno i cavi accessori.



ATTENZIONE

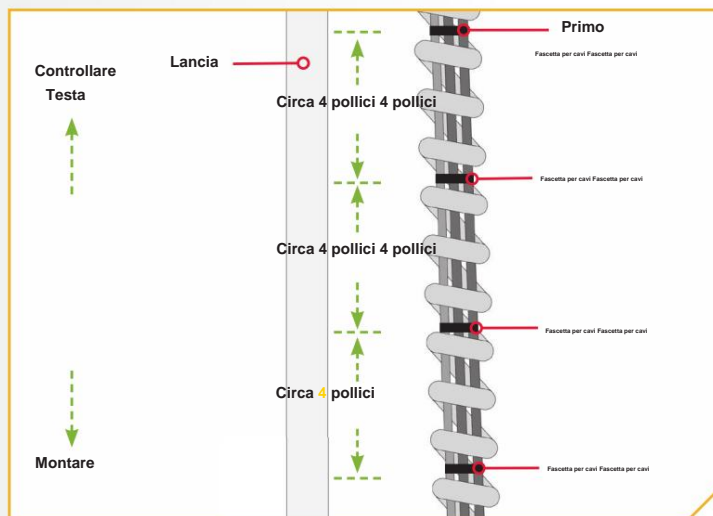
Non stringere eccessivamente le fascette per cavi, poiché ciò potrebbe danneggiare i fili.

3

g. Seguire i cavi accessori dalla testa di controllo al supporto e posizionare fascette aggiuntive ogni 4 pollici attorno ai cavi accessori dopo la prima fascetta. Il numero di fascette

necessario varierà a seconda della lunghezza dell'albero del motore elettrico.

AVVISO: se sono necessarie fascette stringicavo aggiuntive, è disponibile un gruppo di servizio (#2996300 TIE WRAP ASM, 60") sul portale per l'ordinazione dei ricambi all'indirizzo minnkota.johnsonoutdoors.com.



FISSAGGIO DEI CAVI ACCESSORI

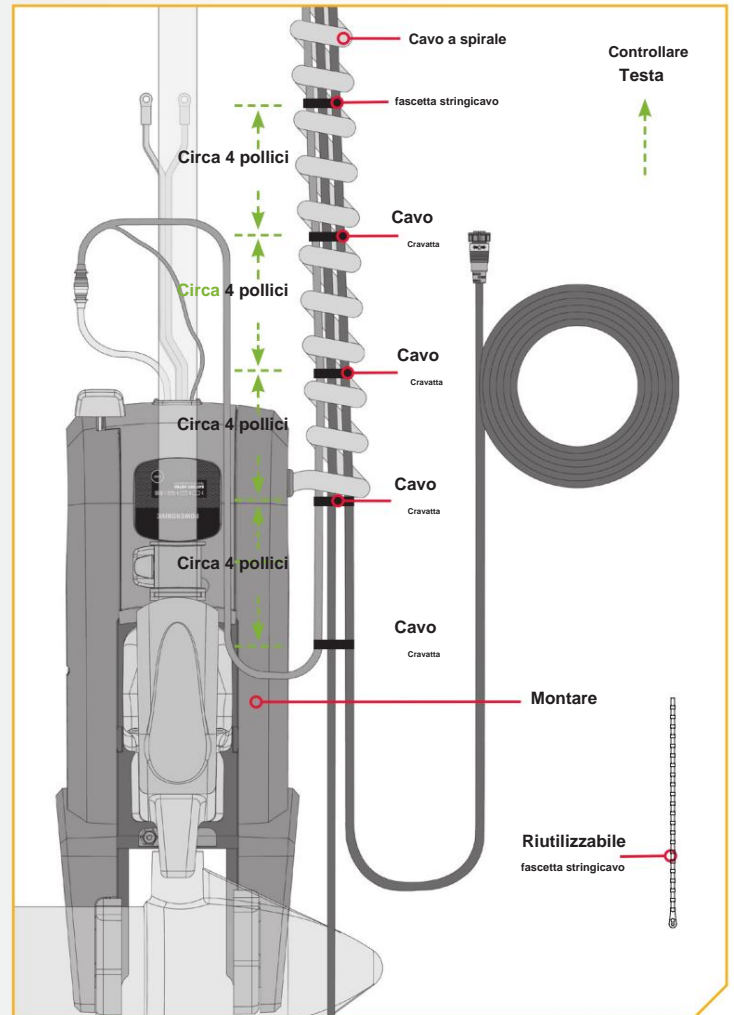
4 h. Continuare a posizionare le fascette attorno al

Cavi accessori fino a quando i cavi non fuoriescono dal cavo della bobina accanto al supporto, quando il motore è in posizione di riposo. Le fascette stringicavo devono essere posizionate circa ogni 10 cm.

- i. Dopo che i cavi accessori escono dal cavo a spirale, continuare a fissare i cavi ogni 4 pollici finché non ci sono due fascette in posizione sui cavi accessori dopo il cavo a spirale.

AVVISO: Fissare saldamente le fascette stringicavo con la punta delle dita. Si consiglia di tenerli SOLO abbastanza stretti da non scivolare sui cavi accessori e da tenerli insieme.

- j. Qualsiasi cavo in eccesso deve essere raccolto in un anello allentato di almeno quattro pollici di diametro. Utilizzare la fascetta riutilizzabile in dotazione per fissare eventuali cavi accessori aggiuntivi una volta completato il passaggio dei cavi.



INSTALLAZIONE BATTERIA E CABLAGGIO

ATTREZZATURA PER BARCHE E INSTALLAZIONE PRODOTTI

Per motivi di sicurezza e conformità, si consiglia di seguire gli standard dell'American Boat and Yacht Council (ABYC) durante l'allestimento della propria imbarcazione. Le modifiche al cablaggio dell'imbarcazione devono essere eseguite da un tecnico marittimo qualificato. Le seguenti specifiche sono solo a titolo di linee guida generali:



ATTENZIONE

Queste linee guida si applicano al montaggio generale per supportare il motore Minn Kota. L'alimentazione di più motori o dispositivi elettrici aggiuntivi dallo stesso circuito di alimentazione può influire sulla sezione del conduttore e sulle dimensioni dell'interruttore automatici consigliati. Se si utilizza un cavo più lungo di quello fornito con l'unità, seguire la tabella di sezione del conduttore e delle dimensioni dell'interruttore automatici riportata di seguito. Se la lunghezza della prolunga del cavo è superiore a 25 piedi (7,6 m), si consiglia di contattare un tecnico marittimo qualificato.



ATTENZIONE

È obbligatorio l'utilizzo di un dispositivo di protezione da sovracorrente (interruttore automatico o fusibile). I requisiti della Guardia Costiera impongono che ogni conduttore di corrente non collegato a terra sia protetto da un interruttore automatico o fusibile a ripristino manuale e a scatto libero. Il tipo (tensione e corrente nominale) del fusibile o dell'interruttore automatico deve essere dimensionato in base al motore elettrico utilizzato. La tabella seguente fornisce le linee guida consigliate per il dimensionamento dell'interruttore automatico.

TABELLA DI DIMENSIONAMENTO DEL CALIBRO DEL CONDUTTORE E DELL'INTERRUTTORE AUTOMATICO

Questa tabella di dimensionamento dei conduttori e degli interruttori automatici è valida solo per le seguenti ipotesi:

1. Non più di 2 conduttori sono raggruppati insieme all'interno di una guaina o di un condotto all'esterno dei vani motore.
2. Ogni conduttore ha un isolamento con temperatura nominale di 105° C.
3. Non è consentita una caduta di tensione superiore al 3% a piena potenza del motore, in base ai requisiti di potenza del prodotto pubblicati.

Spinta del motore / Modello	Massimo Assorbimento di corrente	Interruttore automatico		Lunghezza dell'estensione del filo				
		Ampere	Minimo	5 piedi	10 piedi	15 piedi	20 piedi	25 piedi
42 libbre, 45 libbre.	42	50 Amp	12 V CC	8 AWG	6 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG
50 libbre, 55 libbre	50	60 Amp	12 V CC	8 AWG	4 AWG	2 AWG	2 AWG	1 AWG
70 libbre	42	50 Amp	24 V CC	8 AWG	8 AWG	6 AWG	6 AWG	4 AWG

AVVISO: la lunghezza dell'estensione del cavo si riferisce alla distanza tra le batterie e i cavi del motore elettrico. Consultare il sito web per le opzioni di spinta disponibili. I valori di assorbimento massimo di corrente si verificano solo a intermittenza in determinate condizioni e non devono essere utilizzati come valori di carico di corrente continua.

Riferimento

Codice dei regolamenti federali degli Stati Uniti: 33 CFR 183 – Imbarcazioni e attrezzature associate ABYC E-11: Sistemi elettrici CA e CC sulle imbarcazioni

SELEZIONE DELLE BATTERIE CORRETTE

SELEZIONE DELLE BATTERIE CORRETTE

Il motore funziona con qualsiasi batteria marina al piombo-acido a ciclo profondo da 12 volt. Per risultati ottimali, utilizzare una batteria marina a ciclo profondo con una potenza nominale di almeno 105 ampere-ora. Mantenere la batteria completamente carica. Una manutenzione adeguata garantirà l'alimentazione della batteria quando necessario e ne migliorerà significativamente la durata. La mancata ricarica delle batterie al piombo-acido (entro 12-24 ore) è la causa principale di guasto prematuro della batteria. Utilizzare un caricabatterie multistadio per evitare sovraccarichi. Offriamo un'ampia gamma di caricabatterie per soddisfare le vostre esigenze di ricarica. Se si utilizza una batteria a manovella per avviare un fuoribordo a benzina, si consiglia di utilizzare una o più batterie marine a ciclo profondo separate per il motore elettrico Minn Kota. Per ulteriori informazioni sulla selezione e l'installazione delle batterie, visitare minnkota.johnsonoutdoors.com. I motori elettrici Minn Kota possono funzionare con batterie agli ioni di litio. Tuttavia, sono specificamente progettati per funzionare con batterie al piombo tradizionali (ad acido libero, AGM o GEL). Le batterie agli ioni di litio mantengono tensioni più elevate per periodi di tempo più lunghi rispetto alle batterie al piombo. Pertanto, far funzionare un motore elettrico Minn Kota a velocità superiori all'85% per un periodo prolungato potrebbe causare danni permanenti al motore.



AVVERTIMENTO

Non collegare mai insieme i terminali (+) e (-) della stessa batteria. Assicurarsi che nessun oggetto metallico possa cadere sulla batteria e cortocircuitare i terminali. Ciò causerebbe immediatamente un cortocircuito e un grave rischio di incendio.



ATTENZIONE

Fare riferimento alla "Tabella di dimensionamento dei conduttori e degli interruttori automatici" nella sezione precedente per trovare l'interruttore automatico o il fusibile più adatto al proprio motore. Per i motori che richiedono un interruttore automatico da 60 A, si consiglia l'interruttore automatico Minn Kota MKR-19 da 60 A.



ATTENZIONE

Si prega di leggere le seguenti informazioni prima di collegare il motore alle batterie per evitare di danneggiarlo e/o invalidare la garanzia.

ULTERIORI CONSIDERAZIONI

Utilizzo di caricabatterie CC o alternatori

Il tuo motore elettrico Minn Kota potrebbe essere progettato con un filo di collegamento interno per ridurre le interferenze del sonar. La maggior parte dei sistemi di ricarica dell'alternatore non tiene conto di questo filo di collegamento e collega i poli negativi delle batterie del motore elettrico ai poli negativi della batteria di avviamento/avviamento. Questi collegamenti esterni possono danneggiare i componenti elettronici collegati e l'impianto elettrico del motore elettrico, invalidando la garanzia. Consulta attentamente il manuale del caricabatterie o consulta il produttore prima dell'uso per assicurarti che il caricabatterie sia compatibile.

Minn Kota consiglia di utilizzare caricabatterie del marchio Minn Kota per ricaricare le batterie collegate al motore elettrico Minn Kota, poiché sono stati progettati per funzionare con motori dotati di filo di collegamento.

Accessori aggiuntivi collegati alle batterie del motore elettrico

Se si effettuano collegamenti errati tra le batterie del motore elettrico e altri sistemi di batterie, si possono verificare danni significativi al motore Minn Kota, all'elettronica e all'imbarcazione. Minn Kota consiglia di utilizzare un sistema di batterie esclusivo per il motore elettrico.

Ove possibile, gli accessori devono essere collegati a un sistema di batterie separato. Radio e unità sonar non devono essere collegate a sistemi di batterie per motori elettrici, poiché l'interferenza con il motore elettrico è inevitabile. Se si collegano accessori aggiuntivi a un sistema di batterie per motori elettrici, o si effettuano collegamenti tra le batterie del motore elettrico e altri sistemi di batterie sull'imbarcazione, assicurarsi di seguire attentamente le informazioni riportate di seguito.

COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE



Il collegamento negativo (-) deve essere collegato al terminale negativo della stessa batteria a cui si collega il cavo negativo del motore elettrico. Negli schemi seguenti, questa batteria è etichettata come "Low Side" (lato basso). Il collegamento a qualsiasi altra batteria del motore elettrico immetterà una tensione positiva nella "massa" di quell'accessorio, il che può causare una corrosione eccessiva. Eventuali danni causati da collegamenti errati tra sistemi di batterie non saranno coperti dalla garanzia.

› Sistemi di avviamento automatico e interruttori di selezione

I sistemi di avviamento automatico e gli interruttori di selezione collegano tra loro i poli negativi delle batterie collegate. Il collegamento di questi sistemi alla batteria "High Side" o "Centrale" negli schemi seguenti causerà danni significativi al motore elettrico e all'elettronica. L'unica batteria del motore elettrico che può essere collegata in sicurezza a uno di questi sistemi è la batteria "Low Side".

AVVISO: Il filo di collegamento interno è dotato di un fusibile da 3 A. I collegamenti errati sopra descritti, che trasportano più di 3 A, faranno saltare questo fusibile e non si verificheranno ulteriori danni. In tal caso, le interferenze RF provenienti dal motore elettrico che influenzano le unità sonar e altri dispositivi elettronici saranno più significative. Se il fusibile è bruciato, è necessario individuare e risolvere l'errore di cablaggio prima di sostituirlo. Il fusibile sostitutivo deve essere da 3 A o meno. Un fusibile intatto non implica un corretto montaggio; un cablaggio errato può causare danni significativi senza avvicinarsi a 3 A di corrente.

COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE

› Sistemi a 12 volt

1. Assicurarsi che il motore sia spento (selettore di velocità su "OFF" o "0").
2. Collegare il cavo rosso positivo (+) al terminale positivo (+) della batteria.
3. Collegare il cavo nero negativo (-) al terminale negativo (-) della batteria.



AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza, non accendere il motore finché l'elica non è in acqua. Se si installa una spina con cavo di collegamento, rispettare la corretta polarità e seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'imbarcazione.



AVVERTIMENTO

- Per motivi di sicurezza, scollegare il motore dalla batteria o dalle batterie quando il motore non è in uso o mentre la/le batteria/e è/sono in carica.
- Un cablaggio improprio dei sistemi a 24/36 volt potrebbe causare l'esplosione della batteria.
- Mantenere i collegamenti dei dadi ad alette dei cavi ben stretti e saldi ai terminali della batteria.
- Posizionare la batteria in un vano ventilato.



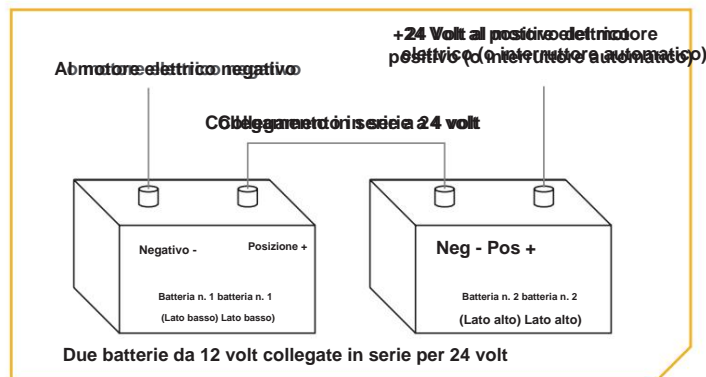
COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE IN SERIE

COLLEGAMENTO DELLE BATTERIE IN SERIE
(SE RICHIESTO PER IL TUO MOTORE)

Sistemi a 24 volt

Sono necessarie due batterie da 12 volt. Le batterie devono essere collegate in serie, solo come indicato nello schema elettrico, per fornire 24 volt.

1. Assicurarsi che il motore sia spento
(selettore di velocità su "0").
2. Collegare un cavo di collegamento al terminale positivo (+) della batteria 1 e al terminale negativo (-) della batteria 2.
3. Collegare il cavo rosso positivo (+) del motore al terminale positivo (+) sulla batteria 2.
4. Collegare il cavo nero negativo (-) del motore al terminale negativo (-) della batteria 1.



AVVERTIMENTO

Per motivi di sicurezza, non accendere il motore finché l'elica non è in acqua. Se si installa una spina con cavo di collegamento, rispettare la corretta polarità e seguire le istruzioni riportate nel manuale dell'imbarcazione.



AVVERTIMENTO

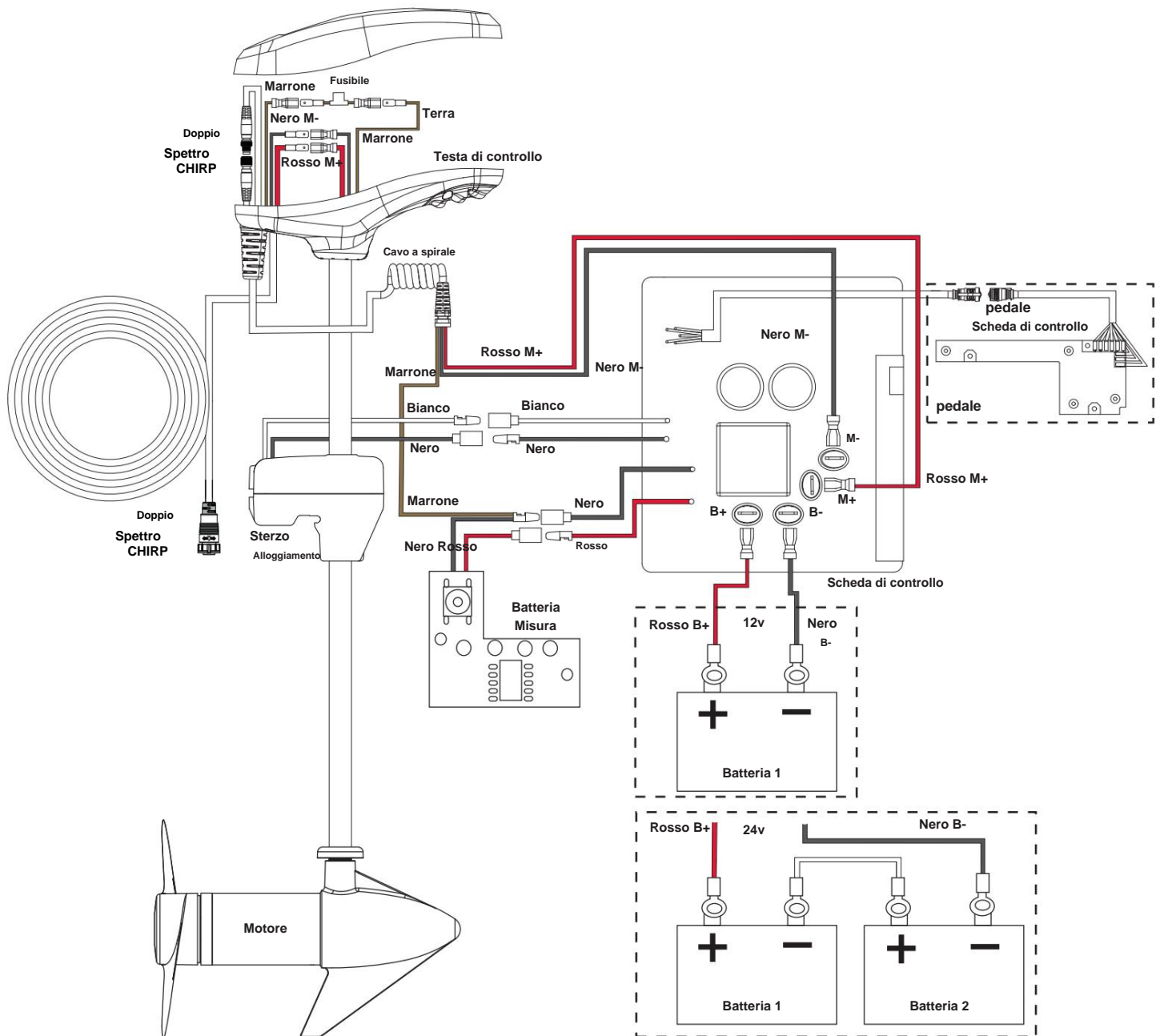
- Per motivi di sicurezza, scollegare il motore dalla batteria o dalle batterie quando il motore non è in uso o mentre la batteria/le batterie sono cariche. vengono addebitati.
- Un cablaggio improprio dei sistemi a 24/36 volt potrebbe causare l'esplosione della batteria.
- Mantenere i collegamenti dei dadi ad alette dei cavi ben stretti e saldi ai terminali della batteria.
- Posizionare la batteria in un vano ventilato.

SCHEMA ELETTRICO DEL MOTORE

POWERDRIVE

Il seguente schema elettrico del motore si applica a tutti i modelli PowerDrive che non sono dotati di navigazione GPS avanzata installata in fabbrica.

Il sistema Dual Spectrum CHIRP è una funzionalità opzionale che potrebbe essere installata in fabbrica. I motori senza navigazione GPS avanzata potrebbero essere dotati di un Pedale.



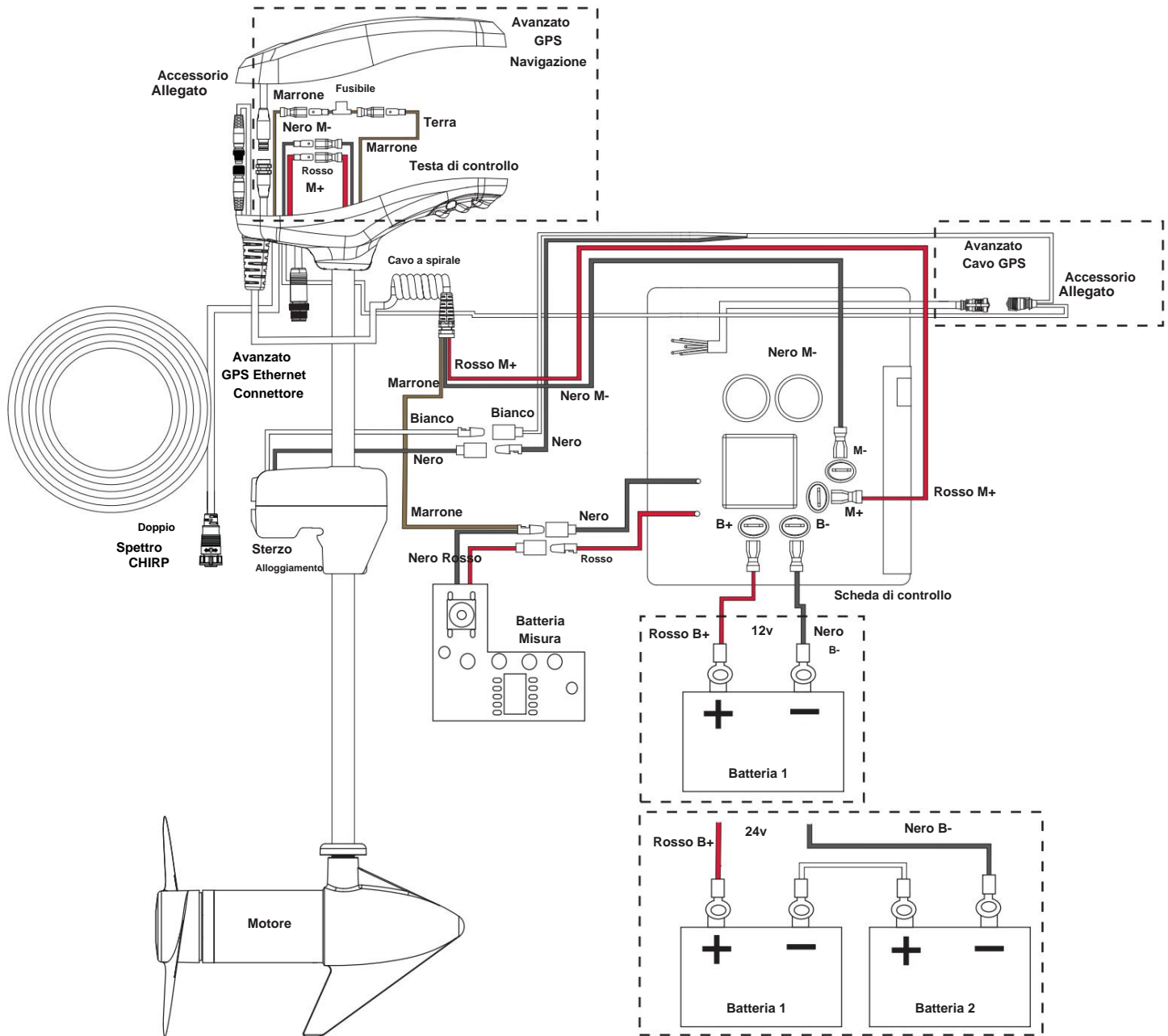
AVVISO: Questo è uno schema multitemensione. Controllare attentamente la tensione del motore per verificare che i collegamenti siano corretti. Dispositivi di protezione da sov-

non sono mostrati in questa illustrazione.

POWERDRIVE CON NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

POWERDRIVE CON NAVIGAZIONE GPS AVANZATA

Il seguente schema elettrico del motore si applica a tutti i modelli PowerDrive dotati di sistema di navigazione GPS avanzato installato in fabbrica. Il sistema Dual Spectrum CHIRP è una funzionalità opzionale che potrebbe essere installata in fabbrica.



AVVISO: Questo è uno schema multitemperatura. Controlla attentamente la tensione del motore per verificare che i collegamenti siano corretti. I dispositivi di protezione da sovracorrente non sono mostrati in questa illustrazione.

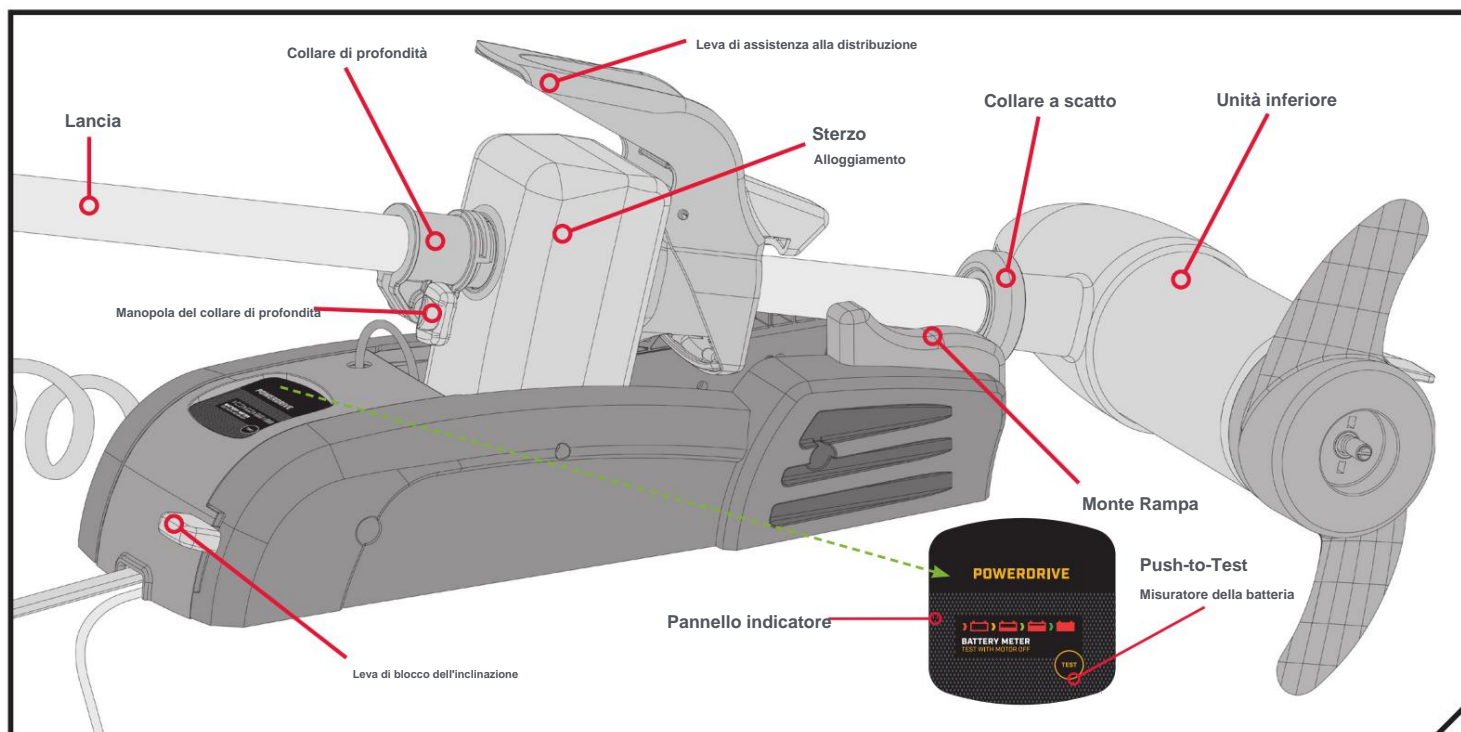
USO E REGOLAZIONE DEL MOTORE

ACCENSIONE DEL MOTORE DA TRAINA

Il PowerDrive non ha un interruttore di alimentazione. Quando i cavi di alimentazione sono collegati a una batteria, il PowerDrive è "acceso". Quando i cavi di alimentazione sono scollegati dalla batteria, il PowerDrive è "spento". Se i cavi di alimentazione sono collegati a un interruttore collegato alla batteria, il PowerDrive è "acceso" quando l'interruttore è "acceso" e "spento" quando l'interruttore è "spento".

CARATTERISTICHE DEL MONTE

Familiarizza con le caratteristiche del motore per sfruttare al massimo le potenzialità offerte da questo prodotto.



Collare di profondità e manopola del collare di profondità

Il collare di profondità si trova sull'albero motore, sopra l'alloggiamento dello sterzo. La sua funzione è quella di mantenere il motore alla profondità corretta durante l'utilizzo. Serve anche a tenere ferma l'unità inferiore quando è riposta, quando non è in uso e durante il trasporto. La manopola del collare di profondità serve per allentare e stringere il collare di profondità in modo che possa scorrere su e giù lungo l'albero motore.



AVVERTIMENTO

Durante il trasporto del motore, è importante posizionare il collare di profondità aderente all'alloggiamento dello sterzo e serrarlo. Questo garantisce un alloggiamento sicuro e mantiene il motore in posizione durante il trasporto, anche quando è soggetto a forti urti e vibrazioni. Il mancato fissaggio del motore può causare lesioni o danni all'unità.

Leva di assistenza alla distribuzione

La leva di sgancio rapido si trova nella parte superiore del supporto quando il motore è in posizione di riposo. La leva di sgancio rapido serve a sbloccare il motore quando è riposto e a premere sul collare di bloccaggio per facilitarne l'estrazione. La leva di sgancio rapido cattura anche il collare di bloccaggio quando il motore è riposto, mantenendolo in posizione in modo che possa essere fissato con il collare di profondità.

STIVAGGIO E DISPOSIZIONE DEL MOTORE

› Collare a scatto

Il collare di bloccaggio si trova sull'albero motore, appena sopra l'unità inferiore. La sua funzione è quella di fissare il motore in posizione durante lo stivaggio. Una volta riposto, il collare di bloccaggio viene bloccato nella leva di assistenza all'estrazione.

› Leva di blocco dell'inclinazione

La leva di blocco dell'inclinazione si trova alla base del supporto, di fronte all'unità inferiore. La leva di blocco dell'inclinazione serve a sganciare l'alloggiamento dello sterzo dalla posizione di riposo, in modo che il motore possa essere inclinato, tirato verso l'alto e riposto.

› Monte Rampa

La rampa di montaggio serve a tenere ferma l'unità inferiore quando il motore è riposto. L'unità inferiore poggerà sulla rampa di montaggio quando è riposta, contribuendo a mantenerla in posizione.



AVVERTIMENTO

Quando si ripone o si dispiega il motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili.



AVVERTIMENTO

Durante il trasporto del motore, è importante posizionare il collare di profondità aderente all'alloggiamento dello sterzo e serrarlo. Questo garantisce un alloggiamento sicuro e mantiene il motore in posizione durante il trasporto, anche quando è soggetto a forti urti e vibrazioni. Il mancato fissaggio del motore può causare lesioni o danni all'unità.

STIVAGGIO E DISPOSIZIONE DEL MOTORE

› Per distribuire il motore

Allentare il collare di profondità, quindi premere con decisione la leva di assistenza alla distribuzione per rilasciare il collare di bloccaggio e far scorrere il motore in avanti, fuori dalla rampa di montaggio. Abbassare il motore alla profondità desiderata. Assicurarsi che scatti in posizione verticale e sicura. Una volta raggiunta la profondità desiderata, far scorrere il collare di profondità contro l'alloggiamento dello sterzo e serrare.

› Per riporre il motore

Allentare il collare di profondità, premere la leva di blocco dell'inclinazione e sollevare il motore tirando verso l'alto l'albero composito o la testa di controllo. Tirare il motore verso poppa finché non poggia saldamente sulla rampa di montaggio e la leva di assistenza all'apertura cattura il collare di chiusura. Far scorrere il collare di profondità verso il basso e fissarlo contro la parte superiore dell'alloggiamento dello sterzo per fissare il motore in posizione ed evitare un'attivazione accidentale.

› Misuratore di batteria push-to-test

Questo motore è dotato di un misuratore di carica della batteria a pressione. Le spie LED si trovano sul pannello indicatore sul supporto del motore. Il misuratore di carica fornisce una visualizzazione accurata della carica residua della batteria. È accurato solo a motore spento. Il misuratore visualizza quanto segue:

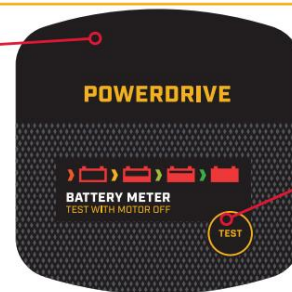
- Una spia indica la ricarica.
- Due spie indicano che la carica è bassa.
- Tre spie indicano una buona carica.
- Quattro spie indicano la carica completa.



AVVERTIMENTO

Durante lo stivaggio o l'estrazione del motore, tenere le dita lontane da tutti i punti di cerniera e perno e da tutte le parti mobili. Mantenere una corretta ergonomia durante lo stivaggio e l'estrazione del motore per evitare lesioni.

Pannello indicatore



Push-to-Test
Misuratore della batteria

REGOLAZIONE DELLA PROFONDITÀ DEL MOTORE

REGOLAZIONI DEL MOTORE

Regolazione della profondità del motore

Una volta che l'imbarcazione è in acqua, potrebbe essere necessario regolare il piede verso l'alto o verso il basso per ottenere una profondità ottimale per le prestazioni del motore. Quando si imposta la profondità del motore, assicurarsi che la parte superiore del motore sia immersa almeno 30 cm sotto la superficie dell'acqua per evitare ribollimenti o agitazioni dell'acqua superficiale.

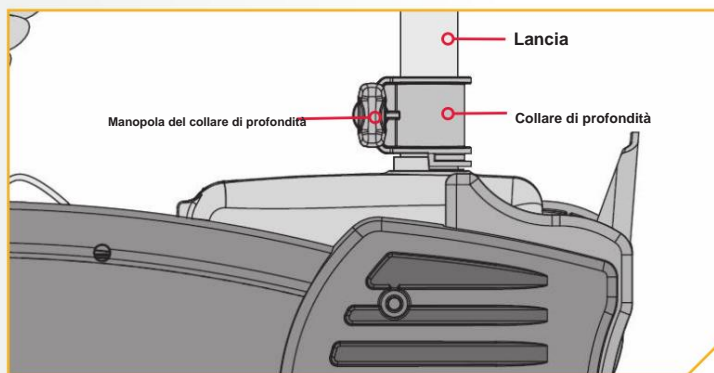
1

- a. Con il motore in posizione dispiegata, individuare il collare di profondità sull'albero sopra l'alloggiamento dello sterzo.
- b. Tenendo fermo l'albero, allentare il collare di profondità Manopola finché l'albero non può scorrere liberamente su e giù.



AVVERTIMENTO

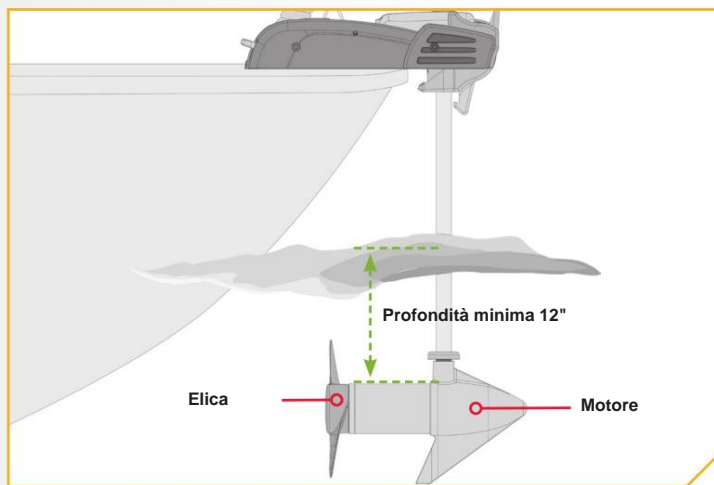
La testina di controllo creerà un punto di schiacciamento se la manopola del collare di profondità viene allentata e la testina di controllo scivola verso la parte superiore del collare di profondità. Afferrare l'albero ed evitare che scivoli completamente verso il basso per evitare il punto di schiacciamento.



2

- c. Sollevare o abbassare il motore alla profondità desiderata.
- d. Ruotare la testina di controllo del motore nella posizione desiderata.
- e. Far scorrere il collare di profondità contro l'alloggiamento dello sterzo e stringere la manopola del collare di profondità per fissare il motore in posizione.

AVVISO: assicurarsi che la parte superiore del motore sia immersa almeno 12" sotto la superficie dell'acqua per evitare agitazione o sbattimento delle acque superficiali.

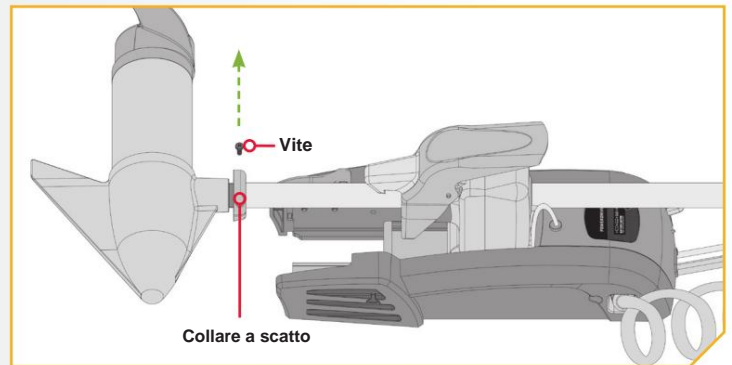


Regolazione del collare di chiusura

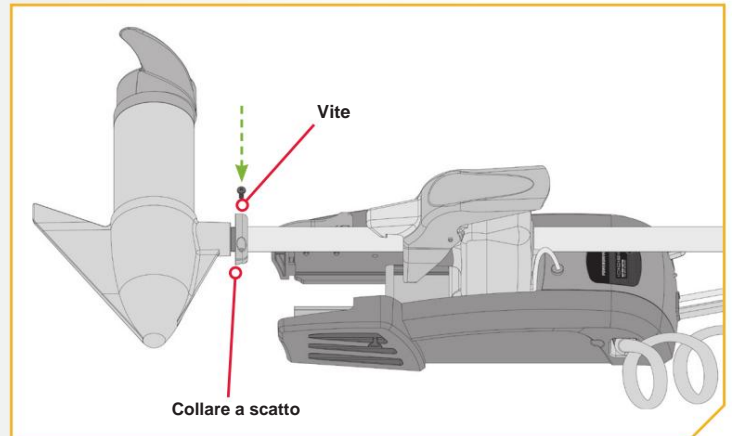
Una volta utilizzato il motore, potrebbe essere necessario regolare il collare di chiusura verso l'alto o verso il basso. La regolazione ideale è leggermente allentata, in modo che il collare di chiusura si incastri completamente nella leva di assistenza all'apertura quando è riposto.

1

- a. Con il motore in posizione di riposo, individuare il Collare a scatto.
- b. Utilizzando un cacciavite Phillips n. 2, allentare la vite che fissa in posizione il collare di chiusura.

**2**

- c. Ruotare il collare di chiusura in modo che si adatti comodamente alla presa della leva di assistenza all'apertura.
- d. Serrare nuovamente la vite per fissare il collare di chiusura in posizione.



INSTALLAZIONE DI UN TRASDUTTORE ESTERNO

1 Installazione di un trasduttore esterno

Il tuo motore elettrico potrebbe essere preinstallato con un sistema di trasduttori Dual Spectrum CHIRP. Se un trasduttore esterno non è incluso con il tuo motore elettrico, puoi installarne uno sul motore.

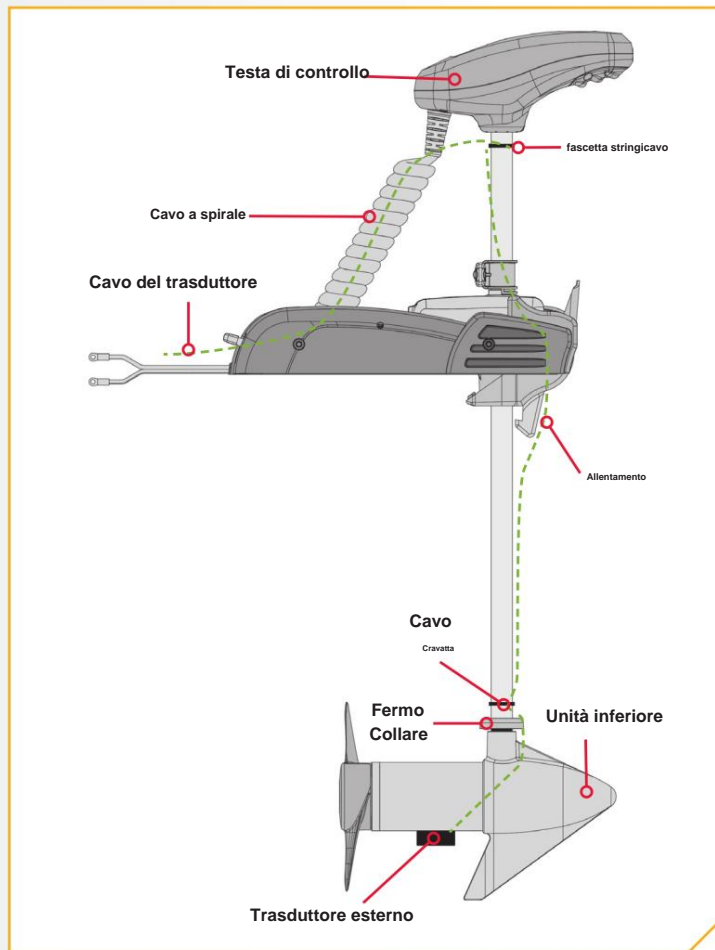
1

- a. Montare il trasduttore esterno secondo le istruzioni fornite con il trasduttore.
- b. Lasciare abbastanza gioco nel cavo del trasduttore tra l'unità inferiore e la testa di controllo del motore per consentire al motore di stivarsi e dispiegarsi correttamente.
- c. Utilizzare due fascette per fissare il cavo del trasduttore all'albero appena sopra il collare del fermo e appena sotto la testa di controllo del motore.
- d. Far passare il cavo del trasduttore attraverso il cavo della bobina per l'ecoscandaglio.



ATTENZIONE

Il mancato rispetto del percorso dei cavi consigliato per il trasduttore esterno può causare danni al prodotto e invalidare la garanzia. Verificare attentamente la lunghezza e il posizionamento del cavo per assicurarsi che vi sia sufficiente gioco dove necessario e che i cavi non rimangano impigliati nelle parti mobili. Il percorso dei cavi in modo diverso da quello indicato può causare danni ai cavi stessi, causandone lo schiacciamento o reciso.



REGOLAZIONE DELL'UNITÀ INFERIORE PER UNO STIVAGGIO SICURO

1 Regolazione dell'unità inferiore per uno stivaggio sicuro

Quando il motore è riposto, l'unità inferiore deve poggiare sulla rampa di montaggio, parte integrante del supporto motore. Si raccomanda di fissare il motore seguendo le seguenti istruzioni per evitare danni al motore e all'albero dovuti alle vibrazioni durante il trasporto.

1

- a. Prima di trasportare la barca sull'acqua o sulla terraferma, stivarla il motore per determinare dove poggia l'unità inferiore sul Monte Rampa.

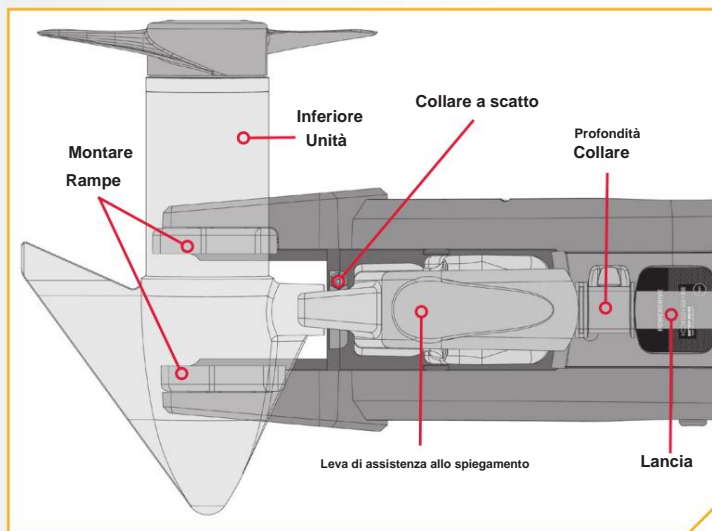
AVVISO: Il corretto posizionamento dell'unità inferiore prevede che venga posizionata direttamente sulle rampe di montaggio.

- b. Se l'unità inferiore non si trova sulle rampe di montaggio, fare riferimento alla sezione Regolazione del collare di chiusura di questo manuale. Regolando il collare di chiusura, l'unità inferiore rimarrà sulle rampe di montaggio mentre viene agganciata dalla leva di assistenza all'apertura.



ATTENZIONE

L'unità inferiore deve essere posizionata sulle rampe di montaggio ogni volta che il motore viene trasportato. Se l'unità inferiore non viene posizionata correttamente, sopra o sotto l'area di appoggio del motore, si possono verificare danni. all'unità inferiore o all'albero si verificherà e l'albero sarà catturato in modo errato. Il mancato rispetto del posizionamento consigliato per l'unità inferiore causerà danni al prodotto e invaliderà la garanzia.



AVVISO: far scorrere il collare di profondità verso il basso e fissarlo contro la parte superiore dell'alloggiamento dello sterzo quando è riposto per fissare il motore in posizione ed evitare un'attivazione accidentale.



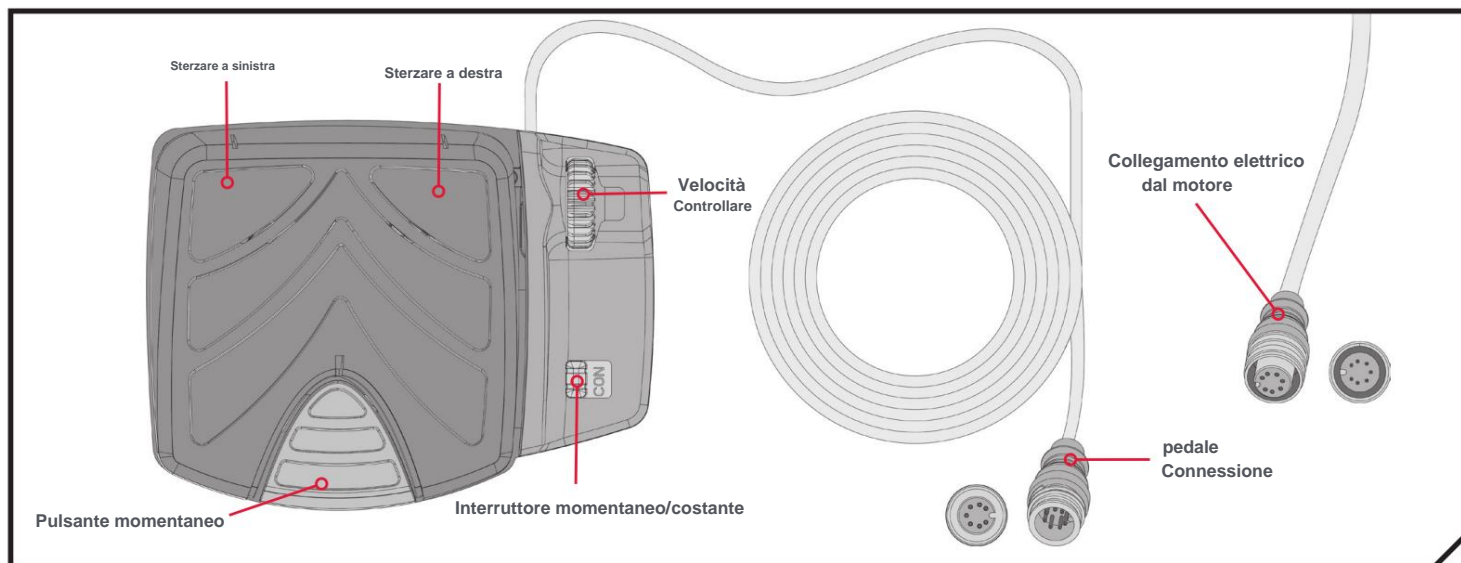
AVVERTIMENTO

Quando il motore è riposto, il collare di profondità deve essere posizionato contro l'alloggiamento dello sterzo e serrato in posizione con la manopola per evitare un'attivazione accidentale che potrebbe causare lesioni o danni al motore elettrico, agli accessori o all'imbarcazione.

UTILIZZO DEL PEDALE

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ E DELLO STERZO CON IL PEDALE

Il pedale viene utilizzato per azionare il motore. I comandi sul pedale sono facili da usare sia con il piede che con la mano. Il motore può anche essere controllato da un telecomando Minn Kota compatibile, se applicabile; tuttavia, non è possibile utilizzare entrambi i comandi contemporaneamente. Fare riferimento alla documentazione fornita con il telecomando compatibile per informazioni su come quest'ultimo controlla il motore. Per ulteriori informazioni sugli accessori compatibili con il PowerDrive, visitare minnkota.johnsonoutdoors.com.



▶ Pulsante momentaneo

Il pulsante momentaneo si trova all'estremità del pedale e serve per accendere l'elica.

▶ Interruttore momentaneo/costante

L'interruttore Momentary/Constant serve per alternare tra la modalità Momentary e quella Constant. In modalità Momentary (MOM), l'elica gira solo quando viene applicata una pressione sul pulsante Momentary. In modalità Constant (CON), l'elica gira continuamente indipendentemente dalla pressione applicata sul pulsante Momentary.

Se un'elica incontra un ostacolo mentre è in funzione, sia in modalità momentanea che costante, l'aumento di corrente elettrica generato dall'ostacolo indicherà al motore di ridurre la potenza erogata all'elica per evitare danni. Se il sovraccarico di corrente viene rilevato per più di 20 secondi, l'elica verrà disattivata per evitare danni al motore. In questo caso, l'operatore può riaccendere l'elica dopo essersi accertato che l'ostacolo sia stato rimosso.

▶ Controllo della velocità

La manopola di controllo della velocità si trova in alto a destra, all'estremità del pedale. Ruotare la manopola in avanti per aumentare la velocità e indietro per diminuirla. La velocità può essere regolata anche tramite il telecomando, se disponibile.

▶ Sterza a destra e sterza a sinistra

Il pulsante principale sul pedale serve a controllare lo sterzo. Per sterzare a destra, premere il lato destro del pulsante e per sterzare a sinistra, premere il lato sinistro. La posizione e la direzione della testa dello sterzo corrispondono direttamente alla posizione del motore. È necessario utilizzare il piede sul pedale per controllare la direzione dello sterzo durante il funzionamento manuale. La direzione del motore può essere controllata anche tramite telecomando.



ATTENZIONE

Il sistema di sterzo è progettato per ruotare il motore di 360°. Fare attenzione a non avvolgere eccessivamente il cavo della bobina attorno all'albero composito. Un avvolgimento eccessivo può danneggiare il cavo della bobina, impedendo il corretto funzionamento del motore.

CONTROLLO DELLA VELOCITÀ E DELLO STERZO CON IL PEDALE

› Sterzo in retromarcia

L'elica gira sempre in avanti. È possibile invertire la direzione della spinta ruotando il motore di 180°.

AVVISO: il motore non correggerà automaticamente la direzione di marcia rettilinea.



AVVERTIMENTO

L'utente è responsabile della conduzione sicura e prudente della propria imbarcazione. Abbiamo progettato PowerDrive per essere uno strumento preciso e affidabile che migliorerà la navigazione e la capacità di pesca. Questo prodotto non solleva l'utente dalla responsabilità della conduzione sicura della propria imbarcazione. È necessario evitare pericoli per la navigazione e mantenere sempre una vigilanza costante in modo da poter reagire alle situazioni man mano che si sviluppano. È necessario essere sempre pronti a riprendere il controllo manuale dell'imbarcazione. Imparare a utilizzare il PowerDrive in un'area priva di pericoli e ostacoli.



ATTENZIONE

Per motivi di sicurezza, scollegare il motore dalla/e batteria/e quando non è in uso o mentre la/e batteria/e è in carica. Se il controllo del motore viene lasciato acceso e la rotazione dell'elica è bloccata, il motore può subire gravi danni.



AVVERTIMENTO

Per evitare lesioni, adottare una corretta ergonomia quando si aziona il pedale.

SERVIZIO E MANUTENZIONE

SOSTITUZIONE DELL'ELICA

STRUMENTI E RISORSE RICHIESTE

• Chiave a forchetta da 9/16"

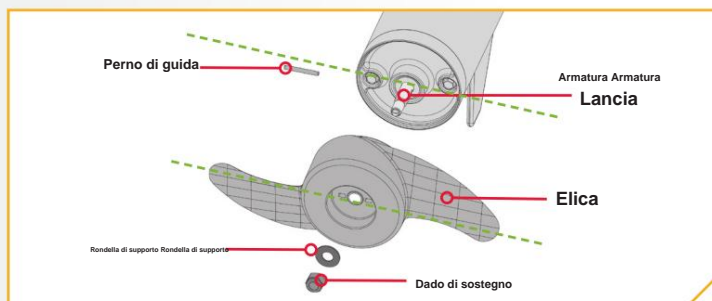
• Cacciavite a lama piatta

INSTALLAZIONE

1

- Scollegare il motore da tutte le fonti di alimentazione prima per cambiare l'elica.
- Tenere ferma l'elica e allentare il dado dell'elica con una pinza o una chiave inglese.
- Rimuovere il dado e la rondella dell'elica.

AVVISO: se il perno di trasmissione è tranciato o rotto, sarà necessario tenere fermo l'albero con un cacciavite a lama piatta inserito nella fessura all'estremità dell'albero mentre si allenta il dado dell'elica.



ATTENZIONE

Scollegare il motore dalla batteria prima di iniziare qualsiasi lavoro o manutenzione sull'elica.

2

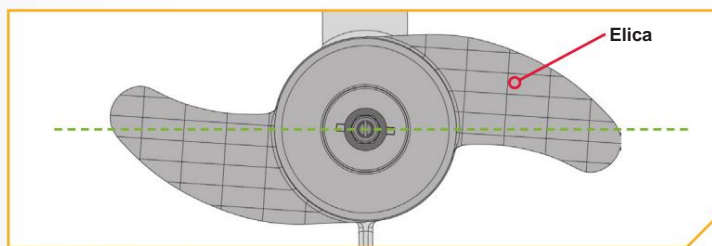
- Ruotare la vecchia elica in posizione orizzontale e tirarla via dritta.

Se il perno di azionamento cade, spingerlo nuovamente dentro.



ATTENZIONE

Se l'elica non scivola via facilmente, fare attenzione a non piegare l'albero dell'indotto durante la rimozione dell'elica, tirando l'elica in modo uniforme dall'albero dell'indotto.



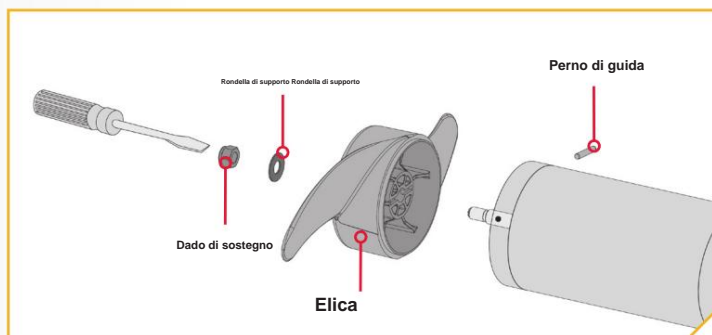
3

- Allineare la nuova elica con il perno di trasmissione.
- Installare la rondella e il dado dell'elica.
- Serrare il dado dell'elica di 1/4 di giro oltre il punto di serraggio a 25-35 pollici-libbre.



ATTENZIONE

Non stringere eccessivamente perché si potrebbe danneggiare l'elica.



MANUTENZIONE GENERALE

- Dopo l'uso, l'intero motore deve essere risciacquato con acqua dolce. Questa serie di motori non è predisposta per l'esposizione all'acqua salata.
- L'albero composito richiede una pulizia e una lubrificazione periodiche per una corretta retrazione e dispiegamento. Un rivestimento a base acquosa lo spray al silicone ne migliorerà il funzionamento.
- Dopo ogni utilizzo, l'elica deve essere ispezionata e pulita da alghe e lenze da pesca.
- Il filo da pesca e le alghe possono infilarsi dietro l'elica, danneggiare le guarnizioni e consentire all'acqua di entrare nel motore.
- Verificare che il dado dell'elica sia ben fissato ogni volta che si utilizza il motore.
- Per evitare danni accidentali durante il trasporto o lo stoccaggio, scollegare la batteria ogni volta che il motore è fuori dall'acqua. Per In caso di stoccaggio prolungato, ricoprire leggermente tutte le parti metalliche con uno spray al silicone a base acquosa.
- Per la massima durata della batteria, ricaricare la/le batteria/e il prima possibile dopo l'uso. Per le massime prestazioni del motore, ripristinare la batteria carica completa prima dell'uso.
- Mantenere puliti i terminali della batteria con carta vetrata fine o tela smeriglio.
- L'elica è progettata per garantire un funzionamento senza alghe con un'efficienza molto elevata. Per mantenere queste prestazioni elevate, il bordo d'attacco le lame devono essere mantenute lisce. Se sono ruvide o rovinare dall'uso, levigarle con carta vetrata fine per renderle lisce.
- Riporre il motore dopo ogni utilizzo per consentire all'acqua di defluire dall'alloggiamento dello sterzo. L'acqua che rimane nell'alloggiamento dello sterzo quando il motore non è in uso può causare danni.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

1. Il motore non funziona o non ha potenza:

- Verificare la corretta polarità dei collegamenti della batteria.
- Assicurarsi che i terminali siano puliti e privi di corrosione. Utilizzare carta vetrata fine o tela smeriglio per pulire i terminali.
- Controllare il livello dell'acqua nella batteria. Aggiungere acqua se necessario.

2. Il motore perde potenza dopo un breve periodo di funzionamento:

- Controllare la carica della batteria. Se è scarica, ripristinare la carica completa.

3. Si verificano vibrazioni dell'elica durante il normale funzionamento:

- Rimuovere e ruotare l'elica di 180°. Consultare le istruzioni per la rimozione nella sezione Sostituzione dell'elica.

4. Si verificano interferenze con il fishfinder:

- In alcune applicazioni, potrebbero verificarsi interferenze nel display dell'ecoscandaglio. Si consiglia di utilizzare una batteria marina a ciclo profondo separata per il motore elettrico e di alimentare l'ecoscandaglio dalla batteria di avviamento/avviamento. Se i problemi persistono, contattare il nostro servizio di assistenza al numero 1-800-227-6433.

AVVISO: Per tutti gli altri malfunzionamenti, rivolgersi a un Centro Assistenza Autorizzato. È possibile cercare un Centro Assistenza Autorizzato nella propria zona visitando minnkota.johnsonoutdoors.com, oppure chiamando il nostro servizio clienti al numero 800-227-6433.

PER ULTERIORE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E RIPARAZIONE



PER ULTERIORE RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E RIPARAZIONE

Offriamo diverse opzioni per aiutarti a risolvere i problemi e/o riparare il tuo prodotto. Ti preghiamo di leggere attentamente le opzioni elencate di seguito.



Acquista parti online

È possibile acquistare i pezzi di ricambio direttamente dal nostro sito web minnkota.johnsonoutdoors.com. Dalle viti alle piastre laterali, puoi ordinare pezzi di ricambio per i tuoi prodotti Minn Kota.



Domande frequenti

Trova risposte a domande generali, installazione di batterie e sistemi di rigging e scenari di networking. Le FAQ sono disponibili sul nostro sito web all'indirizzo minnkota.johnsonoutdoors.com per aiutarti a rispondere a tutte le tue domande su Minn Kota.



Chiamaci (per Stati Uniti e Canada)

I nostri rappresentanti del servizio clienti sono disponibili dal lunedì al venerdì, dalle 7:00 alle 16:30 CST, al numero 800-227-6433. Se chiamate per ordinare dei ricambi, tenete a portata di mano il numero di serie di 11 caratteri del vostro prodotto, i codici dei ricambi specifici e le informazioni sulla carta di credito. Questo vi aiuterà a velocizzare la chiamata e ci permetterà di fornirvi il miglior servizio clienti possibile. Potete fare riferimento all'elenco dei ricambi presente nel manuale per identificare i codici dei ricambi specifici.



Contattaci

Per qualsiasi domanda sui prodotti Minn Kota, puoi contattare il nostro servizio clienti. Per informazioni, visita minnkota.johnsonoutdoors.com.



Centri di assistenza autorizzati

Minn Kota dispone di oltre 800 centri di assistenza autorizzati negli Stati Uniti e in Canada, dove è possibile acquistare ricambi o far riparare i propri prodotti. Visitate il nostro sito web per trovare un centro di assistenza nella vostra zona.



Scansiona per visitare il servizio online di Minn Kota.

DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ AMBIENTALE

JOME intende essere un'azienda cittadina responsabile, che opera nel rispetto delle normative ambientali note e applicabili e un buon vicino nelle comunità in cui produce o vende i suoi prodotti.

DIRETTIVA RAEE

La Direttiva UE 2002/96/CE "Direttiva sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)" riguarda la maggior parte dei distributori, venditori e produttori di elettronica di consumo nell'Unione Europea. La Direttiva RAEE impone ai produttori di elettronica di consumo di assumersi la responsabilità della gestione dei rifiuti derivanti dai propri prodotti, al fine di garantire uno smaltimento ecologicamente responsabile durante l'intero ciclo di vita del prodotto.

La conformità RAEE potrebbe non essere richiesta nella tua zona per le apparecchiature elettriche ed elettroniche (AEE), né per le AEE progettate e destinate all'installazione fissa o temporanea in veicoli di trasporto come automobili, aerei e imbarcazioni. In alcuni stati membri dell'Unione Europea, questi veicoli sono considerati al di fuori dell'ambito di applicazione della Direttiva e le AEE per tali applicazioni possono essere considerate escluse dai requisiti della Direttiva RAEE.

Questo simbolo (bidone RAEE) sul prodotto indica che il prodotto non deve essere smaltito insieme agli altri rifiuti domestici. Deve essere smaltito e raccolto per il riciclaggio e il recupero di rifiuti di AEE. Johnson Outdoors Inc. contrassegnerà tutti i prodotti AEE in conformità con la Direttiva RAEE. Il nostro obiettivo è rispettare le norme relative alla raccolta, al trattamento, al recupero e allo smaltimento ecocompatibile di tali prodotti; tuttavia, tali requisiti variano all'interno degli stati membri dell'Unione Europea. Per ulteriori informazioni su dove smaltire i rifiuti di apparecchiature per il riciclaggio e il recupero e/o sui requisiti del proprio stato membro dell'Unione Europea, contattare il rivenditore o il distributore presso cui è stato acquistato il prodotto.



DISPOSIZIONE

I motori Minn Kota non sono soggetti alle normative sullo smaltimento EAG-VO (direttiva sui dispositivi elettrici) che recepiscono la direttiva RAEE. Tuttavia, non smaltire mai il tuo motore Minn Kota in un bidone della spazzatura, ma recati nell'apposito punto di raccolta del tuo comune.

Non gettare mai le batterie nei rifiuti domestici. Seguire le istruzioni per lo smaltimento fornite dal produttore o da un suo rappresentante e smaltirle presso l'apposito punto di raccolta del proprio comune.

INFORMAZIONI SULLA CONFORMITÀ NORMATIVA

» Navigazione GPS avanzata

Per informazioni normative sui motori dotati di Advanced GPS Navigation installati in fabbrica, consultare il Manuale d'uso di Advanced GPS Navigation disponibile online all'indirizzo minnkota.johnsonoutdoors.com.

CONFORMITÀ FCC



CONFORMITÀ FCC

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti:

1. Questo dispositivo non deve causare interferenze dannose.
2. Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza che possa essere ricevuta, comprese le interferenze che potrebbero causare un funzionamento indesiderato.

Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati da Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. potrebbero invalidare l'autorizzazione dell'utente a utilizzare questa apparecchiatura.

AVVISO: Questa apparecchiatura è stata testata e ritenuta conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di Classe B, ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Tali limiti sono concepiti per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un'installazione residenziale.

Questa apparecchiatura genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installata e utilizzata in conformità con le istruzioni, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, il che può essere verificato spegnendo e riaccendendo l'apparecchiatura, si consiglia all'utente di provare a correggere l'interferenza adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchiatura e il ricevitore.
- Collegare l'apparecchiatura a una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza.

CONFORMITÀ INDUSTRIA CANADA

Questo prodotto è conforme alle specifiche tecniche di Industry Canada applicabili. Il funzionamento è soggetto alle due condizioni seguenti: (1) questo dispositivo non può causare interferenze e (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

VALUTAZIONI AMBIENTALI

Intervallo di temperatura ambiente di funzionamento: da -10 °C a 50 °C

Intervallo di umidità ambientale di funzionamento: dal 5% al 95%

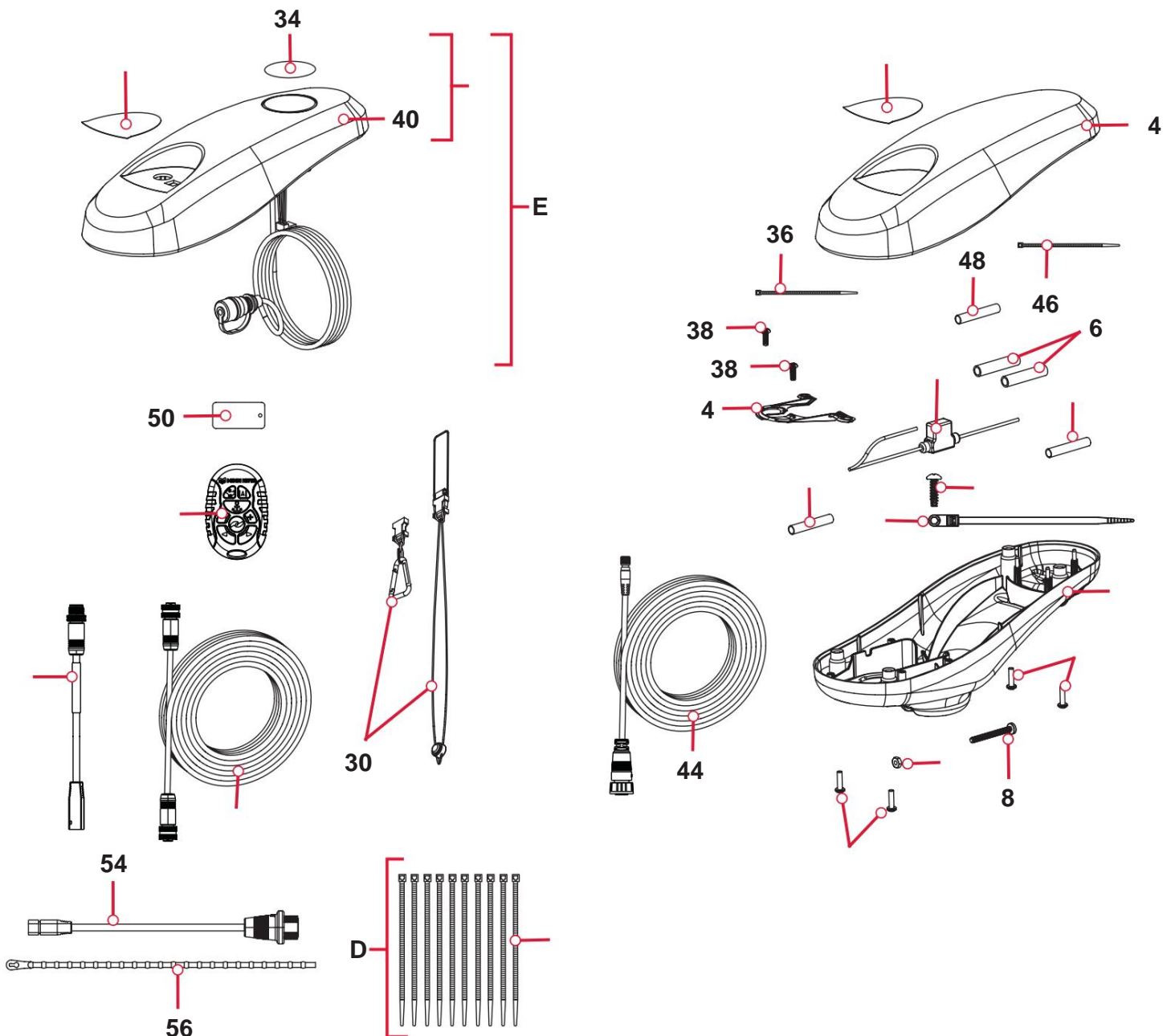
Altitudine massima operativa: 10.000 piedi

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

POWERDRIVE - SPINTA 42/45/50/55/70 LBS - 12/24 VOLT - ALBERO 48"/54"/60" Lo schema e l'elenco dei componenti forniscono le istruzioni di smontaggio conformi alla direttiva RAEE di Minn Kota®. Per ulteriori informazioni su dove smaltire i rifiuti di apparecchiature per il riciclaggio e il recupero e/o sui requisiti del proprio stato membro dell'Unione Europea, contattare il rivenditore o il distributore presso cui è stato acquistato il prodotto. Utensili necessari, ma non limitati a: cacciavite a testa piatta, cacciavite a croce, set di bussole, pinze, tronchesi.

TESTA DI CONTROLLO POWERDRIVE

Diagramma delle parti della testa di controllo



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Elenco delle parti della testa di controllo

Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
B	2770242	KIT COV, NAVIGATORE GPS AVANZATO, TRV/UTX	*SOLO COPERTINA E DECALCOMANIE* *GPS*	1
E	2774108	CONTROLLER, NAVIGATORE GPS AVANZATO, PD	*GPS*	1
D	2996300	FASCETTA ASM, 60"	*GPS*	1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
2	2292505	SCATOLA DI CONTROLLO		1
4	2224706	TAPPO, AVVITABILE, NERO		1
6	2065400	ISOLATORE PER FILO - LGE 1-3/4, BLU		2
8	2383407	VITE-#10-24 X 2" PPH ZINCO		1
10	2013110	DADO ESAGONALE #10-24 UNC-2B (ZCP)		1
12	490384-4	CAVO, ETHERNET (M12-M12) 30'	*GPS*	1
14	2218201	GRUPPO PORTAFUSIBILI	*55 libbre* *70 libbre*	1
16	2375400	TUBO TERMORETRAIBILE - 1/4OD X 1-3/4		2
18	2206302	FASCETTA, MONTAGGIO A VITE 6,3"	*DSC* *GPS*	1
20	2203441	VITE - N. 6 X 1/2" FORMA FILETTATA, INOX	*DSC* *GPS*	1
22	2372100	VITE-#8-18 X 5/8 THD (SS)	*GPS*	4
	2012100	VITE-#8-18 X 5/8 THD CUT Z/P	*NON GPS*	4
24	2290217	CVR, CTRL BOX, V3 STAMPATO	*NON GPS*	1
26	2395577	DECALCOMANIA, PARTE SUPERIORE CON PULSANTE, 70 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 70 LB* *GPS*	1
	2395576	DECALCOMANIA, PARTE SUPERIORE CON PULSANTE, 55 libbre, PD, FW	*55LB DI SPINTA* *GPS*	1
	2395575	DECALCOMANIA, PARTE SUPERIORE CON PULSANTE, 45 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 45 LB* *GPS*	1
28	2395549	DECALCOMANIA, DECALCOMANIA CTRL SUPERIORE, 70 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 70 LB*	1
	2395559	DECALCOMANIA, DECALCOMANIA CTRL SUPERIORE, 50 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 50 LB*	1
	2395557	DECALCOMANIA, DECALCOMANIA CTRL SUPERIORE, 55 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 55 LB*	1
	2395556	DECALCOMANIA, DECALCOMANIA CTRL SUPERIORE, 45 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 45 LB*	1
	2395558	DECALCOMANIA, DECALCOMANIA CTRL SUPERIORE, 42 libbre, PD, FW	*SPINTA DA 42 LB*	1
30	2390802	CORDINO CON MOSCHETTONE, ASSY	*GPS*	1
32	2994102	RMT IP, TELECOMANDO,	*GPS*	1
34	2395524	DECALCOMANIA MICRO MK, FW IP LNK 4.0 A CUPOLA	*GPS*	1
P	2317126	ISTRUZIONI-INSTALLAZIONE, POWERDRIVE FW		1
P	2297165	MANUALE - ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ,		1
P	2317124	MANUALE INFO SCARICA, FOGLIO		1
P	2394910	ISTRUZIONI POWERDRIVE FW, MICRO REMO	*GPS*	1
P	2394912	GUIDA DI RIFERIMENTO QCK, IP MICRO RMT BT	*GPS*	1
36	2256300	FASCIA PER CRAVATTA - 5,5" NERO	*DSC* *GPS* *DSC GPS*	1
38	2372103	VITE-#6 X .375 PLASTITE SS		2

p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
40	ÿ	COPERTINA, CASELLA DI CONTROLLO IP, PD STAMPATO	*GPS* *VEDI ASSEMBLAGGIO B*	1
42	490384-4	CAVO, ETHERNET (M12-M12) 30'	*GPS*	1
44	490575-3	ADATTATORE CAVO, 14 PIN, 110" - DSC	*DSC*	1
46	2206301	FASCETTA A FASCETTA A BASSO PROFILO 8"	*GPS*	1
48	2325401	TUBO TERMORETRAIBILE - 3/4 DI X 2" W ADHS		1
50	2394110	TAG, MICRO TELECOMANDO		1
52	2206300	FASCETTA, PROFILO BASSO 4"		10
P	2294950	OBN E ISTRUZIONI DI COPPIA REMOTA		1
54	2994961	BORSA ASM, ADATTATORE CAVO, 490537-2	*490537-2* *MKR-MI-1*	1
P	2207131	GUIDA ALLA CONFIGURAZIONE STANDARD QS		1
56	2206304	FASCETTA RIUTILIZZABILE		1

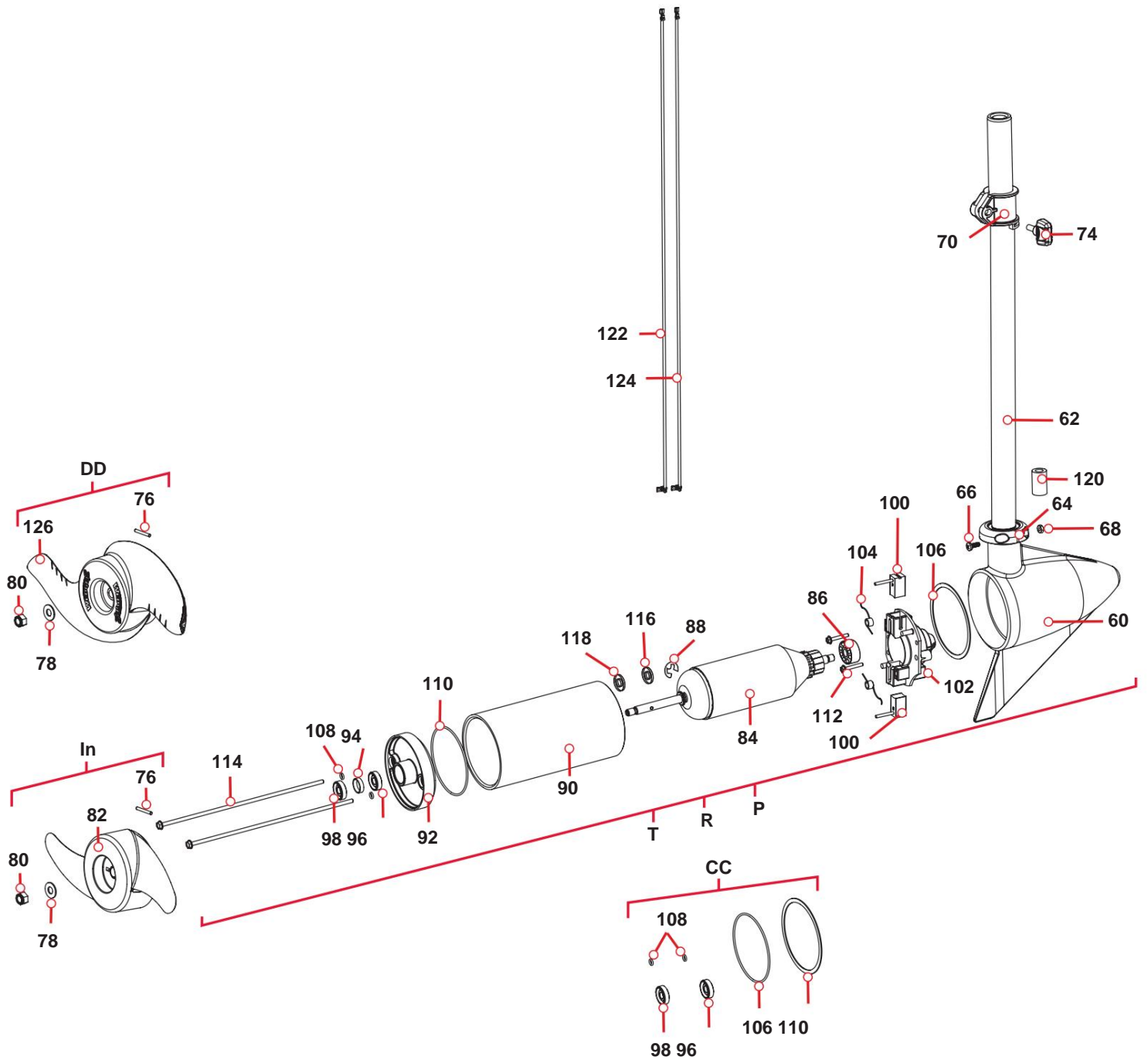
p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

MOTORE POWERDRIVE »

» Schema dei componenti del motore di spinta da 12 Volt 3,25" 42/45 libbre



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

////////////////////////////////////

Elenco dei componenti del motore di spinta da 12 Volt 3,25" 42/45 libbre

Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
P	2069289	MTR ASY 12V 3.25 VS FW 45# BB	*45 libbre 54"*	1
R	2069283	MTR ASY 12V 3.25 VS FW 45	*45 libbre 48 pollici*	1
T	2069233	MTR ASY 12V 3.25 VS FW 42# BB	*42 libbre 54"*	1
In	1378121	PROP IND 2061122 (PWR PROP)		1
CC	2883460	KIT GUARNIZIONI E O-RING		1
DD	1378126	PROP IND 2061125 WDLS WDG	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*	1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
60	421-132	HSG SPAZZOLA END 3.25		1
62	2032076	TUBO COMPOSITO 54" PD/AP	*42 libbre 54" *45 libbre 54"*	1
	2032075	TUBO COMPOSITO 48" PD/AP	*45 libbre 48 pollici*	1
64	2301555	CHIUSURA A COLLO, PD/AP		1
66	2303434	VITE-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
68	2303112	DADO-#8-32 NYLOCK SS		1
70	2031522	COLLARE DI TRASMISSIONE (CON INSERTO)		1
74	2011365	COLLARE A VITE/NUOVO MANOPOLA		1
76	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
78	2151726	RONDELLA-5/16 STD (S/S)		1
80	2053101	DADO-PROP, NYLOC (CON) 5/16 SS		1
82	2061122	POTENZA DELL'ELICA (3,25")		1
84	2-100-202	INdotto AS SY 12V 3.25		1
86	140-010	CUSCINETTO A SFERE		1
88	788-015	ANELLO DI TENUTA	*3.25*	1
90	2-200-079	CTR HSG ASY 3.25 TX-MAGNT		1
92	<small>Numero di telefono 2-400-128</small>	HSG A TESTA LISCIA ASY 3.25		1
94	144-049	CUSCINETTO - FLANGIA (SOLO ASSISTENZA)		1
96	880-003	FOCA		1
98	880-006	SIGILLO CON SCUDO		1
100	188-052	GRUPPO SPAZZOLE 3.25		2
102	738-030	PIATTO SPAZZOLA 3.25		1
104	975-032	MOLLA - COMPRESSIONE 3.25		2
106	701-041	O-RING MEDIO 3,25		1
108	701-007	O-RING	*BULLONE PASSANTE*	2
110	701-039	O-RING PICCOLO 3.25		1
112	830-001	VITE-#8-32x1,75 AUTOFILETTANTE		2
114	830-078	BULLONE PASSANTE 8-32 X 8,96		2

p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI



Articolo	Parte n.	Descrizione	Quantità
116	990-067	RONDELLA - SPINTA IN ACCIAIO	1
118	990-070	RONDELLA - NYLATRON	1
120	2307314	PERLINE DI FERRITE	*45 libbre 54**
122	640-104M	FILO CONDUTTORE ROSSO 10AWG 48"	*42 libbre 54** *45 libbre 48**
	640-107M	FILO CONDUTTORE ROSSO 10A 65 1/2"	*45 libbre 54**
124	640-003M	FILO CONDUTTORE NERO 10AWG 48"	*42 libbre 54** *45 libbre 48**
	640-008M	FILO CONDUTTORE NERO 10A 63 1/2"	*45 libbre 54**
126	2061125	PROP (65 WEEDLESS WEDGE)	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*

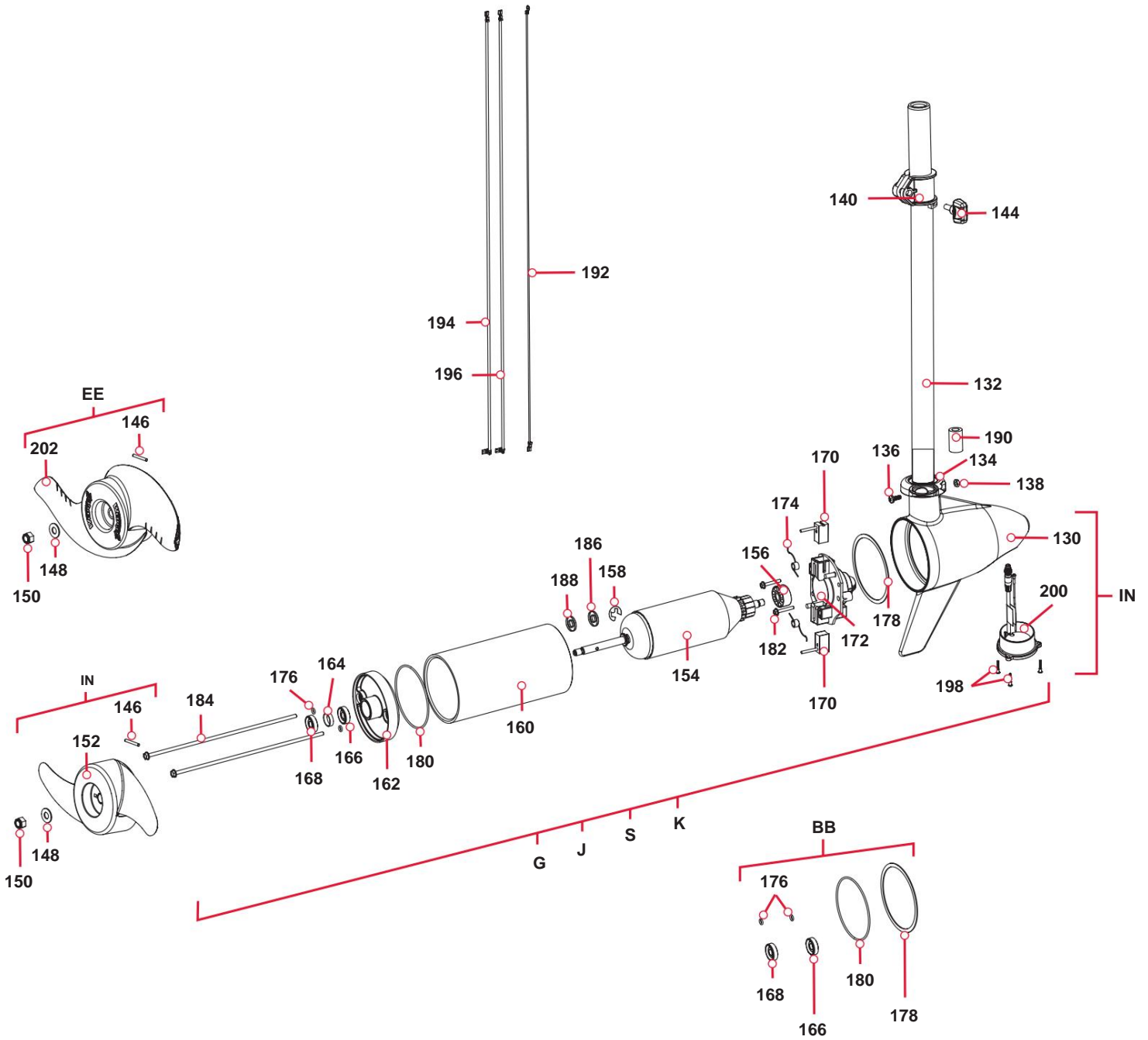
p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Schema delle parti del motore da 12 Volt 3,625" 50/55 libbre



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Elenco dei componenti del motore da 12 Volt 3,625" 50/55 libbre

Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
J	2097090	MTR ASY 12V 3.62 VS FW 55#	*55 libbre 54**	1
K	2437090	MTR ASY 12V 3.62 55#	*55LB 54** *DSC*	1
S	2097034	MTR ASY 12V 3.62 VS 50#	*50 libbre 54**	1
G	2097072	MTR ASY 12V 3.62 VS FW 55#	*PONTONE DA 55 LB 48**	1
IN	1378170	KIT ELICA 2091170 PWR PRP		1
EE	1378131	PROP IND 2091160 (WDLS WDGII)	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*	1
IN	2993081	PLN END HSG/TRDC 3.62 DSC	*DSC* *54**	1
BB	2888460	KIT GUARNIZIONI E O-RING		1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
130	421-065	HSG SPAZZOLA END 3.625		1
	ÿ	ESTREMITÀ SPAZZOLA HSG 3.625,US2.5	*DSC*	1
132	2032076	TUBO COMPOSITO 54" PD/AP		1
	2302075	TUBO COMPOSITO 48" PD/AP 2001	*PONTONE DA 55 LB 48**	1
134	2301555	CHIUSURA A COLLO, PD/AP		1
136	2303434	VITE-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
138	2303112	DADO-#8-32 NYLOCK SS		1
140	2031522	COLLARE DI TRASMISSIONE (CON INSERTO)		1
144	2011365	COLLARE A VITE/NUOVO MANOPOLA		1
146	2092600	PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
148	2151726	RONDELLA-5/16 STD (S/S)		1
150	2053101	DADO-PROP, NYLOC (CON) 5/16 SS		1
152	2091170	PROP-PRW (3 5/8") ALESATO		1
154	92-100-121 BRACCIO	ASSY 12V 3.62 55#2.88"		1
156	140-010	CUSCINETTO A SFERE		1
158	788-015	ANELLO DI TENUTA		1
160	92-200-101	CTR HSG ASY 3.625 TX-MGNTZ		1
162	Numero di telefono: 92-400-101	HSG A TESTA LISCIA ASY 3.625		1
164	144-049	CUSCINETTO - FLANGIA	*SOLO SERVIZIO*	1
166	880-003	FOCA		1
168	880-006	SIGILLO CON SCUDO		1
170	188-036	GRUPPO SPAZZOLE 3.625		2
172	738-036	PIATTO SPAZZOLA 3.625		1
174	975-040	MOLLA - TORSIONE 3.625		2
176	701-008	O-RING PER BULLONE PASSANTE		2
178	337-036	GUARNIZIONE		1

p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI



Articolo	Parte n.	Descrizione		Quantità
180	701-081	O-RING		1
182	830-007	VITE, # 8-32		2
184	830-042	BULLONE PASSANTE 10-32 X 8,83		2
186	990-067	RONDELLA - SPINTA IN ACCIAIO		1
188	990-070	RONDELLA - NYLATRON		1
190	2307314	PERLINE DI FERRITE DA 50 LB	*50 libbre 54**	1
	2307317	PERLA DI FERRITE, CORTA	*55 libbre 54**	1
192	640-315	FILO CONDUTTORE MARRONE 18 AWG 62" GPT	*DSC*	1
194	640-107	FILO CONDUTTORE ROSSO 10AWG 65-1/2" GPT 55LB	*55 libbre 54**	1
	640-109	FILO PIOMBO ROSSO 10 AWG 72 GPT 50LB	*50 libbre 54**	1
	640-105 milioni	FILO CONDUTTORE ROSSO 10AWG 58 GPT	*PONTONE DA 55 LB 48**	1
196	640-008	FILO CONDUTTORE NERO 10AWG 63-1/2" GPT 55LB	*55 libbre 54**	1
	640-010	FILO PIOMBO NERO 10 AWG 70 GPT 50LB	*50 libbre 54**	1
	640-004M	FILO CONDUTTORE NERO 10 AWG 56 GPT	*PONTONE DA 55 LB 48**	1
198	ÿ	VITE-#6-32X1/2" TORX PH SS	*DSC*	3
200	ÿ	XCSC XDUCER ASSY 67" HWT	*DSC*	1
202	2091160	PROP-WW2 (3.625") ALESATO	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*	1

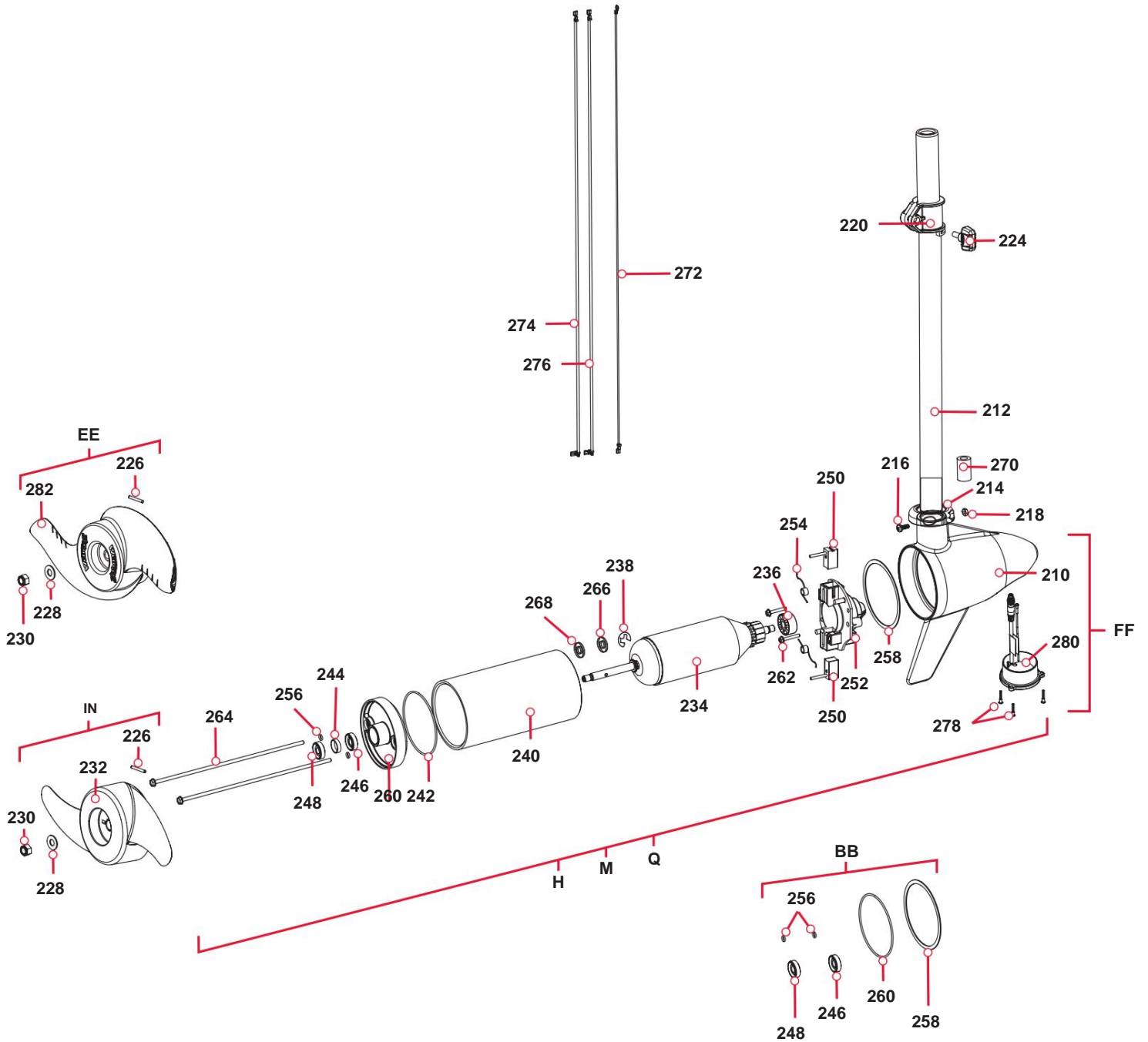
p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

► Diagramma delle parti del motore da 24 Volt 3,625" 70 libbre



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Elenco dei componenti del motore da 24 Volt, 3,625" e 70 libbre

Assemblea	Descrizione del pezzo n.		Quantità	
H	2437095 MTR	ASY 24V 3.62" 70# DSC	*70LB 60" DSC* *70LB 60" DSC GPS*	1
Q	2096067 MTR	ASY 24V 3.62 VS 70# FW	*PONTONE DA 70 LB 48**	1
M	2886032 MTR	ASY 24V 3.62 VS 70#FW	*70LB 54" GPS* *70LB 60"**	1
FF	2993082 PLN	END HSG/TRDC 3.62 DSC	*DSC* *60**	1
IN	1378170 KIT	ELICA 2091170 PWR PRP		1
EE	1378131 PUNTELLO IND	2091160 (WDLS WDGII)	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*	1
BB	2888460 KIT	GUARNIZIONI E O-RING		1
Articolo	Descrizione del pezzo n.		Quantità	
210	ÿ	ESTREMITÀ SPAZZOLA HSG 3.625,US2.5	*DSC*	1
		421-065 HSG SPAZZOLA END 3.625		1
212		2032074 TUBO COMPOSITO 60" PD/AP	*60**	1
		2032076 TUBO COMPOSITO 54" PD/AP	*54**	1
		2032075 TUBO COMPOSITO 48" PD/AP 2001	*PONTONE DA 70 LB 48**	1
214		2301555 CHIUSURA A COLLARE, PD/AP		1
216		2303434 VITE-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		1
218		2303112 DADO-#8-32 NYLOCK SS		1
220		2031522 COLLARE DI TRASMISSIONE (CON INSERTO)		1
224		2011365 COLLARE A VITE/NUOVO MANOPOLA		1
226		2092600 PIN-DRIVE 1.06" LG (SS)		1
228		2151726 RONDELLA-5/16 STD (S/S)		1
230		2053101 DADO-PROP, NYLOC (CON) 5/16 SS		1
232		2091170 PROP-PWR (3 5/8") ALESATO		1
234		92-100-128 ARMATURA ASM 24V 3.62",70		1
236		140-010 CUSCINETTO A SFERE		1
238		788-015 ANELLO DI RITEGNO	*3.625*	1
240		92-200-005 CTR HSG ASY 3.625 FW-MAGNET		1
242		92-400-101 HSG A ESTREMITÀ LISCIA ASY 3.625		1
244		144-049 CUSCINETTO - FLANGIA	*SOLO SERVIZIO*	1
246		880-003 SIGILLO		1
248		880-006 GUARNIZIONE CON SCUDO		1
250		188-038 GRUPPO SPAZZOLE 3.625		2
252		738-038 PIASTRA SPAZZOLA, 3,625", 70#		1
254	975-042	MOLLA-TORSIONE, UNITÀ INFERIORE DA 70#		2
256		701-008 O-RING PER BULLONE PASSANTE		2
258		337-036 GUARNIZIONE		1

p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

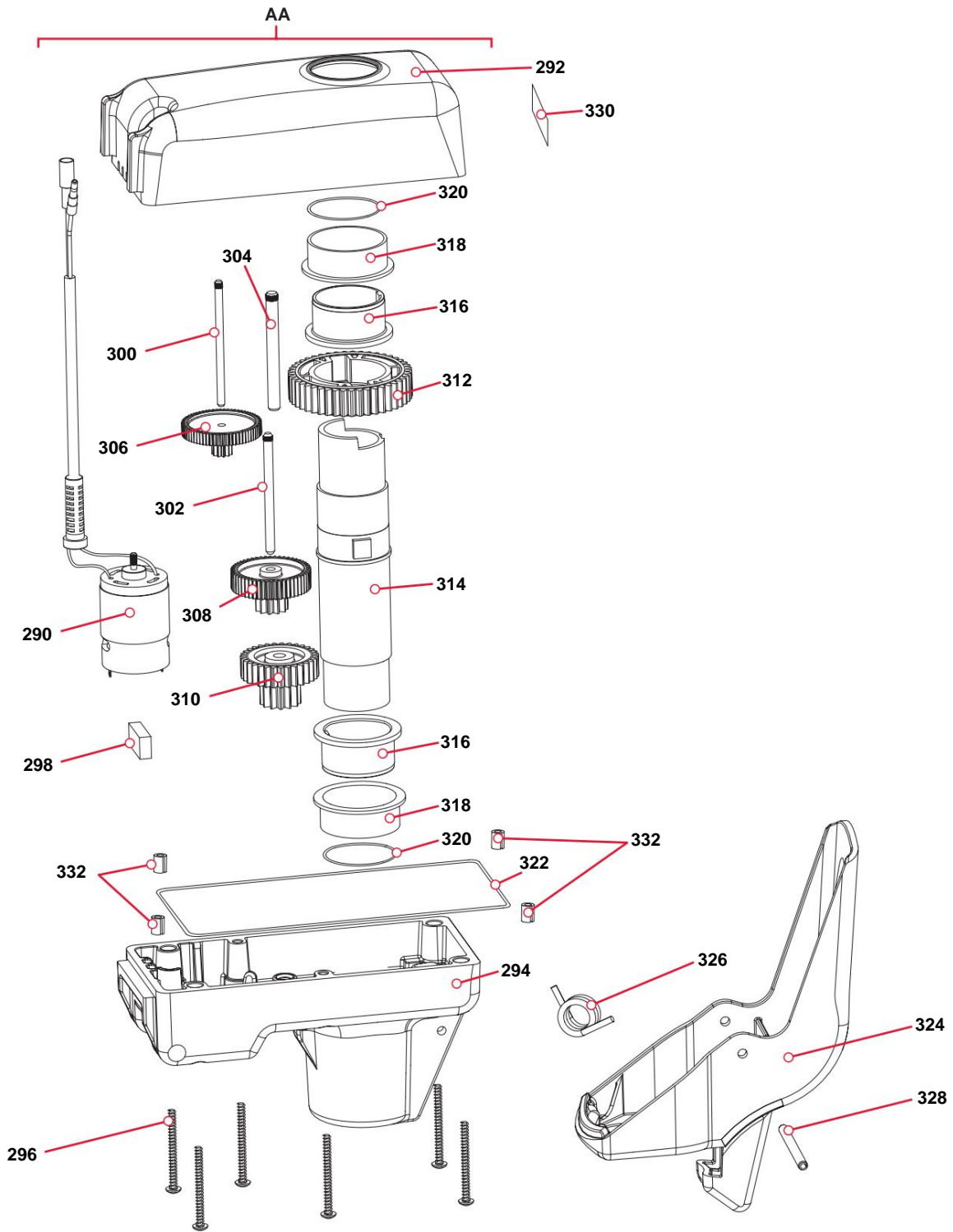
Articolo	Descrizione del pezzo n.		Quantità
260	701-081	O-RING	1
262	830-007	VITE, # 8-32	2
264	830-008	BULLONE PASSANTE 10-32 x 9,205	2
266	990-067	RONDELLA - SPINTA IN ACCIAIO	1
268	990-070	RONDELLA - NYLATRON	1
270	2307314	PERLINE DI FERRITE	*70 libbre 54**
272	640-316	FILO CONDUTTORE MARRONE 18 AWG 71" GPT	*70 libbre 60**
	640-315	FILO CONDUTTORE MARRONE 18 AWG 62" GPT	*70LB 54** *70LB 48" PONTONE*
274	640-106	FILO CONDUTTORE ROSSO 10 AWG 64 GPT	*70 libbre 54**
	640-109	FILO CONDUTTORE ROSSO 10AWG	*70 libbre 60**
	640-105	FILO CONDUTTORE ROSSO 10 AAWG 58 GPT	*PONTONE DA 70 LB 48**
276	640-008	FILO CONDUTTORE NERO 10AWG 63-1/2" GPT	*70 libbre 54**
	640-010	FILO CONDUTTORE NERO 10 AWG 70 GPT	*70 libbre 60**
	640-005	FILO CONDUTTORE NERO 10 AWG 75 GPT	*PONTONE DA 70 LB 48**
278	ÿ VITE-#6-32X1/2"	TORX PH SS	*DSC*
280	ÿ DSC X	REDUCER ASSY 73" HW T	*DSC*
282	2091160	PROP-WW2 (3.625") ALESATO	*NON INCLUSO DALLA FABBRICA*

p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

ALLOGGIAMENTO STERZO POWERDRIVE

Diagramma delle parti dell'alloggiamento dello sterzo



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

////////////////////////////////////

Elenco delle parti dell'alloggiamento dello sterzo

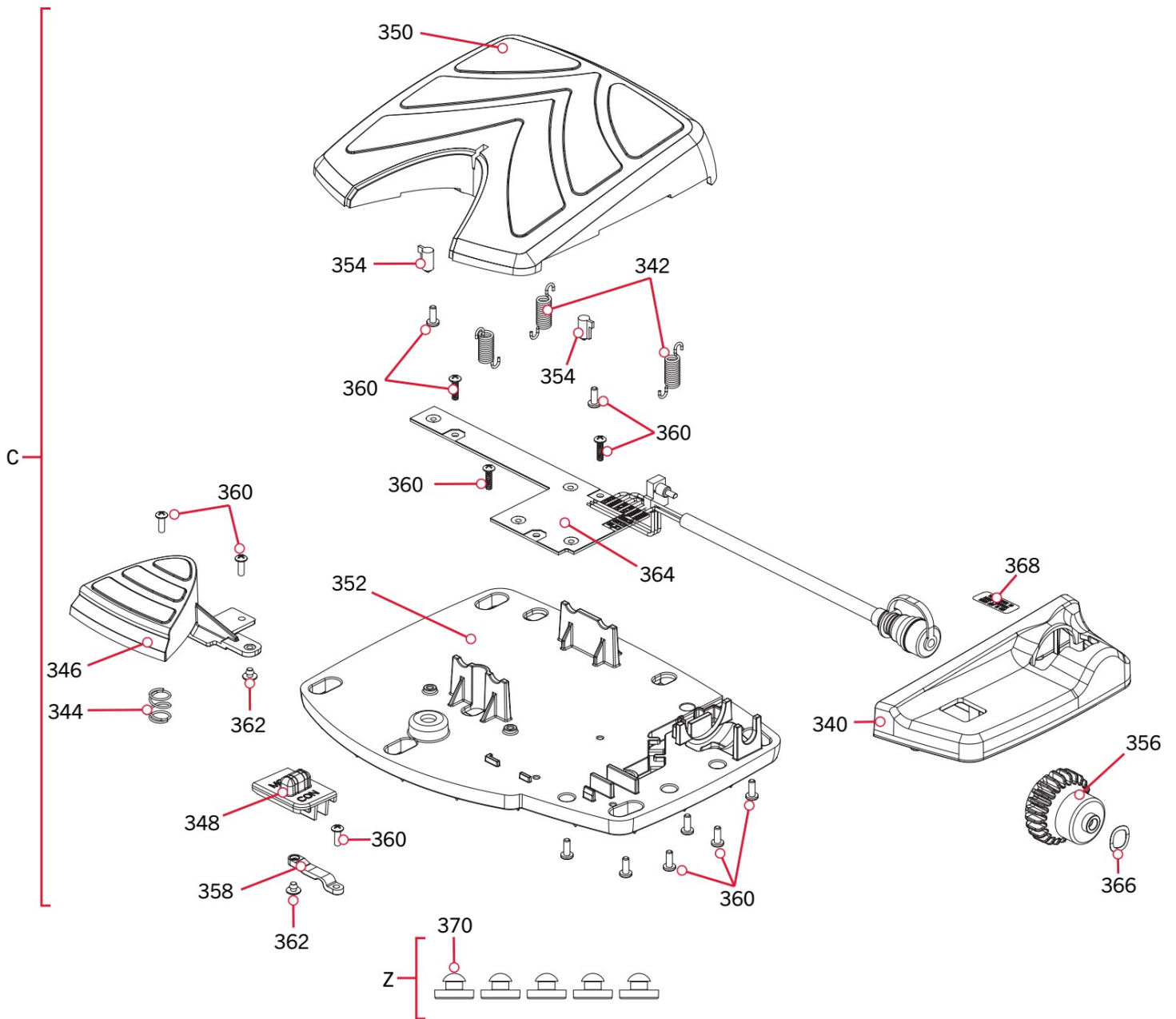
Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
AA	2991836	ASSEMBLAGGIO ALLOGGIAMENTO UNITÀ, PD		1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
290	2777050	MOTORE DR.HSG PD/AP 12,24V		1
292	2302541	CASSA SUPERIORE, ALLUMINIO, FW, VERNICIATA		1
294	2302561	CASSA INFERIORE, ALLUMINIO, FW, VERNICIATA		1
296	2303408	VITE-#8-32 TIPO F TORX PH SS		6
298	2308601	FILTRO DI SFIATO, ALLOGGIAMENTO DR.		1
300	2302610	ALBERO-INGRANAGGIO, PRIMO GRUPPO		1
302	2302615	ALBERO-INGRANAGGIO, GRUPPO INTERMEDIO		1
304	2302620	ALBERO-INGRANAGGIO, TERZO GRUPPO		1
306	2302245	INGRANAGGIO E PIGNONE, DR. HSG, FASE		1
308	2302250	2 INGRANAGGIO E PIGNONE, DR. HSG, FASE		1
310	2302255	3 INGRANAGGIO E PIGNONE, DR. HSG, FASE 4		1
312	2302260	ALBERO DI USCITA DELL'INGRANAGGIO, STG 5		1
314	2302010	ALBERO DI USCITA, ALLOGGIAMENTO		1
316	2307304	DR. BOCCOLA-INTERNA, SUPERIORE/		2
318	2307305	INFERIORE BOCCOLA-ESTERNA, SUPERIORE/INFERIORE		2
320	2304603	O-RING-TENUTA ALBERO SUPERIORE/INFERIORE		2
322	2304604	O-RING-GUARNIZIONE CASSA		1
324	2307201	LEVA, IMPUGNATURA GLIDE II		1
326	2302750	CHIUSURA A MOLLA, TORSIONE, PD/AP, S/S		1
328	2302627	PIN-ROLL, 3/16 X 2,5" ZP		1
330	2315615	DECAL-STOW/DEPLOY, PWRDRV3		1
332	2302605	ROTOLO DI SPILLE 5/16" X 1/2"		4

p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

POWERDRIVE FOOT PEDAL

Foot Pedal Parts Diagram



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI



» Elenco delle parti del pedale

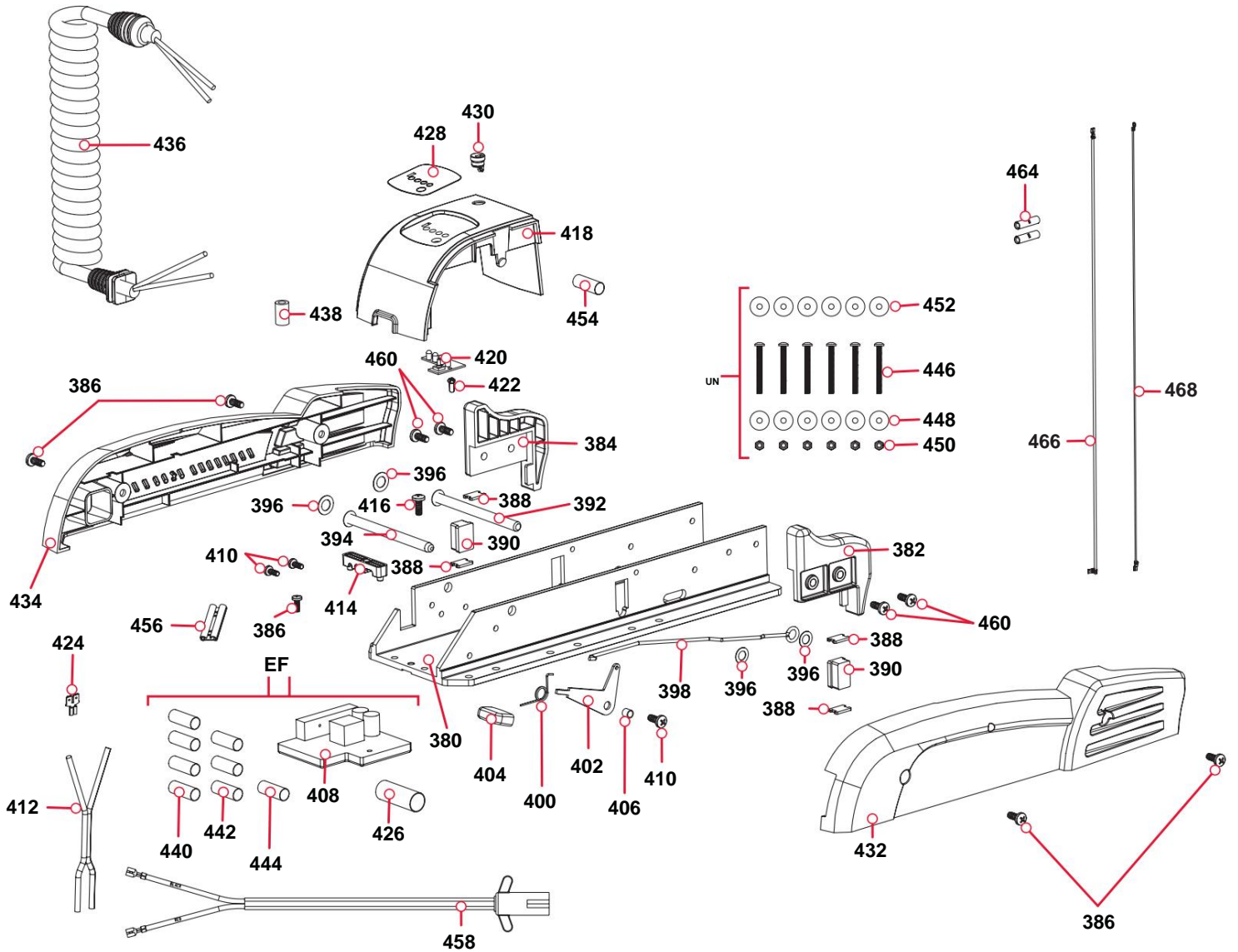
Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
C	2994728	GRUPPO PEDALE, PD		1
	2994859	BORSA ASY-TERROVA/V2, PARAURTI IN GOMMA		1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
340	2300275	SELETTORE DI VELOCITÀ DI COPERTURA, PD FP, NERO		1
342	2302730	PEDALE SUPERIORE LUNGO A MOLLA		3
344	2302732	PEDALE INFERIORE A MOLLA IN ACCIAIO INOX		1
346	2303725	PULSANTE MOMENTANEO, PD FP, NERO		1
348	2303730	BUTTON-MOM/CON, PD FP, BLK		1
350	2304406	PEDALE-PIEDE, SUPERIORE, POWERDRIVE		1
352	2304508	BASE, PEDALE PD		1
354	2305136	PARAURTI, STRG RCKR, PD FP, GOMMA		2
356	2307905	VELOCITÀ RUOTA, PD FP, NERO		1
358	2308609	LEVA INTERRUETTORE, SINGOLA		1
360	2302105	VITE #6-19 X 3/8 ALTO-BASSO SS		14
362	2335130	ATTUATORE PARAURTI		2
364	ÿ	CAVO PCB/CTRL, PEDALE PD FT		1
366	2301750	RONDELLA, ONDA, PD V3 FP		1
368	2316600	DECAL-INTERRUPTORE ON/OFF/PD V2 PED		1
370	2325110	PAD, PEDALE PD		5

p Non mostrato nello schema delle parti.

ÿ Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SUPPORTO POWERDRIVE

Diagramma delle parti di montaggio



SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Elenco delle parti di montaggio

Assemblea	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
UN	2994864	MONTAGGIO SACCHETTO - (BULLONE, DADO, RONDELLE)		1
E	2884055	CONTROLLO BRD-12V V2 SENZA AP CON SHRNK		1
F	2884056	CONTROLLO BRD-24V V2 SENZA AP CON SHRNK		1
Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
380	2301936	BASE DI ESTRUSIONE PD V2		1
382	2303932	SUPPORTO MOTORE-DESTRO, 3 5/8"	*70 libbre* *50 libbre* *55 libbre*	1
	2303930	SUPPORTO MOTORE-DESTRO, 3 1/4"	*42 libbre* *45 libbre*	1
384	2303937	SUPPORTO MOTORE-SINISTRO, 3 5/8"	*70 libbre* *50 libbre* *55 libbre*	1
	2303935	SUPPORTO MOTORE-SINISTRO, 3 1/4"	*42 libbre* *45 libbre*	1
386	2303430	VITE-1/4-20 X 5/8-AUTOAPPROVANTE ZP		5
388	2305110	PAD-PIVOT SUPP ZINC		4
390	2305103	PIVOT PAD, DUROMETRO 90A		2
392	2300500	CHIUSURA A PERNO		1
394	2300510	PERNO-PERNO		1
396	2013100	VELOCITÀ DEL DADO		4
398	2303612	RILASCIO ASTA (RT/AP) S/S		1
400	2322700	MOLLA-TORSIONE		1
402	2303710	LEVA DI RILASCIO		1
404	2300101	MANOPOLA DI RILASCIO		1
406	2301700	LEVA DI RILASCIO DISTANZIALE-OTTONE		1
408	2304084	CONTROLLO BRD-12V V2 SENZA AP	*42LB 54"* *45LB 48"* *50LB 54"* *55LB 54"* *55LB PONTONE DA 48"*	1
	2304085	CONTROLLO BRD-24V V2 SENZA AP	*70LB 60"* *70LB 60" DSC* *70LB 48" PONTOON*	1
	2304087	SCHEDA DI CONTROLLO-24V V2 W/AP	*GPS da 54" da 70 libbre* *GPS DSC da 60" da 70 libbre*	1
	2304086	SCHEDA DI CONTROLLO-12V V2 W/AP	*GPS da 45 libbre e 54 pollici* *GPS da 55 libbre e 54 pollici* *GPS DCS da 55 libbre e 54 pollici*	1
410	2303434	VITE-#8-32 X 5/8 MACH PHCR SS		3
412	2090651	FILO PIOMBO, 10 GA		1
414	2321310	FERMACAVO		1
416	2323405	VITE-1/4-20 X 1/2" MCH SS		1
418	2306570	CENTRO RESIDENZIALE, POWERDRIVE		1
420	2074071	MISURATORE DI BATTERIA, 24 V	*70 libbre*	1
	2074070	MISURATORE DI BATTERIA, 12V	*42 libbre* *45 libbre* *50 libbre* *55 libbre*	1
422	2383428	VITE-#4-24 X 5/8 HI-LO SS		1
424	2320710	TERMINALE-AMP (T-TAB)	*55LB 54" DSC* *55LB 54" DSC GPS* *70LB 54" DSC* *70LB 60" DSC* *70LB 60"* *70LB 60" DSC GPS* *70LB PONTONE DA 48"*	1

p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

SCHEMA E ELENCO DEI COMPONENTI

Articolo	Parte n.	Descrizione	Note	Quantità
426	2325401	TUBO TERMORETRAIBILE - 3/4 DI X 2" CON ADHS	*55LB 54" DSC* * GPS DSC da 55 libbre e 54 pollici* *GPS da 70 libbre e 54 pollici* *70LB 60"* *70LB 60" DSC* *70LB 60" DSC GPS* *70LB PONTONE DA 48"	1
428	2315612	DECALCOMANIA-MISURATORE DI BATTUTA, PD, FW, NERO		1
430	2302935	FERMACAVO - ALLOGGIAMENTO DR.		1
432	2303980	PIASTRA LATERALE DESTRA PD MK		1
434	2303985	PIASTRA LATERALE SINISTRA PD MK		1
436	2991284	CAVO A SPIRALE CON TENSIONE RLF, PD 60"	*70LB 60"* *70LB 60" DSC* *70LB 60" DSC GPS*	1
	2991280	BOBINA CRD CON STRN RLF, PD 48"/54"	*42LB 54"* *45LB 48"* *45LB 54"* *45LB 54" GPS* *50LB 54"* *55LB 54"* *55LB 54" GPS*	1
	2991283	CAVO A SPIRALE CON STRN RLF, PD 48"/54"	*55LB 54" DSC* *55LB 54" DSC GPS* *70LB 54" GPS*	1
438	2307313	PERLINE DI FERRITE		1
440	2305401	TUBO TERMORETRAIBILE - .374 ID X 1,5"		4
442	2305410	TUBO TERMORETRAIBILE - .315 OD X 2,25"		3
444	2305415	TUBO TERMORETRAIBILE - .472 ID X 2,25"		1
446	2263462	VITE-1/4-20 X 2" S/S PPH REGOLABILE		6
448	2261713	RONDELLA PIATTA 1/4 18-8 SS		6
450	2263103	DADO-1/4-20 NYLOCK SS		6
452	2301720	RONDELLA DI MONTAGGIO - GOMMA		6
454	2375400	TUBO TERMORETRAIBILE - 1/4OD X 1-3/4		1
456	2320715	ADATTATORE-LINGUETTA .25 FF	*55LB 54" DSC* *55LB 54" DSC GPS* *70LB 54" GPS* *70LB 60" DSC* *70LB 60"* *70LB 60" DSC GPS*	1
458	2266730	CAVO CON SPINA, 12/24 V, PD, TRKR	*TRACKER*	1
	2996717	GRUPPO SPINA/FILO DI CONDUZIONE TRACKET	*TRACKER* *70LB 60"*	1
460	2323404	VITE -1/4-20X1/2" TL ZP		4
P	2015800	ETICHETTA DA APPENDERE "ATTENZIONE...CERNIERA INCLINATA"		1
464	2030710	CONNETTORE DI TESTA	*42 libbre 54"*	2
466	2030317	PROLUNGA PER FILO - 18" - ROSSO	*42 libbre 54"*	1
468	2030316	PROLUNGA PER FILO - 18" - NERO	*42 libbre 54"*	1

p Non mostrato nello schema delle parti.

y Questa parte è inclusa in un assieme e non può essere ordinata singolarmente.

ACCESSORI CONSIGLIATI

» CARICABATTERIE DI BORDO E PORTATILI

Smetti di acquistare batterie nuove e inizia a prenderti cura di quelle che hai già. Molti caricabatterie possono effettivamente danneggiare la batteria nel tempo, riducendone l'autonomia e la durata complessiva. I caricabatterie Minn Kota a controllo digitale sono progettati per fornire la carica più rapida, proteggendo e prolungando la durata della batteria.



MK212PCL



MK210D



MK110PD

» ANCORA PER ACQUE BASSE TALON

Talon è l'unica ancora per acque basse con una profondità di ancoraggio fino a 15 piedi, molteplici modalità di ancoraggio e controllo da prua, dallo specchio di poppa, dalla console, dal telecomando o da un dispositivo mobile.



INCORPORATO LUCE DA LAVORO

Permette di legare le cime e lavorare dallo specchio di poppa in qualsiasi momento del giorno e della notte.

Include luci LED bianche e blu con tre impostazioni di luminosità.



BLUETOOTH® CONNETTIVITÀ

Ti consente di controllare Talon dal tuo dispositivo mobile e di aggiornarlo facilmente. Permette inoltre la comunicazione con altre opzioni di controllo.



FINO A 15' DI PROFONDITÀ

Controlla più acqua e cattura più pesci con i primi 15' ancora per acque poco profonde.



PIÙ CONTROLLO OPZIONI

- Pannello di controllo
- Telecomando senza fili
- Applicazione mobile
- Interruttore a pedale wireless
- Connettività Humminbird®
- Navigazione GPS avanzata
- Sistema remoto



» DA KOTA ACCESSORIES

Offriamo un'ampia gamma di accessori per motori elettrici, tra cui:

- Interruttore automatico da 60 A
- Staffe di montaggio
- Kit stabilizzatori
- Maniglie di estensione
- Connettori della batteria
- Scatole per batterie
- Spine a connessione rapida

